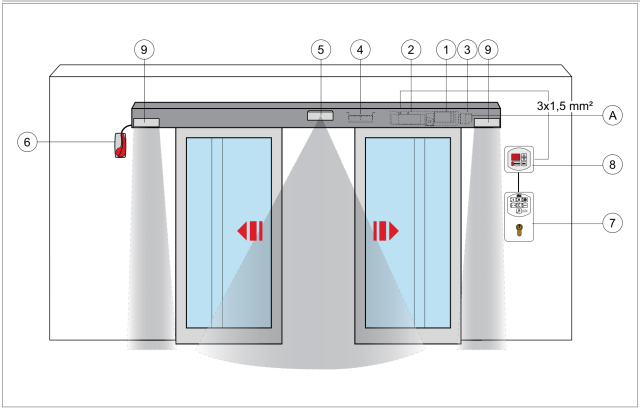
راهنمای نصب، نگهداری و کاربری DITEC VALOR R



درب کشویی مسیر خروج: نصب مکانیکی، سیم‌بندی EL21، حسگرهای پایش‌شونده، باتری، انتخابگر، راه‌اندازی، سرویس و جدول کامل خطاها.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

کاربرد، ایمنی و مدارک دستگاه

این راهنما مربوط به VALOR R، درب کشویی نصب‌شده در مسیر خروج، ویرایش IP2089EN مورخ 08-04-2011 است. نصب برای فرد حرفه‌ای صلاحیت‌دار است. دستورها را پیش از کار بخوانید؛ نصب نادرست خطر دارد. سلامت محصول و استحکام و پایداری سازه بررسی، بسته‌بندی از محیط و دسترس کودکان جمع و از نصب در گاز یا بخار قابل اشتعال خودداری شود.

پیش از نصب محرک، حفاظت و فاصله ایمن نقاط له‌شدن، بریدن، کشیده‌شدن و دیگر خطرها فراهم شود. انتخاب فتوسل، لبه ایمنی و توقف اضطراری با توجه به محل، منطق و نیروهای درب و مقررات محل باشد. هشدار خطر و مشخصات شناسایی روی درب نصب شوند. سازنده موتور مسئول روش نامناسب ساخت چهارچوب یا تغییرشکل آن در استفاده نیست.

طبق متن همان چاپ، نصاب موتوری‌کننده وظایف سازنده را دارد: پرونده فنی شامل مدارک پیوست V را دست‌کم ۱۰ سال از ساخت در دسترس مرجع نگه دارد، اظهارنامه EC پیوست I را طبق پیوست CE را تنظیم و به مشتری بدهد و نشان II-A بند1.7.3 درج کند. این ارجاعات، متن تاریخی دفترچه‌اند.

مشخصات و اجزای نصب

مشخصه	LR	NR	TR
تغذیه	۲۳۰ ولت AC؛ ۵۰ ـ ۶۰ هرتز	همان	همان
جریان	۱ آمپر؛ بیش از ۲۰۰kg: ۱ / ۶ آمپر	همان	همان
تغذیه جانبی	۲۴ ولت DC؛ جمع حداکثر ۰ / ۵ آمپر	همان	همان
سرعت بیشینه یک لته	۰ / ۸m/s	۰ / ۸m/s	۰ / ۸m/s
سرعت بیشینه دولته	۱ / ۶m/s	۱ / ۶m/s	۱ / ۶m/s
تناوب/کلاس خدمت	S3=100٪؛ کلاس ۶؛ پیوسته	همان	همان
وزن بیشینه یک لته	۱۰۰kg	۱۲۰kg	۲۰۰kg

مشخصات و اجزای نصب

مشخصه	LR	NR	TR
وزن بیشینه دولته	۱۸۰kg	۲۴۰kg	۲۶۰kg
با چرخ تقویت‌شده؛ یک/دولته	ذکر نشده	۱۵۰/۳۰۰kg	ذکر نشده
دما/حفاظت	−15°C / +50°C ؛ IP20	همان	همان

کلاس ۶ برای کار پیوسته و عمر کاری حداقل ۵ سال در استفاده پیوسته معرفی شده است. کارایی‌ها برای وزن توصیه‌شده حدود دوسوم حداکثرند؛ بار حداکثر می‌تواند کارایی را کم کند. کلاس خدمت، زمان و چرخه پیاپی از آمار شرایط متوسط به دست آمده‌اند و تضمین هر نصب نیستند. اصطکاک، بالانس و محیط بر دوام و کیفیت اثر دارند؛ ضریب ایمنی مناسب هر نصب لازم است.

شماره	جزء/کد
۱	واحد محرک

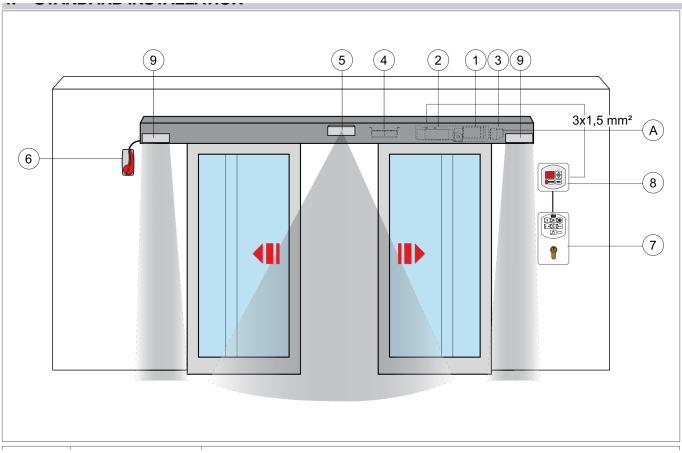
مشخصات و اجزای نصب

شماره	جزء/کد
۲	کنترلر EL21
۳	منبع تغذیه AL2
۴	باتری اضطراری VALABE؛ همراه
۵	حسگر داخلی تأییدشده مسیرخروج PASAM24T؛ حسگر خارجی ترکیبی PASAM24W یا PASSA2؛ حسگر خارجی ایمنی PASAT3/PASAT3I یا PASAT4
۶	خلاص‌کن VALSB یا LOKSB و قفل دوپایدار VALLOKB
۷	انتخابگر COMER یا COMKR
۸	نمایشگر MD1؛ همراه
۹	حسگر ایمنی بازشدن PASAT3I
A	برق با کابل3×1.5mm²

حسگر داخلی مسیرخروج و انتخابگر جداگانه سفارش داده

مشخصات و اجزای نصب

می‌شوند؛ MD1 برای تنظیم و عیب‌یابی لازم است. عملکرد اعلام‌شده با لوازم و تجهیزات ایمنی DITEC تضمین می‌شود.



