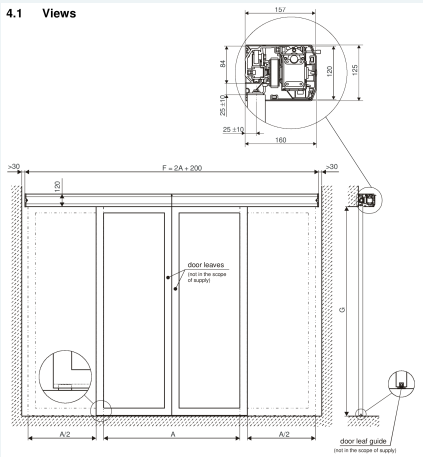
راهنمای نصب، تنظیم و کاربری XPLORER XSL-200



اپراتور کشویی: پروفیل و هنگر، مونتاژ تک‌لته و دولته، برق و کنترل، نشانگر خطا، کاور، قفل و باتری و حالت قطع برق.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

کاربرد و ایمنی

این دفترچه، E 130.000.011، برای نصاب مجاز، آموزش‌دیده و صلاحیت‌دار XSL-200 است و نصب و راه‌اندازی صحیح را شرح می‌دهد. محصول ممکن است بر اثر تغییر فنی با چاپ فرق داشته باشد. نماد «توجه» نکته مفید نصب، «احتیاط» شرط لازم کارکرد صحیح و«خطر» پیشگیری از آسیب شخص ومال است.

اپراتور فقط برای کار عادی درب کشویی عبور اشخاص و نصب داخل ساختمان است؛ کاربرد دیگر، بی‌توجهی به شرایط بهره‌برداری/سرویس یا تغییر بدون مجوز، مسئولیت سازنده را منتفی می‌کند و مسئولیت با نصاب/کاربر است. نصب، سرویس و تعمیر فقط با تکنسین مجاز انجام شود. حسگر ایمنی حذف یا از کار انداخته نشود؛ شخص یا شیء درمسیر حرکت نباشد. این اپراتور برای قطع برق شبانه طراحی نشده است.

در الزامات UL325 نقل‌شده در همین چاپ، پیش از برق‌دارکردن XSL-200 NET، انتخابگر ۱۱۵/۲۳۰ ولت بررسی شود. فقط سیم‌کشی ثابت با کابل برق همراه و ارت صحیح مجاز است؛ هرجا ۲۳۰ ولت نوشته شده، بسته به کشور ۱۱۵ یا ۲۳۰ ولت منظور است. کابل قطعات بیرون سازه، مانند رادار یا کلید دیواری، در برابرآسیب و کشش اتصال محافظت شود

کاربرد و ایمنی

و مقررات محل رعایت شوند.

پیش ازسرویس، برق ۱۱۵/۲۳۰ ولت قطع شود؛ برچسب قرمز همراه با همین هشدار، داخل کاور بالای NET طوری نصب شود که با بازکردن فورا دیده شود. لبه پروفیل بریده تیز است؛ تمام لبه‌ها به‌ویژه زیر درپوش انتهایی بازرسی و پلیسه‌گیری شوند. با کاور باز، اجزای متحرک خطر دارند. فقط درب کشویی مسکونی، تجاری یا صنعتی و سیم مسی به کار رود؛ فیوز فقط با نوع و ظرفیت یکسان تعویض شود.

اگر بازکردن با شستی و بدون رادار است، اپراتور شستی باید درب را ببیند. چاپ، شیشه لته ثابت ومتحرک را مطابق ANSI بند29.5 می‌خواهد. رفتار مطابق UL325 ارجاع Z97.1-1984 پارامترهای تنظیمی باید در راه‌اندازی سنجیده شود. این ارجاعات، نسخه استاندارد نقل‌شده در سندند.

کنترل نهایی طبق چاپ UL325	مقدار/روش
نصب	همه مراحل مکانیکی کامل و دربدون برق دستی باز شود.

کاربرد و ایمنی

کنترل نهایی طبق چاپ UL325	مقدار/روش
بازکردن دستی	با شبکه وباتری قطع، نیرو از ۲۲۲ / ۴ نیوتن یا ۵۰lbf بیشتر نباشد؛ بند29.3.2.
انرژی حرکت	بیش از ۹ / ۴۹ ژول یا ۷ft-lbf نباشد؛ بند29.4.1.
نیروی جلوگیری ازبستن	در هر دو جهت حداکثر ۱۳۳ / ۴ نیوتن یا ۳۰lbf؛ همان بند.
ارتفاع فتوسل	یکی در ۱۵۰ تا ۳۰۰ میلی‌متر.
آزمون فتوسل	سطح سفید عمودی ۳۰۵×۱۵۲ میلی‌متر در ۵ نقطه، شامل ۲۵ / ۴ میلی‌متر از هرانتها؛ بند35.2.
اتصال برق محل	داخل محفظه اپراتور باشد.

مشخصات و پروفیل‌ها

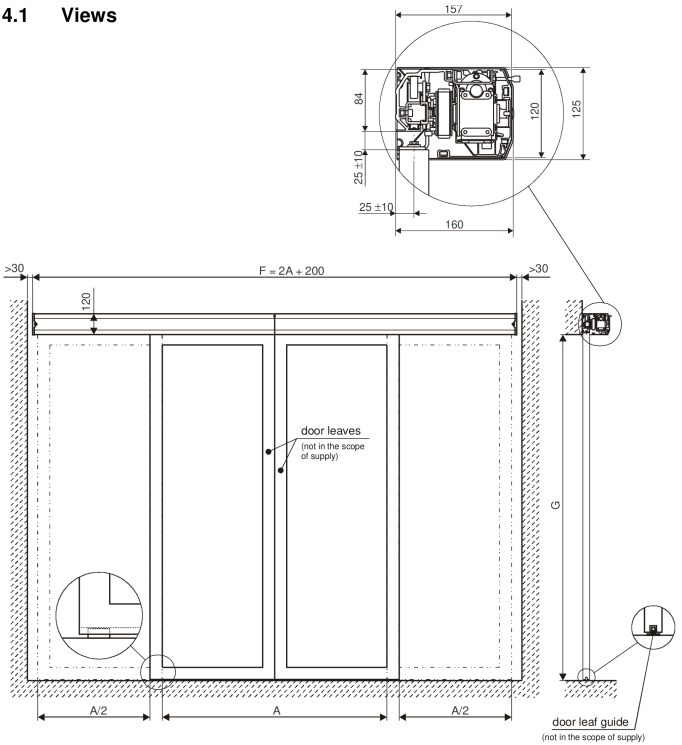
مشخصه	مقدار
عرض بازشو A؛ دولته	۸۰۰ تا ۲۰۰۰ میلی‌متر
عرض A؛ تک‌لته	۶۰۰ تا ۱۰۰۰ میلی‌متر
ارتفاع مفید G	حداکثر ۲۵۰۰ میلی‌متر
وزن لته؛ دولته/تک‌لته	۲×۷۵ کیلوگرم / ۱×۱۰۰ کیلوگرم
بازشدن بیشینه	۰٫۶ متر عرض در ۱ ثانیه
برق	۲۳۰ ولت ۵۰ هرتز یا ۱۱۵ ولت ۶۰ هرتز؛ با انتخابگر
توان / فیوز	۱۰۰ وات / ۲ آمپر کندکار
دما	-15°C / +50°C
رطوبت	حداکثر ۸۵ ٪ نسبی؛ شرط چاپ non-thawing است.

