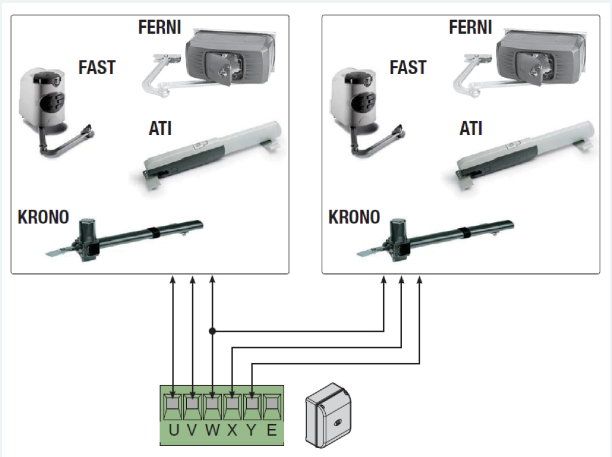
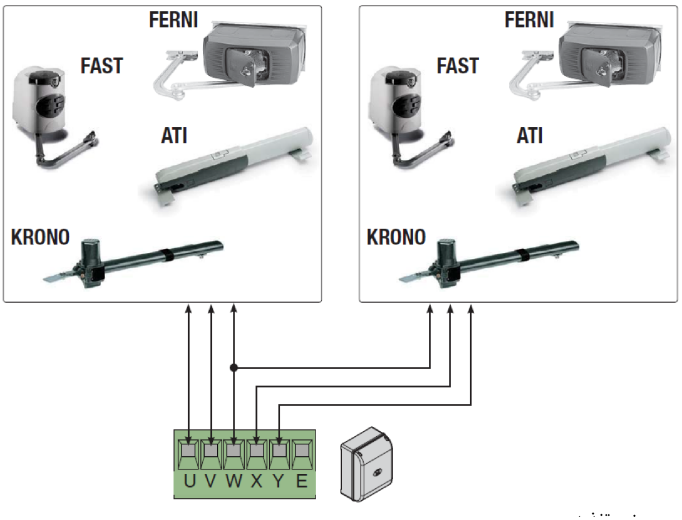
راهنمای نصب و تنظیم مرکز کنترل CAME ZF1



اتصال اپراتورهای ۲۳۰ ولت، تجهیزات ایمنی و فرمان، تنظیم زمان‌ها و قدرت موتور و ثبت ریموت در مرکز کنترل ZF1.

اتصال اپراتورها و تغذیه

اپراتور ۱ هنگام بازشدن با تأخیر حرکت می‌کند و اپراتور ۲ هنگام بسته‌شدن تأخیر دارد. شکل اتصال برای اپراتورهای FERNI / FAST / ATI / KRONO نشان داده شده است.



سیم‌بندی دو موتور به ترمینال‌های U، V، W، X و Y

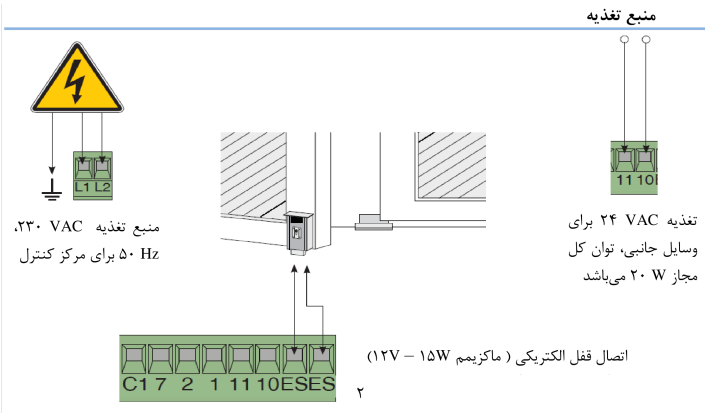
دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