اجزای نصب استاندارد و مسیر کابل تغذیه

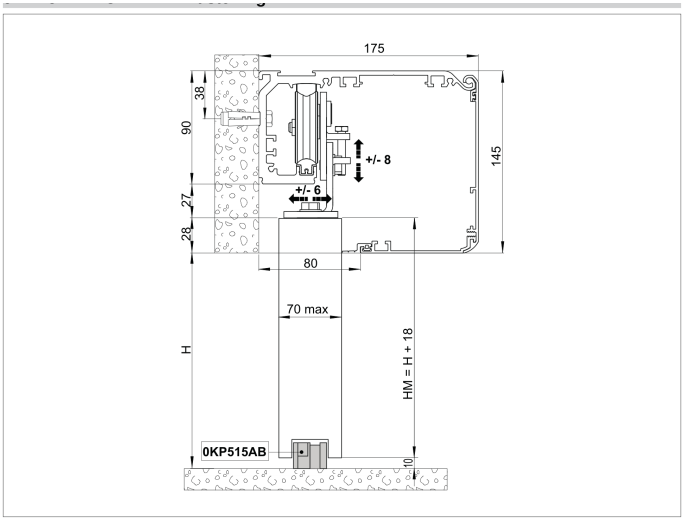
دریافت تصویر با کیفیت

نصب باکس و لته‌های LR و NR

همه اندازه‌ها، مگر تصریح دیگر، میلی‌مترند. شکل برای پروفیل لته غیر DITEC است؛ برای به اندازه‌های دفترچه PAM16/PAM23/PAM30/PAM45

نصب باکس و لته‌های LR و NR

همان پروفیل رجوع شود. باکس با رول‌بولت فولادی M6 با قطر ۱۲ یا پیچ6MA، تقریبا هر ۸۰۰ میلی‌متر، محکم شود. سطح بالای باکس نسبت به کف گونیا و در طول بدون تاب ناشی از دیوار باشد؛ روی دیوار ناصاف از پلیت فلزی استفاده شود. اتصال باید وزن لته‌ها را تحمل کند.



مقطع LR/NR؛ عرض ۱۷۵، ارتفاع ۱۴۵، HM=H+18 و تنظیم ۸±/۶±

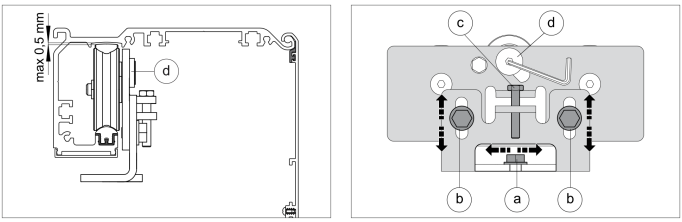
دریافت تصویر با کیفیت

چرخ مرکزی[d] مطابق شکل با فاصله حداکثر ۰ / ۵ میلی‌متر

تماس با درب اتوماتیک جوهری

نصب باکس و لته‌های LR و NR

تنظیم شود. لته با پیچ[a] به هنگر بسته شود؛ چرخ بیرونی از ابعاد لته بیرون نزند. تنظیم افقی مطابق دولته یا تک‌لته راست/چپ انجام و[a] محکم شود. برای ارتفاع، [b] شل، با[c] تنظیم و[b] دوباره بسته شود. حرکت دستی باید آزاد، بدون اصطکاک و با تکیه همه چرخ‌ها بر ریل باشد. بین دو شیشه بسته دست‌کم ۱۰ میلی‌متر فاصله بماند.

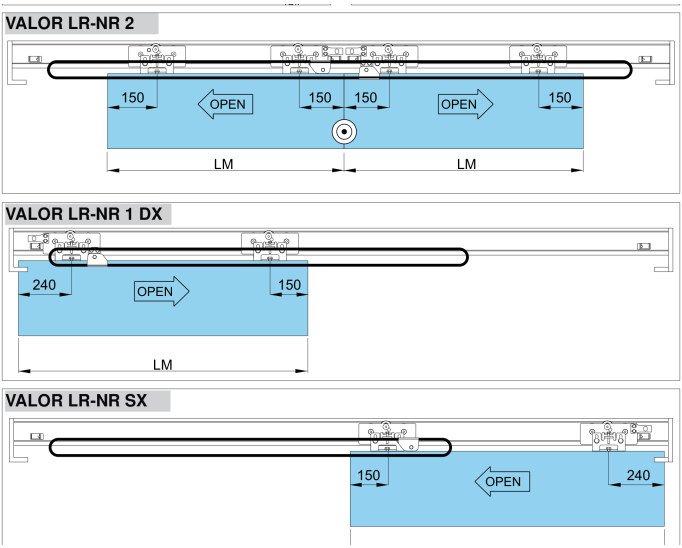


پیچ‌های تنظیم هنگر و چرخ ضدخروج LR/NR

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

نصب باکس و لته‌های LR و NR



آرایش دولته و تک‌لته راست و چپ؛ فاصله‌های ۱۵۰ و ۲۴۰

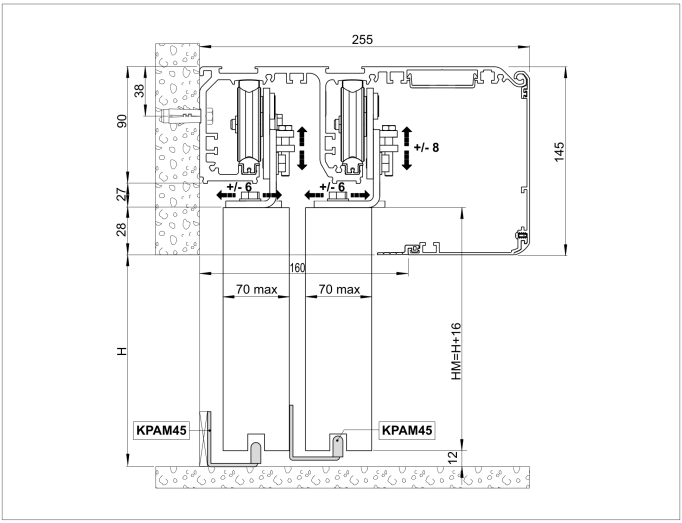
دریافت تصویر با کیفیت

نصب تلسکوپی TR و راهنمای کف

همان روش اتصال باکس و الزام تحمل وزن رعایت شود. مقطع TR عرض ۲۵۵، ارتفاع ۱۴۵، فاصله محور ۱۶۰ و دارد؛ ضخامت هر لته حداکثر ۷۰ است. اندازه HM=H+16 پروفیل DITEC طبق دفترچه خودش است.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