مشخصات و پروفیل‌ها

در نمای دولته F=2A+200، فاصله جانبی بیش از ۳۰، ارتفاع باکس ۱۲۰ و مقطع ۱۵۷ میلی‌متر است. لته وراهنمای کف جزو اقلام همراه نیستند؛ اندازه‌ها از خطاندازه شکل خوانده شوند.

مشخصات و پروفیل‌ها

4.1 Views



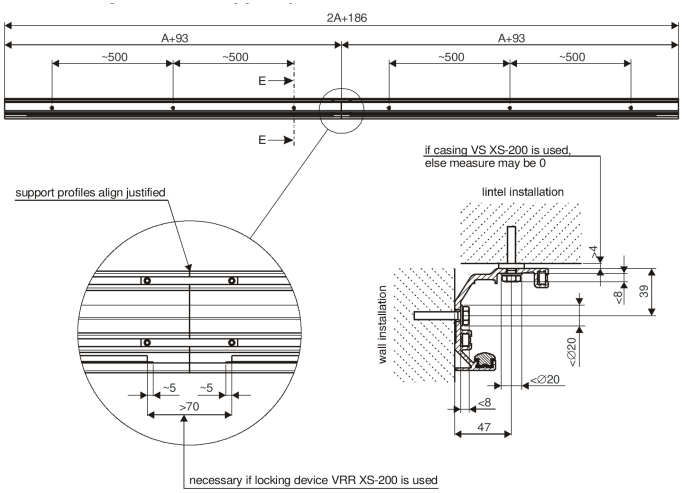
مقطع اپراتور و نمای دولته با F=2A+200

دریافت تصویر با کیفیت

پروفیل‌های تکیه‌گاه هم‌راستا نصب شوند. در شکل

مشخصات و پروفیل‌ها

طول2A+186، نیمه‌ها A+93و اتصال تقریبا هر ۵۰۰ میلی‌متر است. در محل قفل VRR، فضای نشان‌داده‌شده با عرض بیش از ۷۰ و حدود ۵ درهرطرف لازم است. فاصله باکس ازبالا در صورت کاور VS طبق شکل، بدون آن می‌تواند صفر باشد. سوراخ‌ها و فواصل ۴۷، ۳۹، کمتر از ۸ و قطرکمتر از ۲۰ با مقطع تطبیق داده شوند.



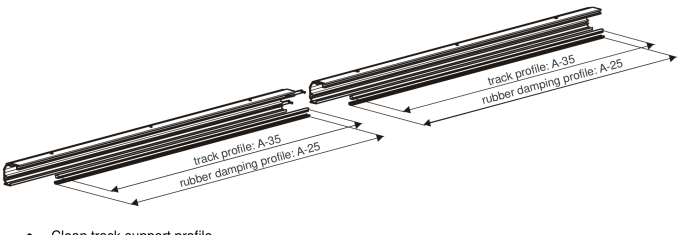
اتصال تکیه‌گاه، جای قفل و مقطع دیواری/سردر

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

مشخصات و پروفیل‌ها

تکیه‌گاه و سطح حرکت ریل تمیز شوند؛ در نیاز کمی آب‌وصابون درشیار زده، لاستیک ضربه‌گیر جا و روی آن دوباره آب‌وصابون زده شود؛ ریل روی لاستیک گذاشته و از مرکز به بیرون درتکیه‌گاه فشرده شود. طول لاستیک A-25 و ریل A-35 است.

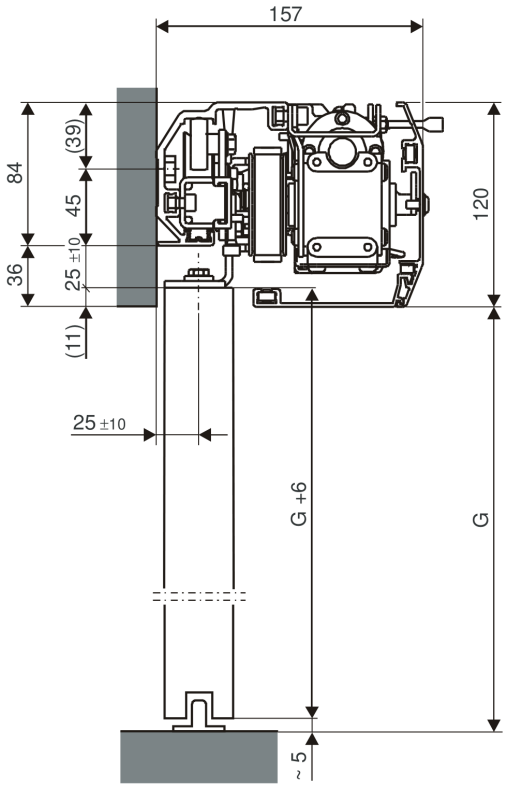


جای‌گذاری ریل روی لاستیک ضربه‌گیر

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

هنگر، لته و ماژول‌ها



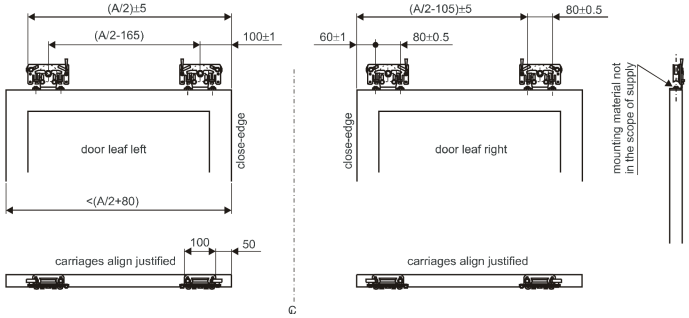
نمونه مقطع نصب؛ G+6 و فاصله ۲۵±۱۰

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

هنگر، لته و ماژول‌ها

هنگر چپ وراست طبق شکل به لته متصل و هم‌راستا باشند؛ لوازم اتصال لته همراه اپراتور نیست. موقعیت لبه بستن، خط مرکزی و تلرانس‌های ±۰٫۵، ±۱٫۰۰، ±۱٫۶۰ و ±۰٫۸۰ / ۵ از همان شکل رعایت شوند.



اندازه‌گذاری هنگر چپ وراست نسبت به لبه بستن

دریافت تصویر با کیفیت

۰۱ قرارگیری پایین

لته در راهنمای کف قرارگیرد.

هنگر، لته و ماژول‌ها

۰۲ اتصال بالا

لته به تکیه‌گاه نزدیک و متصل شود.