اتصال اپراتورها و تغذیه

اتصال	مقدار و ترمینال
برق مرکز کنترل	230 VAC / 50 Hz ؛ ترمینال‌های L1 / L2 و اتصال زمین
تغذیه تجهیزات جانبی	24 VAC ؛ حداکثر توان مجموع 20 W ؛ خروجی 10 / 11
قفل الکتریکی	12 V / 15 W max. ؛ خروجی ES / ES

اتصال اپراتورها و تغذیه



برق شبکه، تغذیه جانبی و اتصال قفل الکتریکی

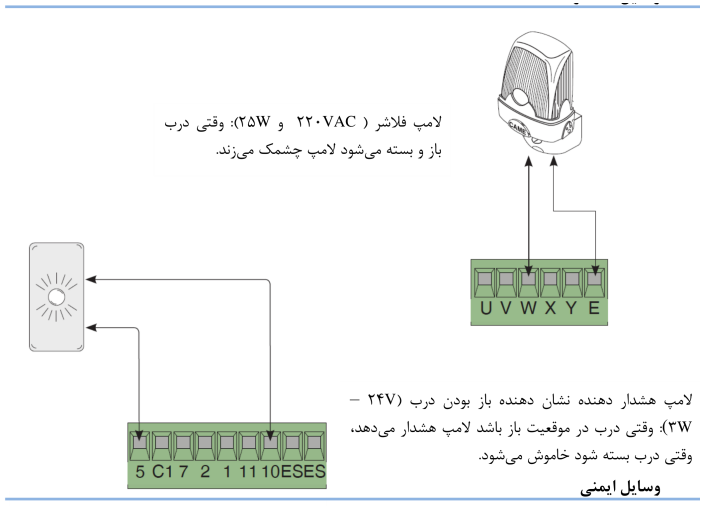
دریافت تصویر با کیفیت

فالشر و چراغ بازبودن درب

فالشر ۲۲۰ ولت متناوب با توان ۲۵ وات هنگام حرکت باز و بسته‌شدن چشمک می‌زند. در شکل، سیم‌های آن به W / E متصل‌اند. چراغ نشان‌دهنده بازبودن درب، ۲۴ ولت با توان ۳ وات است؛ در حالت باز روشن و پس از بسته‌شدن خاموش می‌شود و در شکل به 10 / 5 متصل است.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

فالشر و چراغ بازبودن درب



محل اتصال فالشر و چراغ بازبودن درب

دریافت تصویر با کیفیت

ورودی ایمنی C1 و فتوسل‌ها

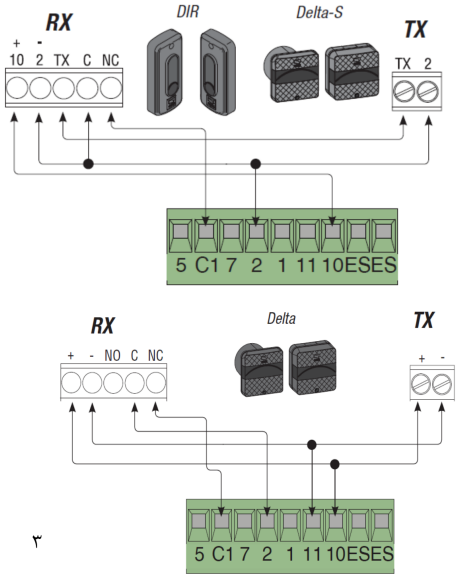
ورودی C1 یک کنتاکت نرمال‌بسته، NC ، برای بازشدن مجدد هنگام بسته‌شدن است. اگر این کنتاکت هنگام بسته‌شدن باز شود، جهت حرکت معکوس می‌شود و درب کاملا باز خواهد شد. دفترچه برای تجهیزات ایمنی به EN 12978 اشاره می‌کند.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

ورودی ایمنی C1 و فتوسل‌ها

لامپ هشدار دهنده نشان دهنده باز بودن درب (۲۴V – ۳W): وقتی درب در موقعیت باز باشد لامپ هشدار می‌دهد، وقتی درب بسته شود خاموش می‌شود.