نصب تلسکوپی TR و راهنمای کف



مقطع VALOR TR، ارتفاع نصب و ریل دوگانه

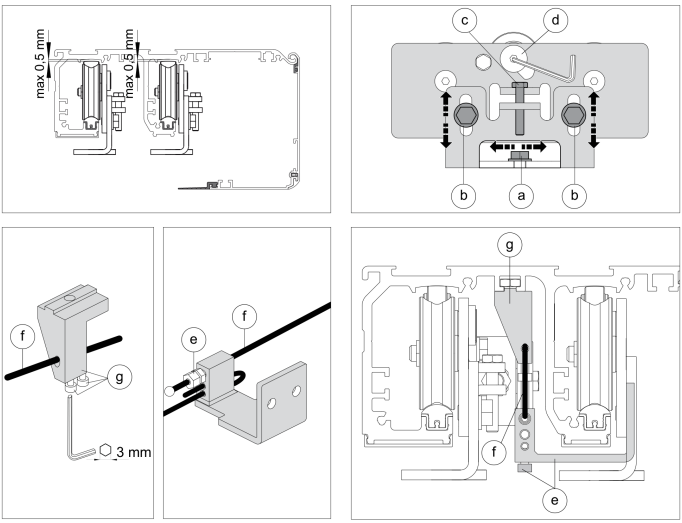
دریافت تصویر با کیفیت

چرخ مرکزی[d] با فاصله حداکثر ۰ / ۵ میلی‌متر، اتصال[a]، تنظیم ارتفاع با[b/c] و حرکت آزاد همانند LR/NR کنترل شوند. آرایش دولته‌درهرطرف2+2 یا1+1راست/چپ طبق نقشه باشد. برای هم‌پوشانی، درب بسته و لته خارجی در بسته نگه داشته شود؛ [g] شل، لته برای کم/زیادکردن هم‌پوشانی جابه‌جا و[g] محکم شود. مهره قفل

تماس با درب اتوماتیک جوهری

نصب تلسکوپی TR و راهنمای کف

تنظیم‌کننده[e] شل، کابل درست کشیده و سپس مهره قفل شود.

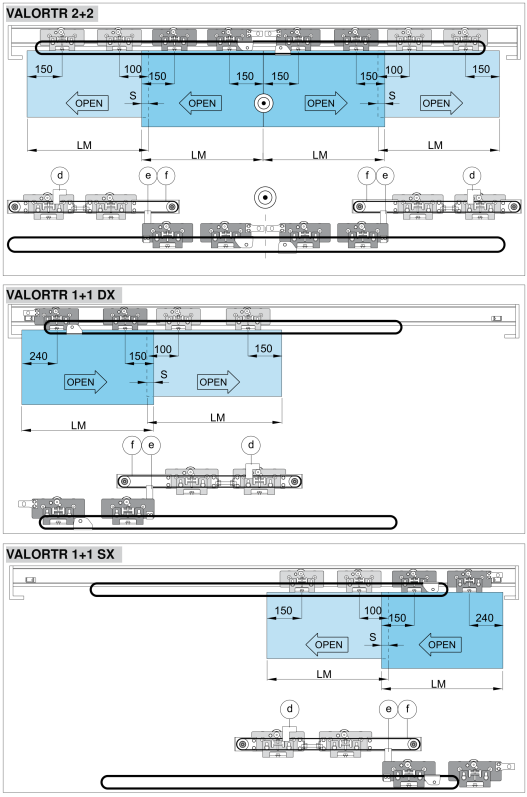


تنظیم چرخ، کابل و هم‌پوشانی؛ آچار ۳ میلی‌متر

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

نصب تلسکوپی TR و راهنمای کف



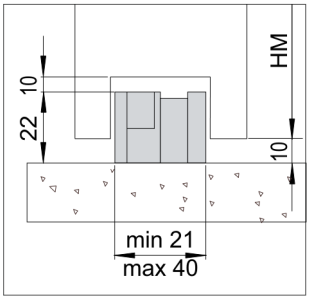
نقشه آرایش VALOR TR 2+2 و1+1راست/چپ با اندازه‌های اتصال

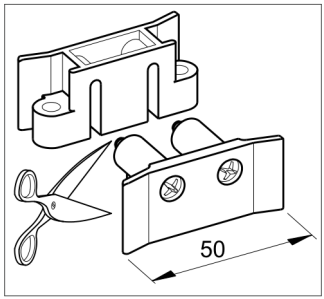
دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

نصب تلسکوپی TR و راهنمای کف

راهنمای کف از ماده کم‌اصطکاک مانند PVC، نایلون یا تفلون باشد. طول آن از هم‌پوشانی لته ثابت و متحرک بیشتر نشود و وارد دهانه عبور نشود. مدل0KP515AB برای لته فریم‌دار، برای تلسکوپی KPAM35 برای شیشه ۱۰ تا ۱۲ و 0KP369 است.



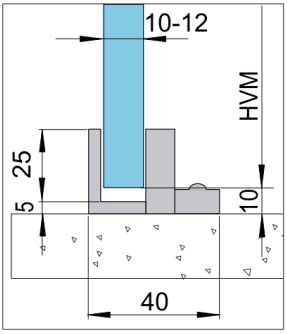


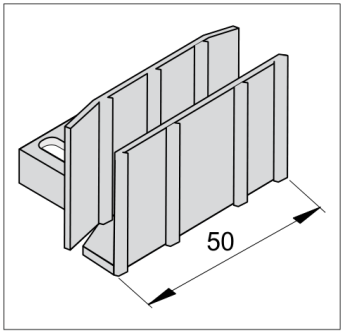
راهنمای کف0KP515AB؛ تنظیم ۲۱ تا ۴۰

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

نصب تلسکوپی TR و راهنمای کف



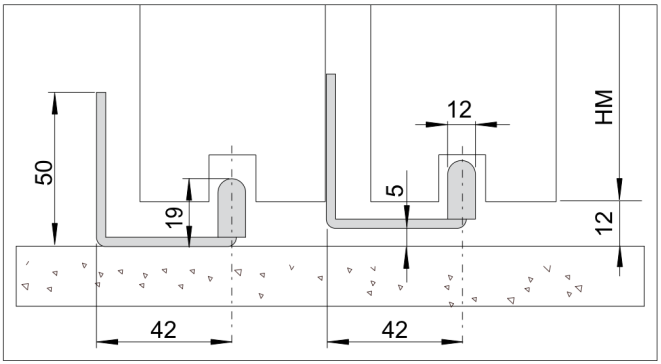


راهنمای0KP369 و فاصله شیشه از کف

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

نصب تلسکوپی TR و راهنمای کف



راهنمای تلسکوپی KPAM35 و فاصله‌های ۴۲

دریافت تصویر با کیفیت

تسمه و قفل

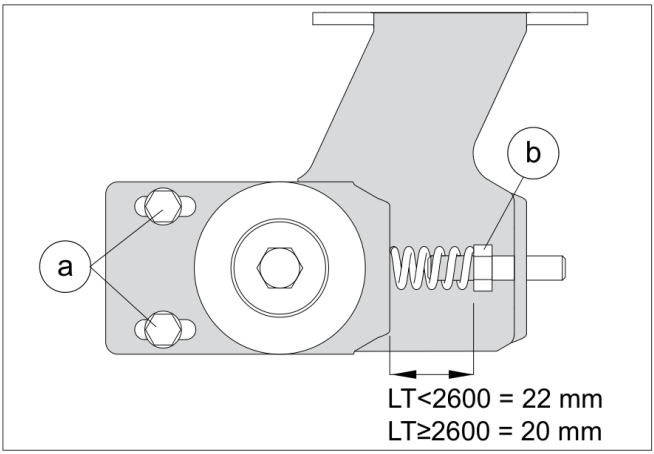
برای کشش تسمه، پیچ‌های[a] شل و[b] باز شود تا فشردگی فنر تنظیم شود؛ سپس[a] محکم شود. تنظیم نادرست کار درب را مختل می‌کند.

توجه

ابعاد اتصال ناسازگارند: متن، طول کمتر از ۲۶۰۰ را ۲۰

تسمه و قفل

میلی‌متر و بیشتر را ۲۲ می‌گوید؛ برچسب شکل، LT<2600 را ۲۲ و LT≥2600 را ۲۰ نشان می‌دهد. مقدار برای دستگاه نصب‌شده باید با مدرک صحیح همان نسخه تأیید شود؛ از این اختلاف، عدد قطعی استنتاج نمی‌شود.



تنظیم‌کننده تسمه و برچسب متعارض ۲۰/۲۲ میلی‌متر

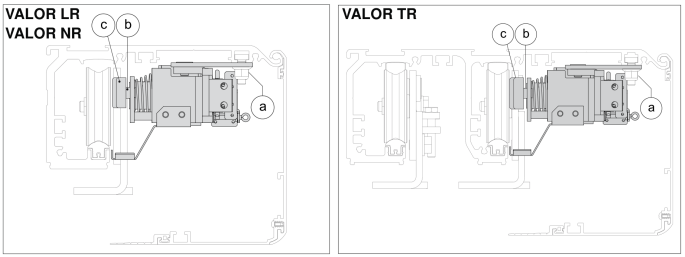
دریافت تصویر با کیفیت

لته بسته باشد؛ قفل با پیچ‌های[a] همراه به باکس متصل، پین[b] و براکت[c] هم‌راستا و دستی آزمون شوند. پین و

تماس با درب اتوماتیک جوهری

تسمه و قفل

براکت کمی روان‌کاری شوند. کابل و میکروسوئیچ طبق دفترچه VALLOKB و خلاص‌کن LOKSB و برق طبق نقشه‌های COMER/COMKR باشند.



محل قفل LR/NR و TR و اجزای a/b/c

دریافت تصویر با کیفیت

برق و نقشه‌های اتصال

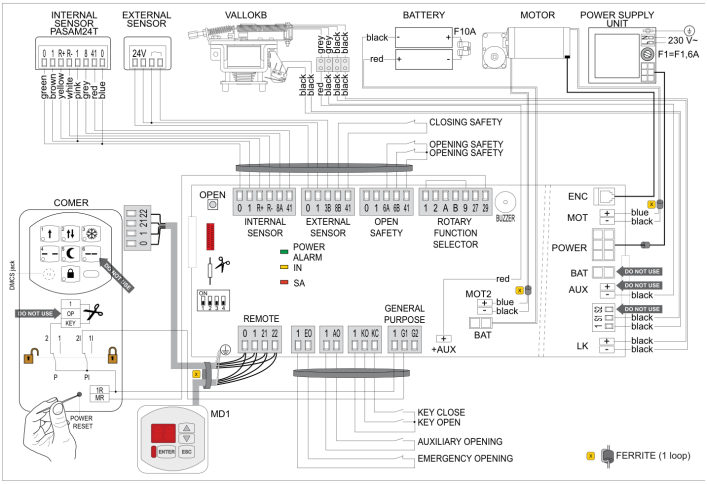
نصب، اتصال و تنظیم با روش صحیح و مقررات محل، با حفاظت همه نقاط خطر انجام شود. برق با پلاک مطابقت داشته باشد؛ قطع‌کن همه‌قطبی با فاصله کنتاکت حداقل ۳ میلی‌متر، حفاظت نشتی و اضافه‌جریان در بالادست لازم‌اند. کابل FROR 450/750V از نوع3×1.5mm² به L قهوه‌ای، N آبی و زمین زرد/سبز وصل شود؛ با بست مهار و از لبه تیز دور

برق و نقشه‌های اتصال

باشد. بیرون اپراتور مسیر برق مستقل از سیم‌های فرمان و ایمنی باشد.

پیش از دسترسی به برق، شبکه و باتری قطع شوند؛ در کار الکترونیک دستبند ضدالکتریسیته ساکن زمین‌شده به کار رود. قطعه ناسازگار نصب نشود. ترمینال‌های NC واقعا بلااستفاده، مطابق طرح همین مدل جامپر می‌شوند؛ حسگرها و ایمنی‌های لازم مسیرخروج باید نصب و آزمون شوند و جامپر جایگزین آن‌ها نیست. ترمینال‌های هم‌شماره هم‌پتانسیل‌اند.

برق و نقشه‌های اتصال

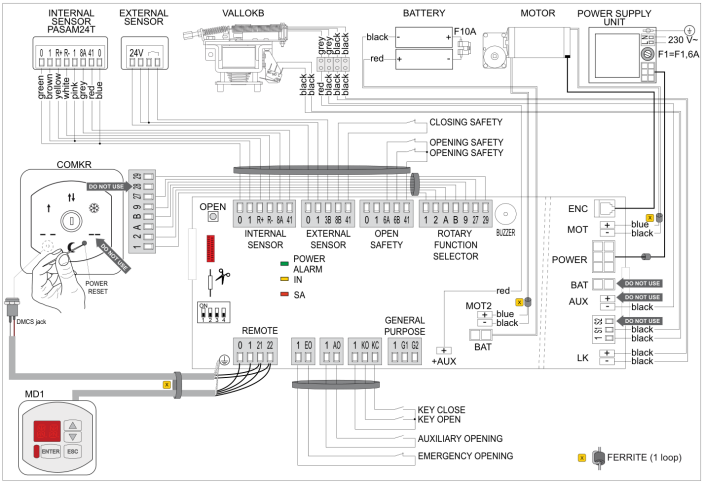


نقشه EL21 با COMER؛ قسمت‌های DO NOT USE استفاده نشوند

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

برق و نقشه‌های اتصال



نقشه EL21 با COMKR؛ رنگ‌ها، فیوز ویک دورفریت

دریافت تصویر با کیفیت

پایه	نوع	کارکرد
R+ / R-	ورودی جریانی	حسگر داخلی پایش‌شونده PASAM24T یا PASM24T یا معادل، مطابق نقشه؛ ورودی کنتاکت خشک نیست.
41-8A / 41-8B	NC؛ ایمنی بستن	بازشدن کنتاکت هنگام بستن، حرکت را معکوس و درب را باز می‌کند.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

برق و نقشه‌های اتصال

پایه	نوع	کارکرد
1-3B	NO؛ فرمان خارجی	بسته‌شدن کنتاکت، بازشدن را شروع می‌کند.
41-6A / 41-6B	NC؛ ایمنی بازشدن چپ/راست	با بازشدن کنتاکت، سرعت در ۵۰۰ میلی‌متر آخر مسیر کم می‌شود؛ حسگر حضور طبق شکل قابل اتصال است؛ مدیریت پیشرفته با MD1.
1-EO	NC؛ بازشدن اضطراری	بازشدن کنتاکت در همه حالت‌ها، حتی شب، بر همه فرمان‌ها مقدم است. پس از بسته‌شدن، حالت انتخابگر برمی‌گردد؛ قابل اتصال به شستی اضطراری.
1-AO	NO؛ بازشدن کمکی	بسته‌شدن، باز می‌کند؛ اگر مسیر خروج غیرفعال باشد برای ۵ دقیقه یا زمان فعال می‌شود؛ نمونه کاربرد MD1 کارت‌خوان خودپرداز در شب است.
1-KO	NO؛ کلید باز	بسته‌شدن، باز می‌کند؛ در شب ۱۰ ثانیه یا زمان MD1 اجازه کار می‌دهد؛ برای خروج شب یا ورود صبح.

برق و نقشه‌های اتصال

پایه	نوع	کارکرد
1-KC	کلید NO؛ بسته	بسته‌شدن، می‌بندد؛ پس از ۱ ـ KO در شب، فورا حالت شب را بازمی‌گرداند.
1-G1	کاربرد NO؛ عمومی	غیرفعال‌کردن انتخابگر COMER طبق نقشه.
G2	رزرو	برای کاربرد آینده.
1-S1	NO؛ میکروسوئیچ	میکروسوئیچ قفل طبق نقشه وصل شود.
OPEN؛ فشار کوتاه	بازکردن	حرکت بازشدن فعال می‌شود.

بازنشانی تنظیمات: OPEN چهارثانیه نگه داشته شود تا IN چشمک بزند؛ ظرف ۴ ثانیه دوباره ۲ ثانیه نگه دارید تا تأیید شود. SETTINGS RESET همه تنظیمات نرم‌افزاری DMCS، را لغو می‌کند؛ در راه‌اندازی و تعویض COMER و MD1 توصیه شده است COMKR با COMER.

خروجی‌ها، باتری و کلیدهای DIP

اتصال	مقدار/کارکرد
0-1	۲۴ ولت DC؛ جمع همه ترمینال‌های ۱ حداکثر ۰ / ۵ آمپر
REMOTE؛ 0/1/21/22	اتصال COMER یا MD1 تا ۵۰ متر؛ کابل داده شیلددار با شیلد زمین‌شده. برای شبکه، مقاومت مشخص‌شده فقط طبق راهنمای DMCS قطع شود.
ROTARY؛ 1/2/A/B/9/2 7/29	اتصال COMKR طبق نقشه؛ 21/22/زمین DMCS با کابل داده شیلددار به جک REMOTE انتخابگر.
BIXMR2	ذخیره با SF>SV و بازیابی با SF>RC در MD1
MOT / MOT2 / ENC	موتور دوسیم‌پیچه و انکودر با کابل همراه
POWER	اتصال منبع AL2
+B / -B	دو باتری ۱۲ ولت ۱ / ۲Ah؛ قطع برق، بازشدن آهسته؛ پیش از راه‌اندازی دست‌کم ۳۰ دقیقه شبکه و باتری برای شارژ وصل باشند.

خروجی‌ها، باتری و کلیدهای DIP

اتصال	مقدار/کارکرد
LK / AUX	قفل دوپایدار VALLOKB؛ LK: ۲۴ ولت ۱ آمپر، AUX: ۲۴ ولت ۲۰۰mA؛ بوبین کمکی به AUX طبق نقشه.

کلید	OFF	ON
DIP1	قفل VALLOKB	بدون قفل
DIP2	کاربرد آینده	کاربرد آینده
DIP3	وزن کمتر از ۲۰۰kg	بیشتر از ۲۰۰kg
DIP4	کاربرد آینده	کاربرد آینده

تنظیم‌های دیگر طبق دفترچه نمایشگر MD1 انجام شوند. در جدول فنی، وضعیت وزن دقیقا ۲۰۰ کیلوگرم مشخص نشده است.

نشانگرها و حسگرهای پایش‌شونده

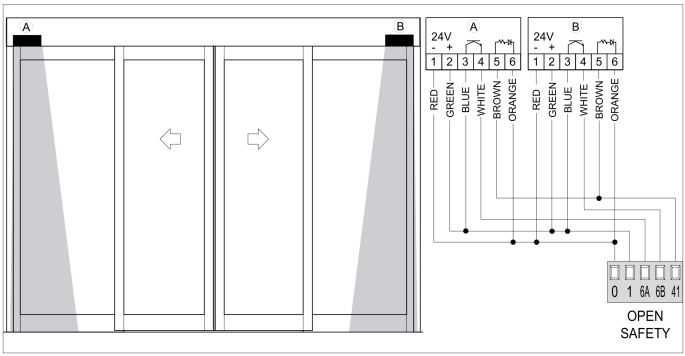
نشانگر	روشن	چشمک‌زن
POWER ALARM	وجود ۲۴ ولت DC	خطای انکودر یا اپراتور
IN	فرمان بازشدن کامل یا جزئی	هر تغییر DIP یا COMKR یک چشمک
SA	یکی از 6A/6B/8A/8B-41 باز است	آزمون ایمنی ناموفق

بوق	الگو
آزمون مسیرخروج	هرثانیه یک بوق
اعلام خطا	هردقیقه پنج بوق
فعال COMER	هر ۱۰ ثانیه شش بوق

در درب مسیر خروج، بازشدن در جهت خروج باید با حسگر ایمنی خودپایش PASAM24T یا معادل کنترل شود؛ اتصال

نشانگرها و حسگرهای پایش‌شونده

آن طبق نقشه همین راهنماست. حسگرهای خودپایش .باشد ON هر حسگر DIP10 طبق شکل وصل و PASAT3



اتصال دو PASAT3 به6A/6B/41؛ رنگ سیم‌ها و محدوده حضور

دریافت تصویر با کیفیت

راه‌اندازی و آزمون مسیرخروج

۰۱ کنترل اتصال‌ها

سیم‌بندی، NC های واقعا بلااستفاده، رادار داخلی و باتری بررسی MD1 ،انتخابگر PASM24T/PASAM24T، شوند.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

راه‌اندازی و آزمون مسیرخروج

۰۲ برق و پیکربندی

برق وصل و ۶۰ ثانیه برای پیکربندی و آزمون اولیه صبر شود. هرشروع POWER RESET خودکار دارد؛ نخستین حرکت باز یا بسته آهسته و برای یادگیری محل توقف است.

۰۳ تنظیم

اجرا، حالت دوطرفه با OPEN با SETTINGS RESET .انتخاب و بازشدن‌های بعدی کنترل شوند COMER/COMKR تنظیم دلخواه با MD1 طبق دفترچه آن انجام شود.

۰۴ آزمون ایمنی و تحویل

لوازم و ایمنی‌ها وصل و آزمون شوند؛ کابل جانبی یک‌بار از فریت بگذرد. نیرو و نیروی برخورد مطابق معیار DIN18650-1 ذکرشده در چاپ بررسی شوند. کار خودکار، دستی و اضطراری آموزش و دفترچه تحویل شود.

کاربرد خروج اضطراری این نسل به آرایش آزموده‌شده TÜV شماره G341 و معیارهای DIN18650-1 و AutSchR وابسته است؛ تطبیق مدارک و مقررات جاری محل نصب ضروری

راه‌اندازی و آزمون مسیرخروج

است. در این آرایش، درب کشویی هنگام قطع برق یا خرابی کاملا باز می‌شود. آزمون مسیرخروج حدود ۱۰ ثانیه، هر ۲۴ ساعت یا زمان MD1، از آخرین آزمون تکرار می‌شود. در هرشروع، POWER RESET و خروج از حالت شب پس از حداقل ۴ ساعت نیز آزمون انجام می‌شود. حین آزمون حرکت‌های خودکار رخ می‌دهند؛ در خطا جدول عیب‌یابی رعایت شود.

سرویس دوره‌ای

بسته به شدت استفاده، هر ۶ ماه: با شبکه ۲۳۰ ولت و باتری قطع، اجزای متحرک به‌ویژه سطح داخلی ریل تمیز و روان‌کاری، کشش تسمه، پاکی حسگر و فتوسل، استحکام مجموعه و پیچ‌ها، هم‌راستایی لته، استاپ و نصب قفل بررسی شوند؛ سپس باتری وصل شود. با شبکه و باتری وصل، ۶۰ ثانیه برای پیکربندی صبر، حالت انتخاب و حرکت یکنواخت بدون اصطکاک، قفل، همه فرمان‌ها، فتوسل و ایمنی‌ها، نیروها و بازشدن اضطراری موجود آزمون شوند.

برای تعمیر فقط قطعه اصلی به کار رود. پس از تعویض یا تنظیم قبلا ذخیره‌شده SF>RL آخرین تنظیم با EL21، بازیابی می‌شود. برای MD1 در SF>RC با BIXMR2

سرویس دوره‌ای

به‌روزرسانی میان‌افزار، DMCS به جک انتخابگر وصل، پس از پایان جدا و POWER RESET طبق روش کاربری اجرا شود.

جدول خطاهای MD1

خطاها بر دیگر پیام‌های MD1 اولویت دارند. گروه نخست موجب بازشدن فوری است. ابتدا ALARM CLEAR اجرا شود؛ اگر کافی نبود و ستون POWER RESET الزام دارد، بازنشانی برق به روش انتخابگر انجام شود. بازنشانی جای رفع علت خرابی را نمی‌گیرد.

کد	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
A0	آزمون حسگر ایمنی ترمینال 6 ناموفق	سیم‌بندی و عملکرد صحیح حسگر بررسی شود.	خیر
A1	آزمون حسگر ایمنی ترمینال ناموفق 6A	سیم‌بندی و عملکرد صحیح حسگر بررسی شود.	خیر

جدول خطاهای MD1

کد	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
A2	آزمون حسگر ایمنی ترمینال ناموفق 6B	سیم‌بندی و عملکرد صحیح حسگر بررسی شود.	خیر
A3	آزمون حسگر ایمنی ترمینال 8 ناموفق	سیم‌بندی و عملکرد صحیح حسگر بررسی شود.	خیر
A4	آزمون حسگر ایمنی ترمینال ناموفق 8A	سیم‌بندی و عملکرد صحیح حسگر بررسی شود.	خیر
A5	آزمون حسگر ایمنی ترمینال ناموفق 8B	سیم‌بندی و عملکرد صحیح حسگر بررسی شود.	خیر

جدول خطاهای MD1

کد	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
A7	اتصال نادرست ترمینال ۹ و ۴۱	برای این خطا، بررسی اتصال ۱ـ۹ مطابق بند ۶ / ۲ ذکر شده است؛ ناسازگاری شرح و ارجاع با نقشه همین کنترلر بررسی شود.	خیر
B0	باتری رو به تخلیه	برق وصل بماند تا بازنشانی خودکار انجام شود.	خیر
B1	نیاز به تعویض باتری	برق وصل بماند تا بازنشانی خودکار؛ باتری تعویض شود.	خیر
B3	باتری وجود ندارد	سیم‌بندی باتری و فیوز آن بررسی شود.	خیر
E0	خرابی انکودر	انکودر تعویض و عملکرد کنترلر بررسی شود.	بله

جدول خطاهای MD1

کد	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
E2	جابه‌جایی سیم‌های موتور یا انکودر	سیم‌بندی هر دو بررسی شود.	بله
E3	انکودر وصل نیست یا خراب است	سیم‌بندی بررسی، انکودر تعویض و کنترلر بررسی شود.	بله
F0؛ گروه بازشدن فوری	تشخیص سرعت بیش از حد	عملکرد کنترلر بررسی شود.	بله
F1	در آزمون، لته‌ها بسته نمی‌شوند	مانع و اصطکاک، فعال‌بودن فتوسل یا حسگر حضور و عملکرد کنترلر بررسی شوند.	بله
F2	لته‌ها باز نمی‌شوند	مانع، اصطکاک و عملکرد کنترلر بررسی شوند.	بله

جدول خطاهای MD1

کد	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
G0	فرمان بازشدن اضطراری فعال است	بسته‌بودن کنتاکت ا ـ EO بررسی شود.	خیر
I0	خرابی ورودی بازشدن اضطراری	عملکرد کنترلر بررسی شود.	بله
I2	نبود ارتباط گذرگاه داخلی	عملکرد کنترلر بررسی شود.	خیر
I3	خرابی ورودی رادار داخلی	عملکرد کنترلر بررسی شود.	بله
I4	مقداردهی اولیه کارخانه کامل نیست	عملکرد کنترلر بررسی شود.	خیر
IC	پایان مهلت کارکرد	عملکرد کنترلر بررسی شود.	بله

جدول خطاهای MD1

کد	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
IG	خطای راه‌انداز موتور	عملکرد کنترلر بررسی شود.	بله
IH	خطای جریان موتور	عملکرد کنترلر بررسی شود.	بله
IL	خرابی الکترونیک مرحله مسیر خروج	عملکرد کنترلر بررسی شود.	بله
L0	لته‌ها آزاد نمی‌شوند	سیم‌بندی قفل و میکروسوئیچ، کار میکروسوئیچ، حرکت قفل و کنترلر بررسی شوند.	بله
L1	لته‌ها قفل نمی‌شوند	سیم‌بندی قفل و میکروسوئیچ، کار میکروسوئیچ، حرکت قفل و کنترلر بررسی شوند.	بله

جدول خطاهای MD1

کد	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
L2	اتصال کوتاه بوبین قفل	سیم‌بندی و عملکرد قفل بررسی شوند.	بله
L3	بوبین جانبی قطع است	سیم‌بندی و عملکرد قفل بررسی شوند.	بله
L4	بوبین اصلی قطع است	سیم‌بندی و عملکرد قفل بررسی شوند.	بله
M4	اتصال کوتاه موتور	سیم‌بندی MOT، موتور و کنترلر بررسی شوند.	بله
MB	موتور وجود ندارد	سیم‌بندی MOT، موتور و کنترلر بررسی شوند.	بله
P0	برق شبکه وجود ندارد	سیم‌بندی و وجود ولتاژ شبکه بررسی شوند.	خیر

جدول خطاهای MD1

کد	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
S0	خطای تنظیم قفل	و کنتاکت DIP1 میکروسوئیچ ۱ـ S1 بررسی شوند.	بله
S3	خطای حالت کارکرد	حالت انتخابگر بررسی COMER/COMKR شود.	خیر
S4	خرابی یا اتصال انتخابگر مکانیکی COMER	سیم‌بندی بررسی و انتخابگر تعویض شود.	بله
S7	خرابی اتصال کنتاکت COMER	کنتاکت KEY روی COMER و ۱ـ G1 روی برد هر دو وصل و هم‌زمان فعال/غیرفعال شوند.	بله

جدول خطاهای MD1

کد	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
S9	فرمان KEY دائم CLOSE بسته است	اتصال ۱ ـ KC بررسی شود.	خیر
T0	آزمون موتور ناموفق	موتور، حرکت آزاد لته MOT، و کنترلر بررسی شوند.	بله
T1	آزمون موتور ۲ ناموفق	موتور، حرکت آزاد MOT2، لته و کنترلر بررسی شوند.	بله

توجه

برای F0 دو رفتار متفاوت ذکر شده است: بازشدن فوری با پیش از اقدام .NO و بدون بازشدن با POWER RESET=YES، رفتار را با نسخه کنترلر و تشخیص فنی تطبیق دهید. برای نیز اختلاف میان شرح ۹ ـ ۴۱ و توصیه ۱ ـ ۹ باید با نقشه A7 برد بررسی شود.

جدول خطاهای MD1

کد؛ بدون بازشدن خودکار	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
؛ گروهF0 بدون بازشدن	تشخیص سرعت بیش از حد	تداخل یا اعمال نیروی خارجی روی لته و عملکرد کنترلر بررسی شوند.	خیر
M3	درب مسدود است	اصطکاک مکانیکی بررسی شود.	خیر
M8	خطای ابعاد/انتقال؛ مسیر بیش از حد بلند	کورس لته، تسمه و سامانه انتقال بررسی شوند.	بله
M9	ابعاد کوتاه درب	اصطکاک مکانیکی بررسی شود.	خیر
MA	عبور از استاپ	استاپ و کشش تسمه بررسی شوند.	خیر

جدول خطاهای MD1

کد؛ بدون بازشدن خودکار	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
S8	COMER فعال است	انتخابگر با کلید غیرفعال و سیم‌بندی KEY بررسی شود.	خیر
V0	درخواست سرویس	نگهداری دوره‌ای انجام شود.	خیر

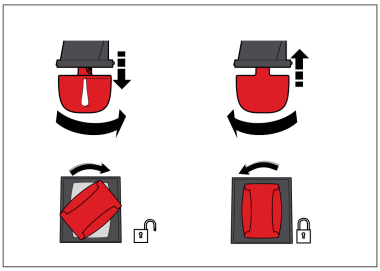
راهنمای کاربر و خلاص‌کن

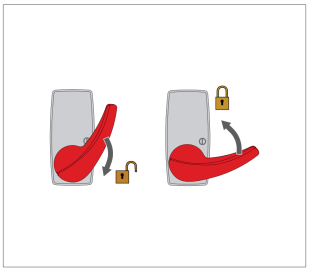
این دستورها بخش ضروری محصول‌اند؛ نگه دارید و به کاربر بعدی بدهید. فقط در کاربرد طراحی‌شده استفاده شود. نزدیک لولا و اجزای متحرک کار نکنید، وارد محدوده حرکت نشوید، مسیر را مسدود نکنید و به لته متحرک تکیه ندهید یا آویزان نشوید. کودک در محدوده بازی یا توقف نکند و کنترل‌ها دور از دسترس او باشند. درخرابی، برق قطع و از تعمیر مستقیم خودداری و با فردصلاحیت‌دار تماس گرفته شود. پاک‌سازی، سرویس و تعمیر به فردصلاحیت‌دار سپرده و

راهنمای کاربر و خلاص‌کن

دوره سازنده رعایت شود؛ ایمنی‌ها منظم بررسی و همه کارها ثبت و دراختیار کاربر باشند. دستگاه برقی و باتری فرسوده به مرکز جمع‌آوری مجاز تحویل شوند.

برای سرویس، خرابی یا اضطرار، با موتور خاموش اهرم را پایین بکشید و به راست بچرخانید؛ یا اهرم VALSB موجود را پایین آورید؛ سپس لته‌ها را دستی باز LOKSBM کنید. برای قفل دوباره، اهرم به وضعیت نخست برگردد. آزاد و قفل‌کردن فقط با موتور خاموش است.





آزادسازی دستی با اهرم و برگرداندن آن

دریافت تصویر با کیفیت

انتخابگر COMER و COMKR

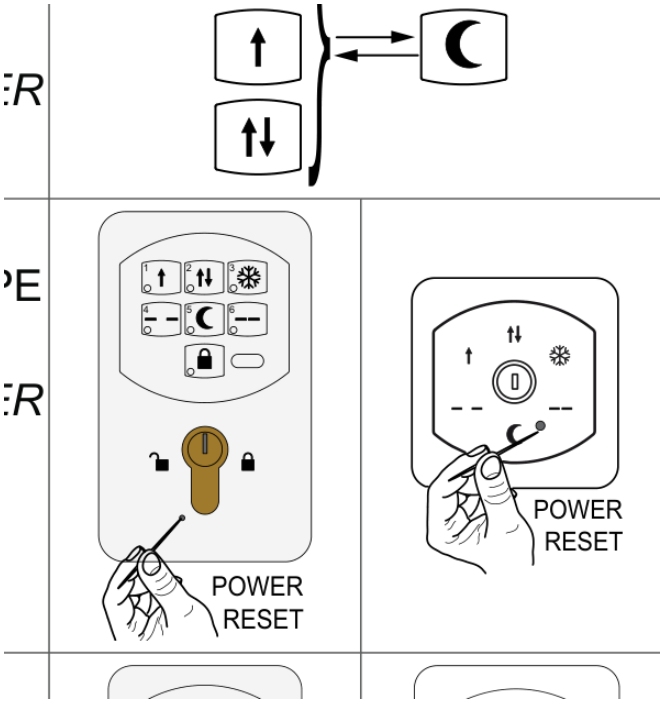
حالت	شماره COMER	کارکرد
بازماندن	۴	درب باز می‌شود و باز می‌ماند.
یک‌طرفه کامل	۱	فرمان حرکت از سمت داخل.
دوطرفه کامل	۲	کارکرد از دوطرف.
بازشدن جزئی	۳	بازشوی جزئی در کارکرد دوطرفه/یک‌طرفه.
بسته؛ استفاده نشود	۶	درب بسته و در صورت وجود قفل، قفل می‌ماند؛ S3 خطای MD1 می‌دهد.

انتخابگر COMER و COMKR

حالت	شماره COMER	کارکرد
بستن شب	۵	پس از ۱۰ ثانیه فرصت خروج می‌بندد؛ COMER تا ۶۰ ثانیه قابل گسترش و قابل MD1 از COMKR تنظیم است. با وجودخطا نیز می‌بندد، جزوقتیEO-1 باز باشد. مسیرخروج غیرفعال می‌شود.

موقتا حالت شب و سپس حالت قبلی :ALARM CLEAR انتخاب شود. POWER RESET داده آموخته‌شده را پاک می‌کند؛ پس از ۳ ثانیه، آزمون مسیرخروج و یادگیری تازه انجام می‌شود. روش فشردن کلیدهای COMER یا گردش کلید COMKR مطابق تصویر است؛ این فرمان با قطع خودسرانه کابل‌ها جایگزین نشود. جک DMCS زیر قاب انتخابگر است.

انتخابگر COMER و COMKR



روش POWER RESET و دسترسی جک DMCS در دو انتخابگر

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

انتخابگر COMER و COMKR

توجه

هنگام بهره‌برداری به‌عنوان مسیرخروج، انتخابگر غیرفعال، کلید خارج و حالت دوطرفه، یک‌طرفه یا بازماندن باشد. هر حالت دیگر می‌تواند خروج را مختل کند و فقط فردمجاز درشرایط مجاز انتخاب کند. LED قرمز COMER نشان غیرفعال‌بودن است. پس از انتخاب حالت، COMER غیرفعال شود تا S8 نمایش داده نشود.

نشان روی برچسب کاربری	معنا
دوخط جدا	بازماندن
پیکان رو به بالا	یک‌طرفه ازداخل
دوپیکان مخالف	دوطرفه
ماه	بستن شب؛ خروج پیش ازبسته‌شدن

انتخابگر COMER و COMKR

نشان روی برچسب کاربری	معنا
قفل باز / قفل بسته	فعال/غیرفعال‌کردن انتخابگر
ALARM RESET / CLEAR	بازنشانی/پاک‌کردن خطا مطابق روش بالا

برچسب نمادهای کاربری می‌تواند کنار انتخابگر نصب شود. مشخصات نصاب و سوابق سرویس در مدارک درب نگهداری شوند.