۰۳ بلندکردن

لته بالا برده شود.

۰۴ قرارگیری روی ریل

چرخ‌ها روی ریل قرارگیرند.

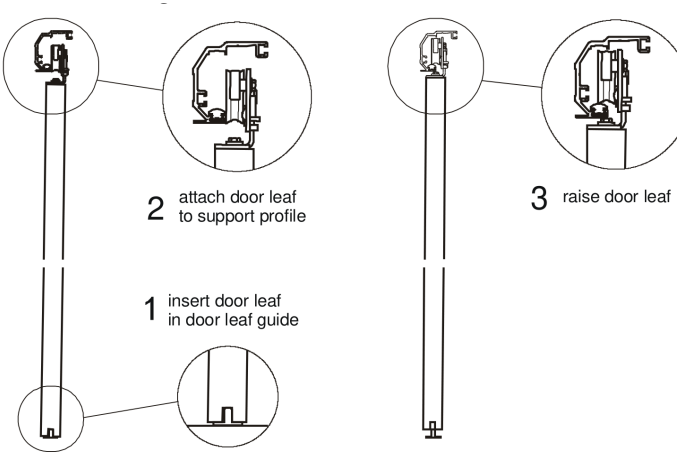
۰۵ چرخ ضدخروج

چرخ مقابل تنظیم شود.

۰۶ ارتفاع

ارتفاع با پیچ تنظیم و پیچ تثبیت تنظیم شود؛ هنگر با تکیه‌گاه موازی و فاصله پایین ۵ تا ۸ میلی‌متر باشد.

هنگر، لته و ماژول‌ها

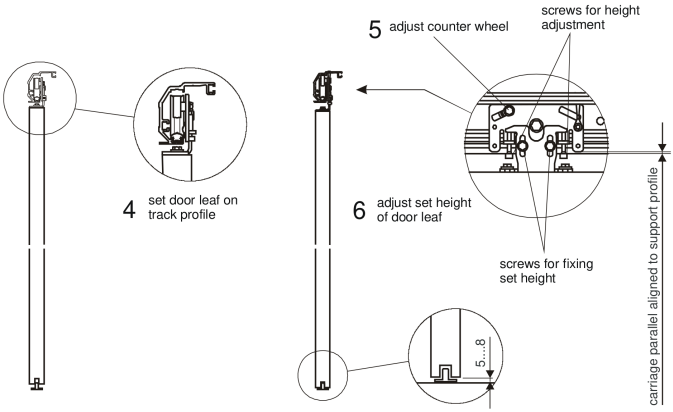


نحوه جاگذاری و بلندکردن لته

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

هنگر، لته و ماژول‌ها



نشاندن روی ریل و تنظیم ارتفاع و چرخ مقابل

دریافت تصویر با کیفیت

ماژول‌ها با M6×14 طبق جانمایی نصب شوند. تسمه دوتکه است وطول هرقطعه L در جدول آمده؛ X/Y/Z موقعیت‌های شکل‌اند. برای تک‌لته، فقط یک بست تسمه طبق شکل اره و تاحدود ۳۹ میلی‌متر آماده شود.

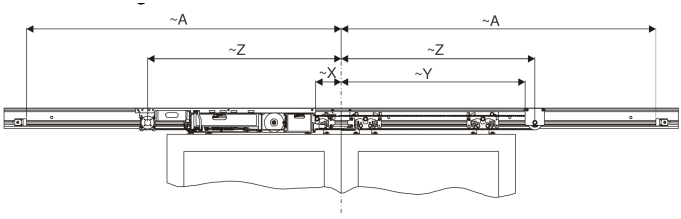
تماس با درب اتوماتیک جوهری

هنگر، لته و ماژول‌ها

عرض A؛ میلی‌متر	هر تکه L	X	Y
۸۰۰ تا ۱۳۰۰	۱۶۸۰	۱۰۶	۷۶۰
۱۳۰۰ تا ۲۰۰۰	A+380	A/2-544	A/2+110

عرض A؛ میلی‌متر	Z
۸۰۰ تا ۱۳۰۰	۸۰۰
۱۳۰۰ تا ۲۰۰۰	A/2+180

هنگر، لته و ماژول‌ها



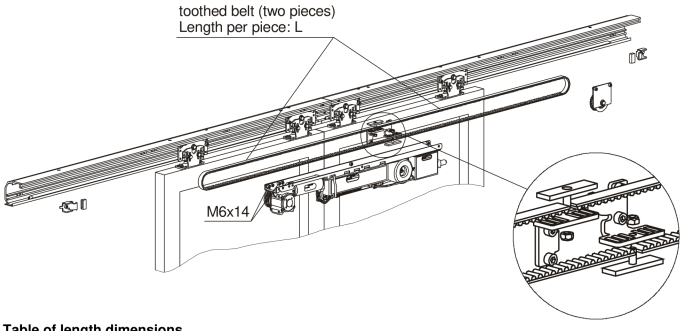


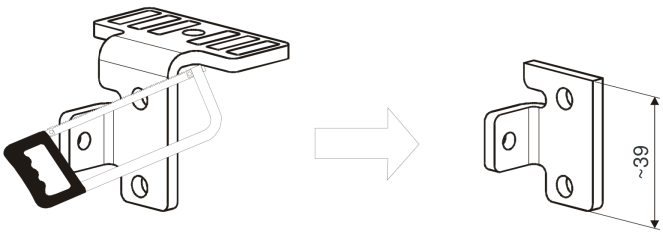
Table of length dimensions

جانمایی ماژول‌ها، تسمه دوتکه و اتصال M6×14

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

هنگر، لته و ماژول‌ها



برش یک بست تسمه برای تک‌لته

دریافت تصویر با کیفیت

کاور ایمن و برق

توجه

کاور اصلی VS XS-200 یا کاور ساخته‌شده مناسب برای حفاظت افراد از اجزای متحرک الزامی است. بدون کاور بهره‌برداری نشود.