وسایل ایمنی



۳

دو نقشه اتصال فتوسل‌های DIR، Delta-S و Delta به ورودی C1

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

ورودی ایمنی C1 و فتوسل‌ها

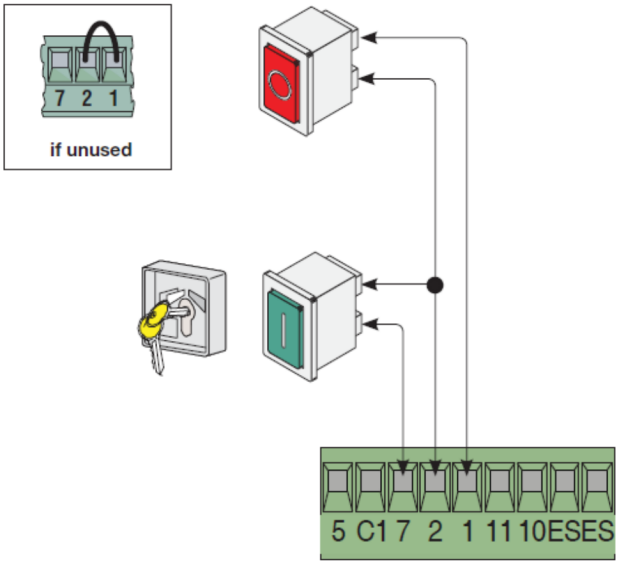
در نقشه این مرکز کنترل، اگر ورودی ایمنی استفاده نشود، اتصال جامپر میان ۲ و C1 نشان داده شده است. این حالت ورودی یادشده را غیرفعال می‌کند؛ وجود جامپر به معنی حفاظت فتوسلی نیست.

توقف و فرمان باز و بسته‌شدن

دکمه توقف با کنتاکت NC به ترمینال‌های ۱ و ۲ متصل می‌شود. توقف، بسته‌شدن خودکار را هم لغو می‌کند؛ برای حرکت دوباره، فرمان دکمه یا فرستنده لازم است. دفترچه در صورت استفاده‌نکردن از ورودی توقف، جامپر ۱ و ۲ را نشان می‌دهد.

کلید انتخاب‌گر یا دکمه فرمان دارای کنتاکت NO است و میان ۲ و ۷ قرار می‌گیرد. فشار دکمه یا چرخاندن کلید، فرمان باز یا بسته‌شدن می‌دهد.

توقف و فرمان باز و بسته‌شدن



اتصال دکمه توقف و کلید یا دکمه فرمان

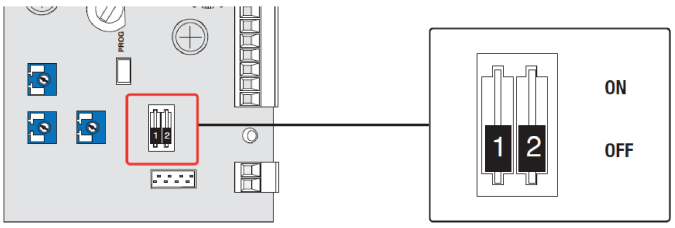
دریافت تصویر با کیفیت

کلید	وضعیت	عملکرد
دیپ ۱	ON	بسته‌شدن خودکار فعال

تماس با درب اتوماتیک جوهری

توقف و فرمان باز و بسته‌شدن

کلید	وضعیت	عملکرد
دیپ ۱	OFF	بسته‌شدن خودکار غیرفعال
دیپ ۲	ON	فرمان متوالی بازشدن، توقف، بسته‌شدن و توقف از ورودی ۲ و ۷ یا رادیو
دیپ ۲	OFF	فرمان بازشدن و بسته‌شدن از ورودی ۲ و ۷ یا رادیو



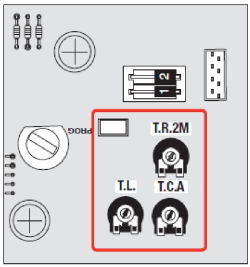
جای دو دیپ‌سوئیچ و جهت ON و OFF

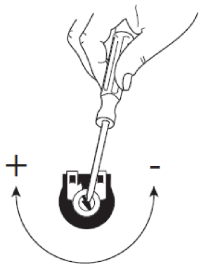
دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

تنظیم زمان‌ها و قدرت موتور

پتانس یومتر	کارکرد	بازه
T.R.2 M	تأخیر اپراتور ۲	۱ تا ۱۰ ثانیه
T.L.	زمان کارکرد یا کورس موتورها	۱۵ تا ۱۲۰ ثانیه
T.C.A.	زمان بسته‌شدن خودکار	۰ تا ۱۲۰ ثانیه





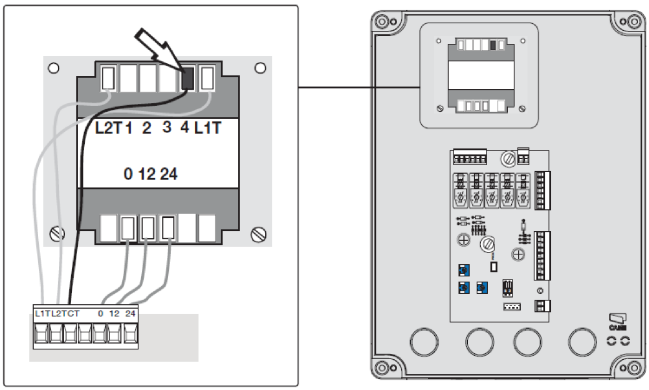
محل پتانسیومترها و جهت افزایش و کاهش

دریافت تصویر با کیفیت

برای تغییر قدرت موتور، سیم مشکی روی ترانس در یکی از

تنظیم زمان‌ها و قدرت موتور

چهار موقعیت قرار می‌گیرد. موقعیت ۱ کمترین و موقعیت ۴ بیشترین قدرت است. این اتصال مربوط به ترانس همین مرکز کنترل است.



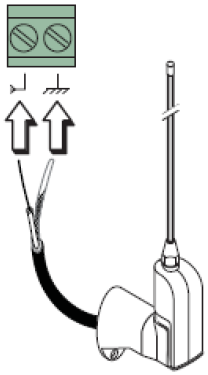
چهار موقعیت تنظیم قدرت روی ترانس

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

آنتن و خانواده‌های فرستنده

کابل آنتن RG58 به ترمینال مخصوص آنتن متصل می‌شود. هادی مرکزی و شیلد مطابق علامت‌های شکل بسته می‌شوند.



اتصال هادی و شیلد کابل آنتن

دریافت تصویر با کیفیت

خانواده	مدل‌های نشان‌داده‌شده
ATOMO	AT01 / AT02 / AT04

آنتن و خانواده‌های فرستنده

خانواده	مدل‌های نشان‌داده‌شده
TOUCH	TCH 4024 / TCH 4048
TOP	TOP-432A / TOP-434A / TOP-302A / TOP-304A
TOP	TOP-432NA / TOP-434NA / TOP-862NA / TOP-864NA / TOP-432S
TWIN	TWIN 2 / TWIN 4
TAM	T432 / T434 / T438 / TAM-432SA
TFM	T132 / T134 / T138 / T152 / T154 / T158

این فهرست، خانواده‌های موجود در تصویر دفترچه است؛ انتخاب کارت سازگار برای برد ZF1 تابع بخش بعد است.

کارت گیرنده رادیویی

کارت مجاز برای ZF1

برای برد ZF1، دفترچه فقط کارت‌های AF43S / AF43SM را مشخص می‌کند. جدول عمومی کارت‌ها به معنی سازگاری همه آن‌ها با ZF1 نیست.