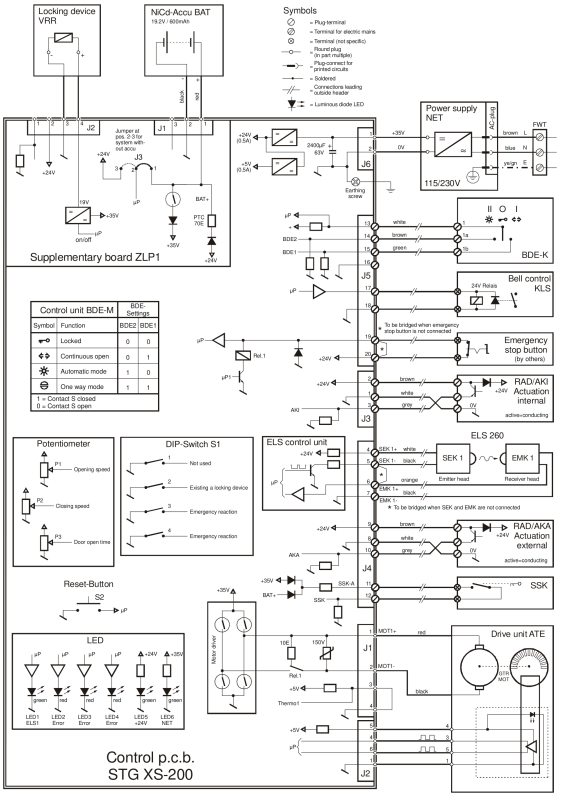
کلید BDE-K XS-200 یا BDE-M، فتوسل ELS، رادارها و کابل برق مطابق نقشه وصل وپوشش کابل نصب شوند. انتخابگر قبل از برق‌دارکردن به ۱۱۵ یا ۲۳۰ ولت درست تنظیم NET شود. نمونه کاور سفارشی ارتفاع ۱۴۱ و محل کلید ۱۰۰، ۱۲ / ۹ و

کاور ایمن و برق

۱۹ / ۴ دارد؛ این‌ها ابعاد مثال شکل‌اند.

فقط کابل برق همراه استفاده و متناسب باطول درب کوتاه شود تااتصال محل داخل محفظه باشد. ارت، سیم‌کشی ثابت ومقررات محلی رعایت شوند. کیت اختیاری FWT با شماره130.005.000 اتصال مناسب برق را فراهم می‌کند.

کاور ایمن و برق



نقشه کامل STG، NET، رادار، فتوسل، کلید، قفل، باتری وموتور

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

کاور ایمن و برق

اتصال در نقشه	تعریف
رادارداخل J3؛ ۱/۲/۳	۱ فرمان AKI؛ ۲ تغذیه ۲۴ ولت؛ ۳ صفرولت؛ خروجی فعال رساناست.
فتوسل؛ ۴/۵/۶/۷	SEK1+سفید، SEK1-مشکی، EMK1+نارنجی، SEK/EMK مشکی؛ پل فقط اگرهر دوسر EMK1- نصب نیستند طبق نقشه.
رادارربیرون J4؛ ۸/۹/۱۰	۸ فرمان AKA؛ ۹ تغذیه ۲۴ ولت؛ ۱۰ صفرولت
کلیدفرمان؛ ۱۱/۱۲	طبق نقشه SSK-A و SSK
انتخابگر J5؛ ۱۳/۱۴/۱۵/۱۶	۱۳ تغذیه ۲۴ ولت، ۱۶، ۱۵BDE1، ۱۴BDE2 صفرولت
زنگ؛ ۱۷/۱۸	رله ۲۴ ولت KLS
توقف‌اضطراری؛ ۱۹/۲۰	کنتاکت طبق نقشه؛ اگرشستی واقعا نصب نیست پل لازم است.

کاور ایمن و برق

اتصال در نقشه	تعریف
موتور J1؛ ۱/۲	مشکی؛ انکودر و حرارت-MOT1 قرمز و+MOT1 طبق فیش‌های J1/J2 نشان‌داده‌شده
و باتری ZLP1	باتری NiCd برابر ۱۹ / ۲ ولت ۶۰۰mAh؛ سیم قرمز طبق نقشه PTC ومشکی مشترک؛+BAT
NET	تغذیه ۲۴ ولت ۰ / ۵ آمپر و ۵ ولت ۰ / ۵ آمپر در نقشه؛ مسیر ۳۵ ولت مجزا است.

علائم نقشه: ترمینال برق، ترمینال عمومی، فیش گرد، اتصال برد، اتصال لحیمی، کابل بیرون سردر، LED وفیش‌ترمینال. صفرولت سیگنال به ارت حفاظت متصل است. ورودی‌ها هستند و برای فعال‌شدن ۲۴ ولت مثبت لازم Active HIGH دارند. قفل وباتری با بردافزوده ZLP1 MS اختیاری‌اندXS-200.

حالت‌های کاربری و تنظیم

حالت	کلیدسه‌حالته	اتصال
خودکار	II	۱۴ به ۱۳(+۲۴ ولت)
بازماندن	I	۱۵ به ۱۳؛ وقتی درب باز است، به کاردستی تبدیل می‌شود.
خاموش/قفل	۰	۱۴ و ۱۵ باز
یک‌طرفه؛ فقط BDE-M	نمادیک‌طرفه	۱۴ و ۱۵ هر دوبه ۱۳

کلید استاندارد روی درپوش جانبی کاور یا پایه اختیاری MS BDE-M .شماره130.003.000 نصب می‌شودXS-200 BDE-K کلید مکانیکی باامکان خارج‌کردن کلید درهمه موقعیت‌هاست. LED آن با وجودبرق یاباتری روشن است. دکمه ریست زیر سوراخ‌کلید با گیره کاغذ حدود ۲۵ میلی‌متر دسترس‌پذیر است؛ نگه‌داشتن حداقل ۲ ثانیه کنترلر رادوباره

حالت‌های کاربری و تنظیم

راه‌اندازی می‌کند. ریست S2روی STG نیز همین مدت دارد.

پتانس یومتر	کارکرد	کارخانه	دامنه
P1	سرعت باز	۰٫۴۵m/s	۰٫۰۴ تا ۰٫۶m/s
P2	سرعت بسته	۰٫۲۵m/s	۰٫۰۴ تا ۰٫۳m/s
P3	زمان بازماندن	۱٫۵ ثانیه	۰ تا ۳۰ ثانیه

۰٫۳ متر بر ثانیه تقریبا برابر یک فوت بر ثانیه است.

DIP؛ بالا ON، پایین OFF	ON	OFF
S1-1	استفاده ندارد	استفاده ندارد
S1-2	قفل برقی فعال	قفل برقی غیرفعال

حالت‌های کاربری و تنظیم

DIP؛ بالا ON، پایین OFF	ON	OFF
S1-3	قفل دربی‌برقی؛ Fail secure	آزاد دربی‌برقی؛ Fail safe
S1-4؛ با باتری	درب باز می‌شود	درب بسته می‌شود

پیش‌فرض کارخانه S1-3و S1-4هر دو ON است؛ در قطع برق، اگرقفل نشده باشد درب باز می‌شود. وضعیت فیزیکی قفل بایدبا تنظیم DIP هماهنگ باشد.

نشانگرها و کد خطا

LED	رنگ	معنا
LD1	سبز	با وجودمانع درفتوسل ELS روشن

نشانگرها و کد خطا

LED	رنگ	معنا
LD2/LD3/LD4	قرمز	ترکیب کدخطا در جدول
LD5	سبز	۲۴ ولت؛ وجودبرق یاباتری
LD6	سبز	۳۵ ولت؛ وجودبرق شبکه

خطا	LD2	LD3	LD4
۰	خاموش	خاموش	خاموش
۱	روشن	خاموش	خاموش
۲	خاموش	روشن	خاموش
۳	روشن	روشن	خاموش
۴	خاموش	خاموش	روشن
۵	روشن	خاموش	روشن

نشانگرها و کد خطا

خطا	LD2	LD3	LD4
۶	خاموش	روشن	روشن
۷	روشن	روشن	روشن
۱۲	چشمک	خاموش	خاموش
۱۳	خاموش	چشمک	خاموش
۱۴	خاموش	خاموش	چشمک

خطا	شرح
۰	بدون خطا
۱	یک رادار یا فتوسل بیش از ۶۰ ثانیه فعال است.
۲	خطای باتری
۳	خطای قفل‌کردن یا آزادکردن قفل
۴	استفاده نشده

نشانگرها و کد خطا

خطا	شرح
۵	اضافه‌بار یا دمای بیش از حد موتور
۶	جریان موتور وجود ندارد یا خطای انکودر افزایشی
۷	خرابی کنترلر
۱۲	شستی توقف اضطراری فعال شده است.
۱۳	اضافه‌بار تغذیه ۲۴ ولت
۱۴	قطع برق شبکه

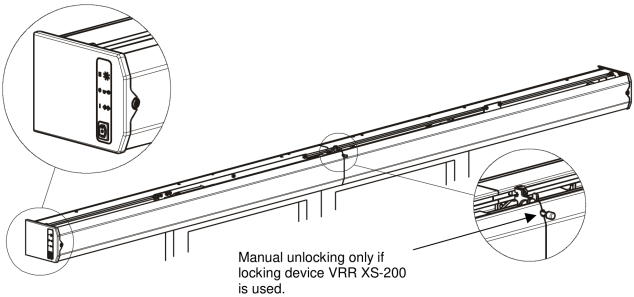
در جدول اصلی L یعنیروشن و B یعنیچشمک‌زن؛ مقادیر جدول ازشکل LED ها خوانده شده‌اند.

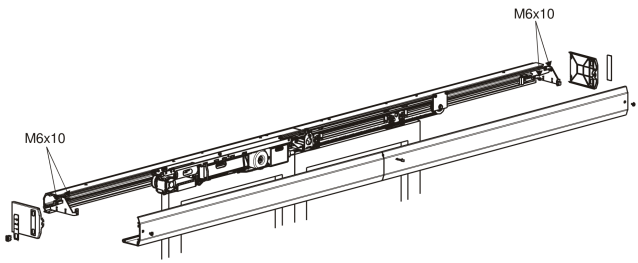
کاور VS XS-200

مونتاژ کاور با M6×10است؛ خلاص‌کن دستی فقط با قفل ترکیب کاور راتعیین A یا عرض F وجوددارد. طول سردر VRR می‌کند. برای سختی وظاهر بهتر، یک خط اتصال میان پروفیل‌های عمودی پیشنهاد می‌شود که می‌توان باحسگر

کاور VS XS-200

پوشاند.





کاور، درپوش جانبی وخلاص‌کن و پیچ M6×10

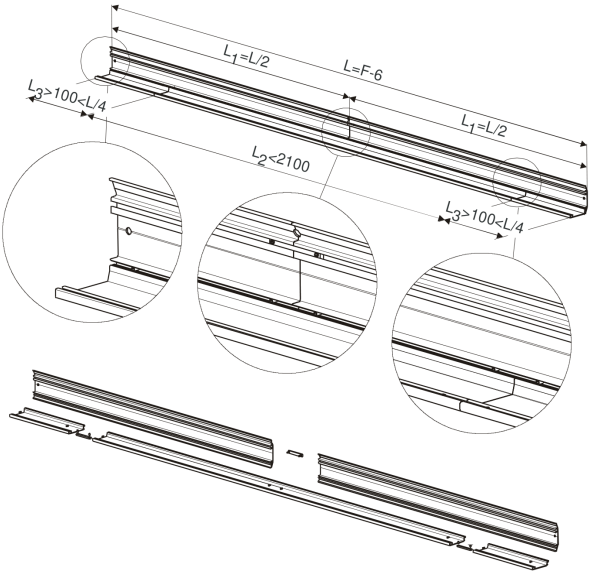
دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

کاور VS XS-200

طول F	عرض A	آرایش کاور
۲۸۰۰ تا ۴۲۰۰	۱۳۰۰ تا ۲۰۰۰	L=F-6دو ؛ L1=L/2ط L3<L/4وL2<2100100 بق دوطرف شکل
۲۱۰۰ تا ۲۸۰۰	۹۵۰ تا ۱۳۰۰	دوچیدمان شکل؛ L=F-6و L1=L/2؛ L3<L/4وL2<2100100
کمتر از ۲۱۰۰	۸۰۰ تا ۹۵۰	پروفیل یکپارچه L=F-6

کاور VS XS-200

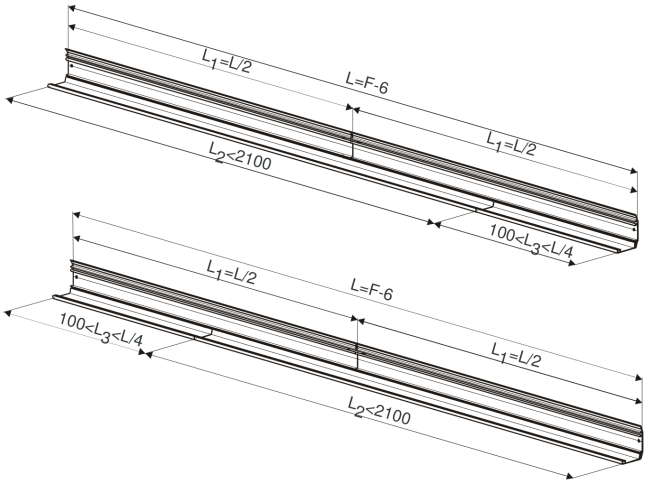


آرایش کاور برای F=2800تا4200

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

کاور VS XS-200

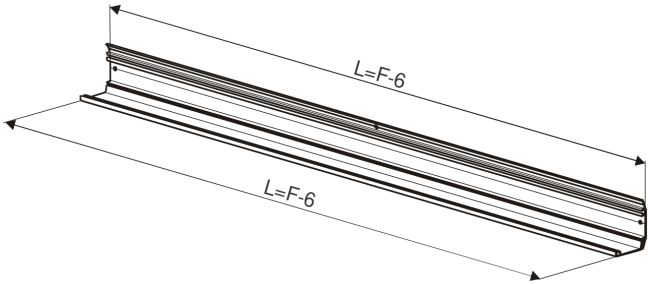


دوچیدمان F=2100تا2800

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

کاور VS XS-200

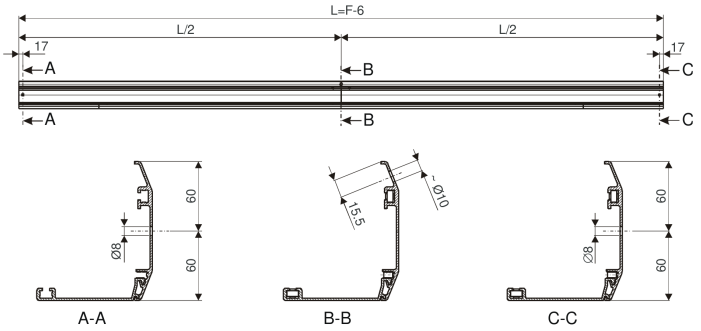


کاور F<2100

دریافت تصویر با کیفیت

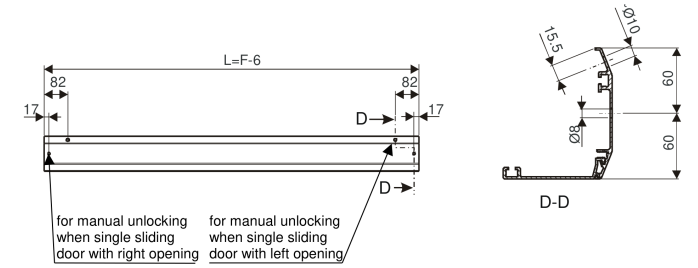
برای دولته، محل‌ها ۱۷ میلی‌متر از انتها، مرکز L/2، سوراخ‌های8Øبا ۶۰ ازلبه‌ها ومقطع مرکزی باحدود10Øو ۱۵ / ۵ طبق شکل‌اند. برای تک‌لته، محل‌های ۱۷ و ۸۲ از انتها و سوراخخلاص‌کن راست‌بازشو در سمت‌چپ شکل وچپ‌بازشو در سمت‌راست آن است؛ مقاطع A/B/C/D با هم عوض نشوند.

کاور VS XS-200



سوراخ‌کاری کاور دولته ومقاطع A-A/B-B/C-C

دریافت تصویر با کیفیت



سوراخ‌کاری تک‌لته ومقطع D-D

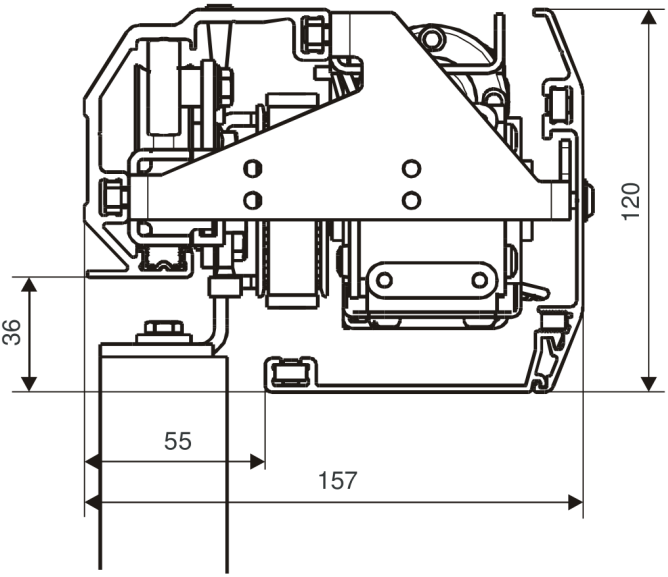
دریافت تصویر با کیفیت

نسخه A موقعیت عادی بااندازه ۳۶ و نسخه B موقعیت بالاتر

تماس با درب اتوماتیک جوهری

کاور VS XS-200

باندازه ۲۶ وفاصله ۱۰ در شکل است. در B پلیت پوششی سفارشی لازم است؛ عرض ۱۵۷، ارتفاع ۱۲۰ وفاصله ۵۵ طبق مقطع حفظ شوند.

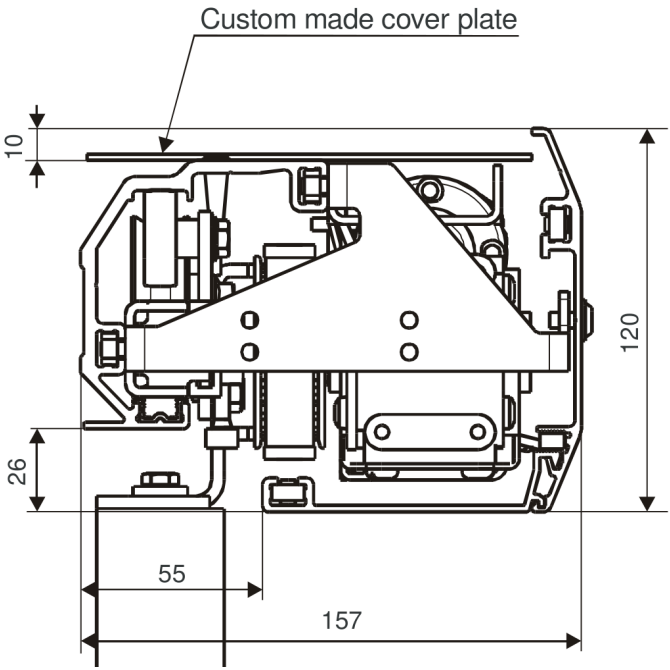


مقطع A؛ موقعیت عادی

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

کاور VS XS-200



مقطع B؛ موقعیت بالا وپلیت سفارشی

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

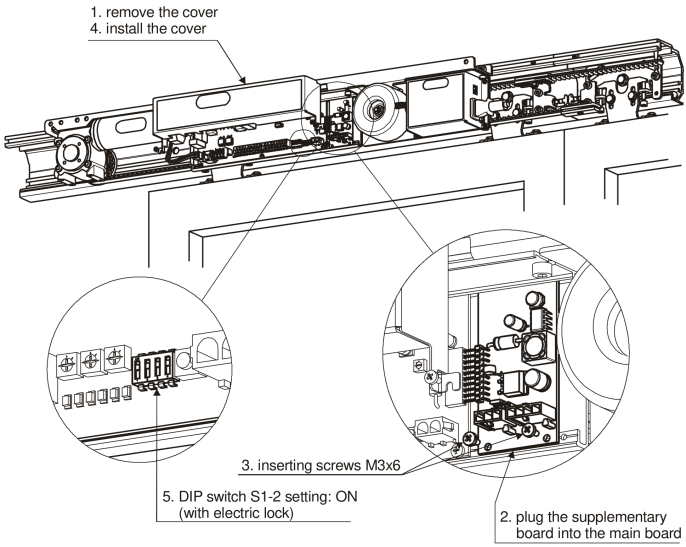
برد افزوده، قفل و باتری

۰۱ برد افزوده

کاور برداشته، برد ZLP1به برداصلی وصل، پیچ‌های ON روی2-S1 نصب وکاور بسته شود؛ در صورت قفلM3×6 قرارگیرد.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

برد افزوده، قفل و باتری

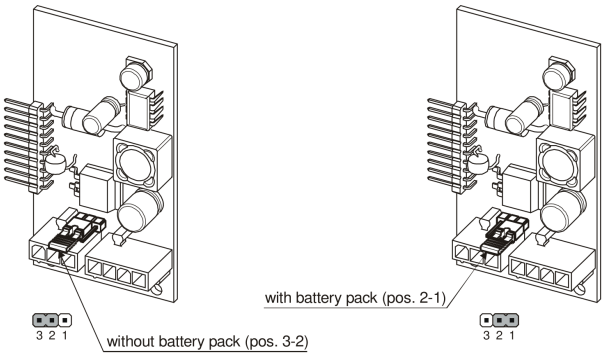


نصب ZLP1، پیچ‌ها و DIP قفل

دریافت تصویر با کیفیت

جامپر ZLP1	وضعیت
۲ـ۳	بدون بسته باتری
۱ـ۲	با بسته باتری

برد افزوده، قفل و باتری



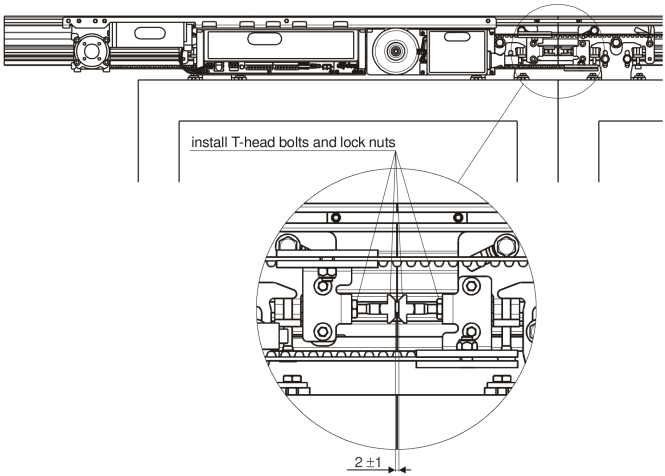
جامپر بدون باتری ۳ ـ ۲ و با باتری ۲ ـ ۱

دریافت تصویر با کیفیت

برای VRR پیچ‌های T ومهره‌قفل طبق شکل نصب و فاصله ۱±۲ رعایت شود. تحویل‌کارخانه Fail secure یعنیعادی قفل است؛ آرایش A مطابق مقطع عادی. برای Fail safe یعنیعادی آزاد، آرایش B مطابق مقطع بالاتر انجام شود. این مکانیک بایدبا S1-3تطبیق یابد.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

برد افزوده، قفل و باتری

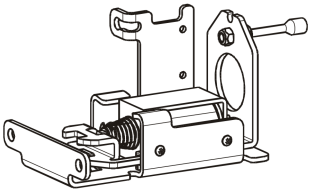


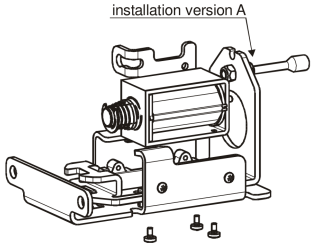
پیچ‌های T، مهره‌ها و فاصله ۱±۲

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

برد افزوده، قفل و باتری

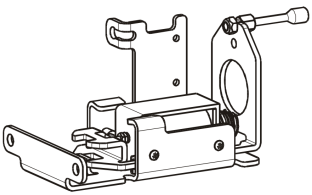


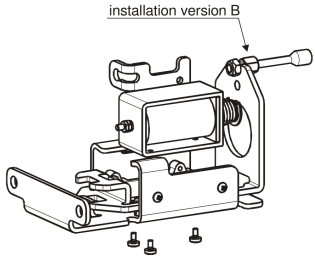


(see also chapter 8.4.1 page 20)

تنظیم مکانیکی Fail secure ونسخه A

دریافت تصویر با کیفیت





(see also chapter 8.4.2 page 20)

10.3 Attaching the electromechanical locking VRR XS-200

تنظیم مکانیکی Fail safe ونسخه B

دریافت تصویر با کیفیت

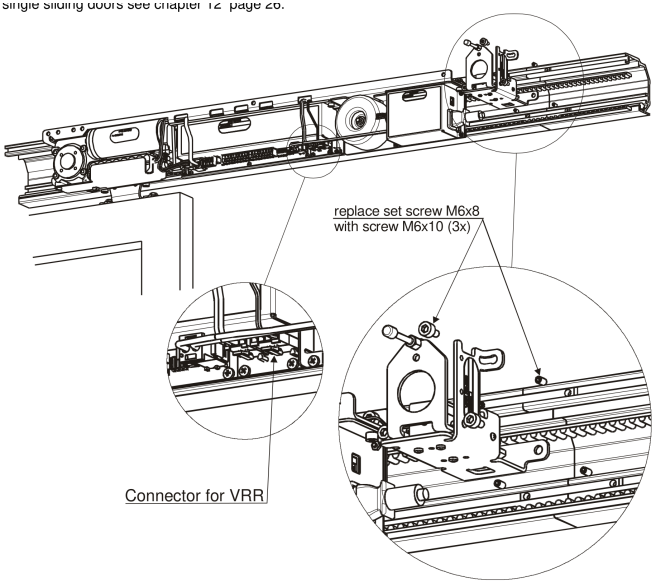
تماس با درب اتوماتیک جوهری

برد افزوده، قفل و باتری

در دولته، قفل درمرکز طبق شکل نصب و سه پیچ‌تنظیم .وصل شود VRR تعویض شوند؛ فیش M6×10 با M6×8 تک‌لته طبق نقشه اختصاصی بخشبعد است. بسته BAT در محلش مهاروفیش BAT وصل شود. واکنش‌قطع‌برق فقط با بسته باتری نصب‌شده دردسترس است.

برد افزوده، قفل و باتری

For single sliding doors see chapter 12 page 26.

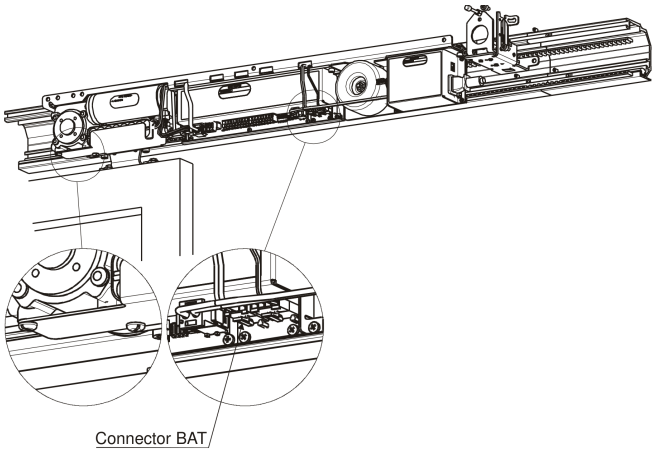


نصب قفل مرکزی، فیش VRR وتعویضسه‌پیچ

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

برد افزوده، قفل و باتری



مهار بسته BAT و اتصال فیش

دریافت تصویر با کیفیت

S1-3	S1-4	قفل مکانیکی	رفتارقطع برق
ON	ON	Fail secure	بازشدن اگرقفل نباشد؛ کارخانه
ON	OFF	Fail secure	بسته‌شدن
OFF	ON	Fail safe	بازشدن

برد افزوده، قفل و باتری

S1-3	S1-4	قفل مکانیکی	رفتارقطع برق
OFF	OFF	Fail safe	بسته‌شدن

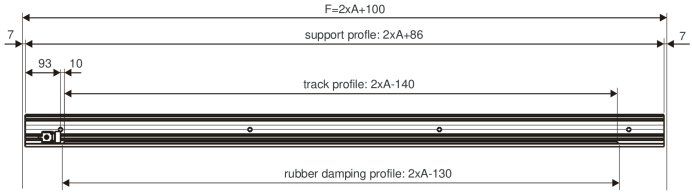
آماده‌سازی تک‌لته چپ وراست

جزء	طول
سردر F	2A+100
تکیه‌گاه	2A+86
ریل حرکت	2A-140
لاستیک ضربه‌گیر	2A-130
تسمه L	2A+560

موقعیت قفل و ماژول‌ها برای چپ وراست مطابق دونقشه فرق دارد. فاصله‌های ۷ انتهایی، ۹۳، ۱۰، ۸۵، ۱۰۰، ۱۵۰، A+200، از خطاندازه همان سمت خوانده شوند؛A-250 وA-120 قیدهایکمتر از ۱۵۰ و ۱۷۰ وارتفاع ۶۰ درنمایراست حفظاند.

آماده‌سازی تک‌لته چپ وراست

طول‌های این بخش باجدول دوتکه دولته جایگزین نشوند.

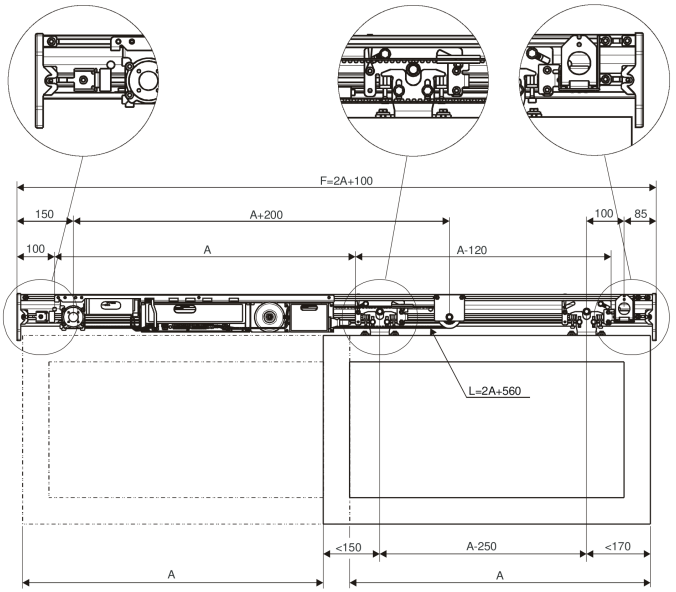


طول پروفیل‌های تک‌لته چپ‌بازشو

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

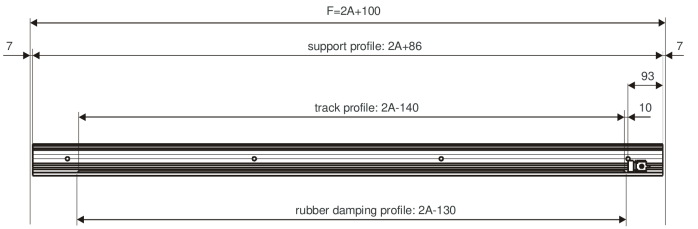
آماده‌سازی تک‌لته چپ وراست



نمای تک‌لته چپ‌بازشو وجای قفل، کنترلر وتسمه

دریافت تصویر با کیفیت

آماده‌سازی تک‌لته چپ وراست

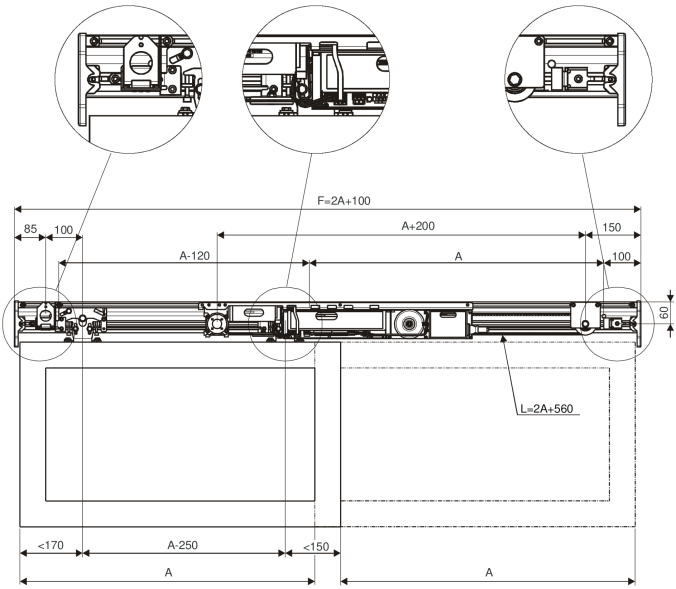


پروفیل‌های تک‌لته راست‌بازشو

دریافت تصویر با کیفیت

تماس با درب اتوماتیک جوهری

آماده‌سازی تک‌لته چپ وراست



نمای تک‌لته راست‌بازشو و موقعیت متفاوت اجزا

دریافت تصویر با کیفیت

واژه‌نامه علائم اختصاری

اختصار	معنا
A	عرض عبور
AKA / AKI	کنتاکت تحریک بیرون / داخل
ATE / ATM	واحد محرک / ماژول محرک
BAT	بسته باتری
BDE / BDE-M / BDE-K	واحد کنترل / نوع مکانیکی / کنترل XS-200
CPU / µP	ریزپردازنده
EEPROM / EPROM	حافظه پارامتر / برنامه
ELS / EMK / SEK	فتوسل / گیرنده / فرستنده
ES / LS	نقشه اتصال برق / سیم‌بندی
F / G	طول سردر / ارتفاع عبور

واژه‌نامه علائم اختصاری

اختصار	معنا
FWT	ترمینال اتصال برق در محل
GTR	گیربکس
KA / KLS	خروجی کابل / خروجی زنگ
LED	دیود نورگسیل
MOT / MP	موتور / طرح کلی نصب
NET / OUT	منبع تغذیه / خروجی
RAD-A / RAD-I	رادار بیرونی / داخلی
SSK	کنتاکت کلیدفرمان
STG / STP	کنترلر / برد کنترلر
THS / TOZ	کلید حرارتی / زمان بازماندن
UMR	پولی برگشت

واژه‌نامه علائم اختصاری

اختصار	معنا
VRR / VS	قفل / کاور
XSL-200 / XSL-100	محرک دولته / تک‌لته
ZLP1	برد افزوده باتری و قفل