فرکانس	کارت	خانواده فرستنده
FM 26.995 MHz	AF130	TFM
FM 30.900 MHz	AF150	TFM
AM 26.995 MHz	AF26	TOP
AM 30.900 MHz	AF30	TOP

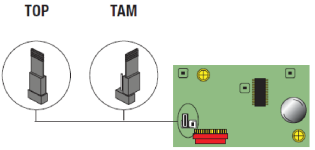
کارت گیرنده رادیویی

فرکانس	کارت	خانواده فرستنده
AM 433.92 MHz	AF43S / AF43SM	TAM / TOP
AM 433.92 MHz	AF43TW	TWIN (KeyBlock)
AM 433.92 MHz	AF43SR	ATOMO
AM 40.685 MHz	AF40	TOUCH
AM 863.35 MHz	AF868	TOP

جامپر کارت رادیویی برحسب خانواده فرستنده روی TOP یا

کارت گیرنده رادیویی

قرار می‌گیرد. پیش از جازدن کارت، برق اصلی و باتری TAM اضطراری را قطع کنید؛ پس از نصب کارت، برق را وصل کنید تا برد آن را شناسایی کند.



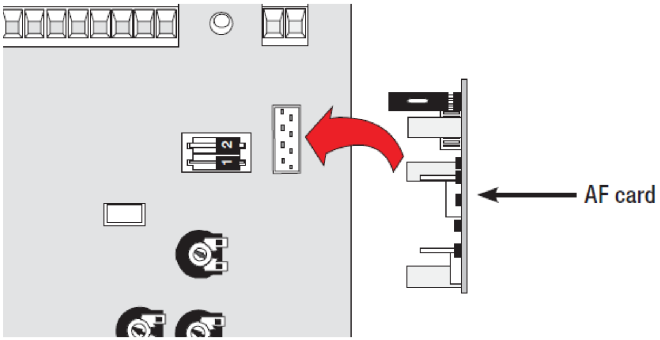
Frequency MHz	Card Radio-frequency	Series transmitters
FM 26,995	AF130	TFM
FM 30.900	AF150	TFM
AM 26.995	AF26	TOP
AM 30.900	AF30	TOP
AM 433.92	AF43S / AF43SM	TAM / TOP
AM 433.92	AF43TW	TWIN (KeyBlock)
AM 433.92	AF43SR	ATOMO
AM 40.685	AF40	TOUCH
AM 863.35	AF868	TOP

وضعیت جامپر کارت برای TOP و TAM

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

کارت گیرنده رادیویی



محل نصب کارت AF روی مرکز کنترل

دریافت تصویر با کیفیت

ثبت کد ریموت

۰۱ فعال‌کردن یادگیری

دکمه CH1 را نگه دارید؛ LED به حالت چشمک‌زن درمی‌آید.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

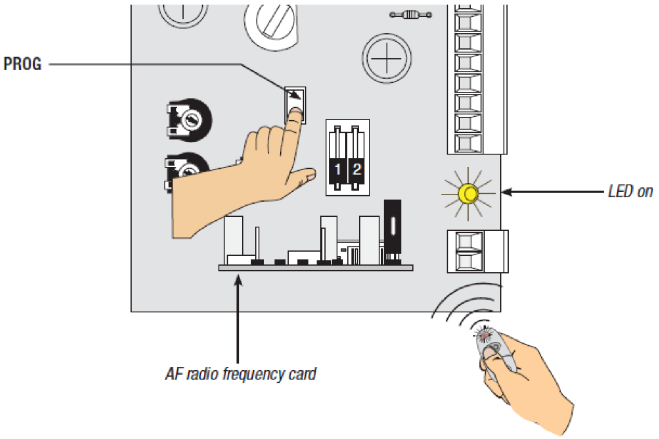
ثبت کد ریموت

۰۲ ارسال کد

همزمان دکمه ریموت را فشار دهید. ثابت‌شدن LED نشان می‌دهد کد در حافظه ثبت شده است.

برای تغییر کد در آینده، همین مراحل تکرار می‌شوند. در متن دفترچه نام کلید CH1 و در شکل برچسب PROG دیده می‌شود؛ محل کلید در تصویر مشخص است.

ثبت کد ریموت



ثبت کد و ثابت‌شدن LED پس از دریافت فرمان ریموت

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری