جوهری
JOHARI DOOR

ARIO

راهنمای نصب آریو

برای نصب و تنظیم درب اتوماتیک آریو، ابتدا نوع، تعداد و ولتاژ نامی موتور را مشخص کنید. این راهنما نقشه‌های سیم‌بندی، اتصال حسگر و قفل، راه‌اندازی اولیه، تنظیم پارامترها و عیب‌یابی را توضیح می‌دهد.

شروع راهنما



فهرست راهنما

۱ انتخاب نقشه بر اساس نوع موتور

۲ سیم‌بندی کنترلر S24

۳ سیم‌بندی کنترلر F40

۴ سیم‌بندی کنترلر HD24

۵ سیم‌بندی کنترلر BLDC24

۶ شناخت کنترلر

۷ کانکتورهای فرمان، سریال و کلید دیجیتال

۸ اتصال حسگرها و سلکتور

ادامه فهرست

فهرست راهنما

۹ موتور، انکودر، قفل و برق

۱۰ کلیدهای برنامه‌ریزی

۱۱ ثبت، حذف و فرمان‌های ریموت

۱۲ قفل و باتری کمکی

۱۳ راه‌اندازی و اسکن اولیه

۱۴ ورود، تغییر و ذخیره پارامتر

۱۵ فهرست پارامترها

۱۶ مقادیر سرعت، زمان و ترمز

ادامه فهرست

فهرست راهنما

۱۷ قفل، جهت، ترافیک و قدرت

۱۸ فهرست خطاها

تماس و نشانی

تماس با درب اتوماتیک جوهری

انتخاب نقشه بر اساس نوع موتور

نوع موتور و ولتاژ نامی آن را از پلاک بخوانید و تعداد موتورهای اپراتور را مشخص کنید. نوع انکودر، نسبت گیربکس و مدل کنترلر را با مشخصات اپراتور تطبیق دهید و نقشه همان مدل را به کار ببرید.

نوع موتور و تعداد	کنترلر	نکته تطبیق
یک موتور PMDC ، ۲۴ ولت	S24	منبع تغذیه PS024
یک موتور PMDC ، ۳۰، ۴۰، ۶۰ یا ۹۰ ولت	F40	منبع تغذیه PS040
دو موتور PMDC ، هرکدام ۲۴ ولت	HD24	دو ورودی مجزای تغذیه و فقط یک انکودر
یک موتور بدون جاروبک BLDC ، ۲۴ ولت	BLDC24	سه خط موتور و اتصال جداگانه انکودر

انتخاب نقشه بر اساس نوع موتور

پیش از وصل برق

ولتاژ نامی موتور را جداگانه از ولتاژ ورودی تغذیه برد بررسی کنید. برق شهر را به ورودی موتور، باتری یا حسگر وصل نکنید. رنگ سیم به‌تنهایی معیار اتصال نیست؛ نام ترمینال و مدل دستگاه ملاک است. پس از پایان سیم‌بندی و پیش از استفاده، عملکرد حسگرهای ایمنی و توقف درب را آزمایش کنید.

سیم‌بندی کنترلر S24

مشاهده نقشه

این برد برای موتور PMDC 24V است. تغذیه با PS024 ، موتور، باتری، قفل، حسگرهای داخلی و بیرونی و کلید APS مطابق نقشه وصل می‌شوند. فیوز قفل ۷ آمپر و فیوز حسگرها ۲ آمپر است.

سیم‌بندی کنترلر F40

مشاهده نقشه

این برد برای موتورهای PMDC با ولتاژ نامی ۳۰، ۴۰، ۶۰ یا ۹۰ ولت به کار می‌رود. مدل موتور و خروجی منبع PS040 را پیش از اتصال تطبیق دهید؛ مشابهت کانکتورها با S24 به معنی یکسان‌بودن تغذیه نیست.

سیم‌بندی کنترلر HD24

مشاهده نقشه

این برد برای اپراتور دو موتوره با موتورهای PMDC 24V است. فقط یک انکودر به برد متصل کنید. ورودی تغذیه و خروجی هر موتور را جداگانه مطابق شماره همان مدار ببندید.

انتخاب نقشه بر اساس نوع موتور

سیم‌بندی کنترلر BLDC24

مشاهده نقشه

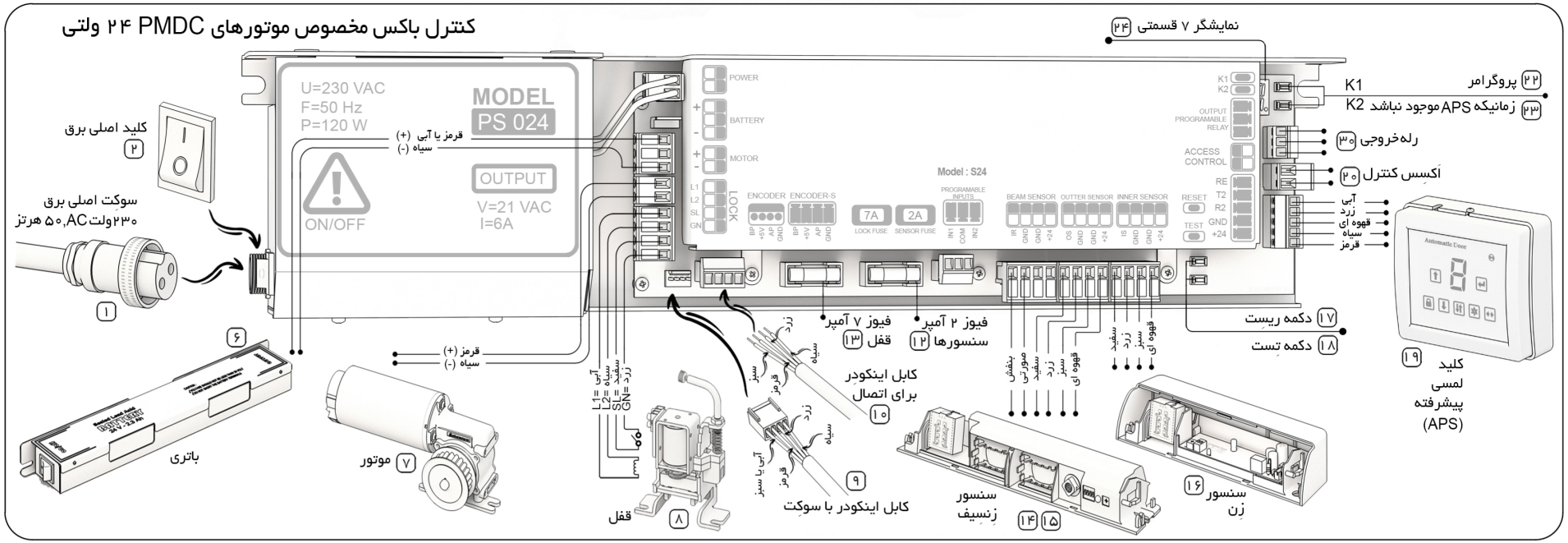
این برد برای موتور براشلس BLDC 24V است. خطوط A.Motor ، B.Motor و C.Motor با خطوط انکودر متفاوت‌اند. پایه‌های قفل و ورودی حسگرها را مطابق نقشه همین برد متصل کنید.

کلیدهای روی برد

در نبود کلید لمسی APS ، از شستی‌های روی برد استفاده کنید.
شستی K1 معادل ENTER است.
شستی K2 معادل UP است.
شستی RESET برای بازنشانی و شستی TEST برای آزمون است.

سیم‌بندی کنترلر S24

نقشه کامل اتصال کنترلر آریو S24، موتور، قفل، حسگرها و کلید APS

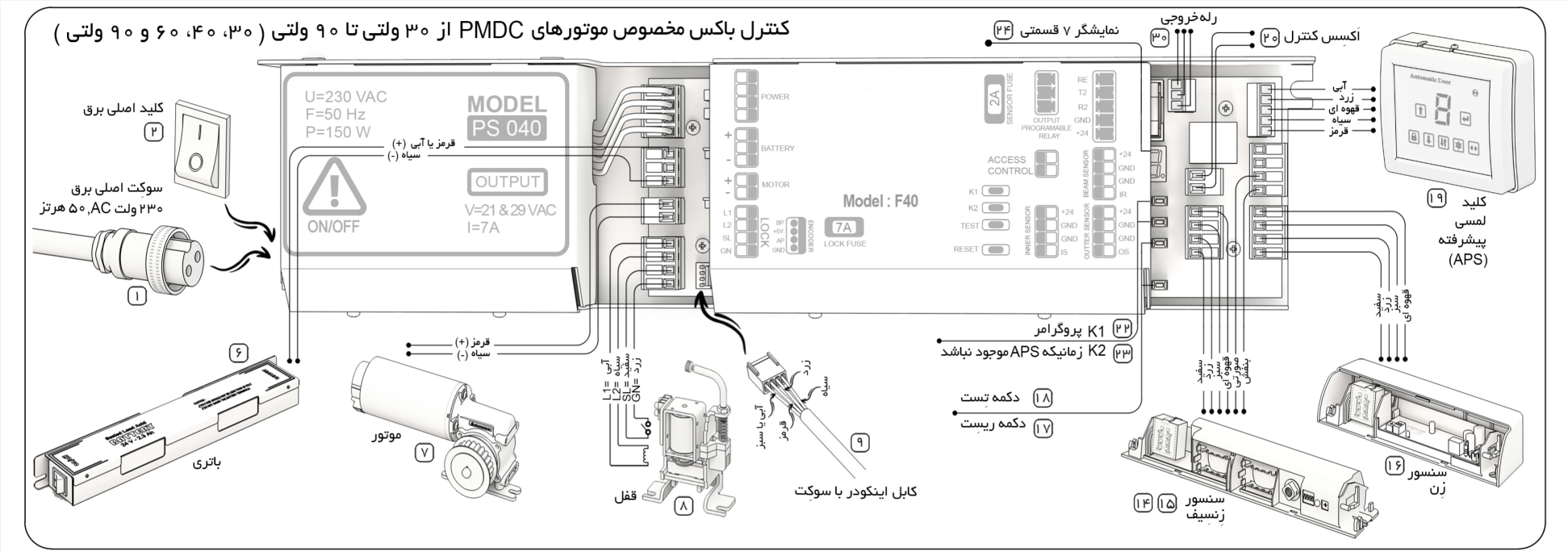


دریافت تصویر با کیفیت بالا

تماس با درب اتوماتیک جوهری

سیم‌بندی کنترلر F40

نقشه کامل اتصال کنترلر آریو F40، موتور، قفل، حسگرها و کلید APS

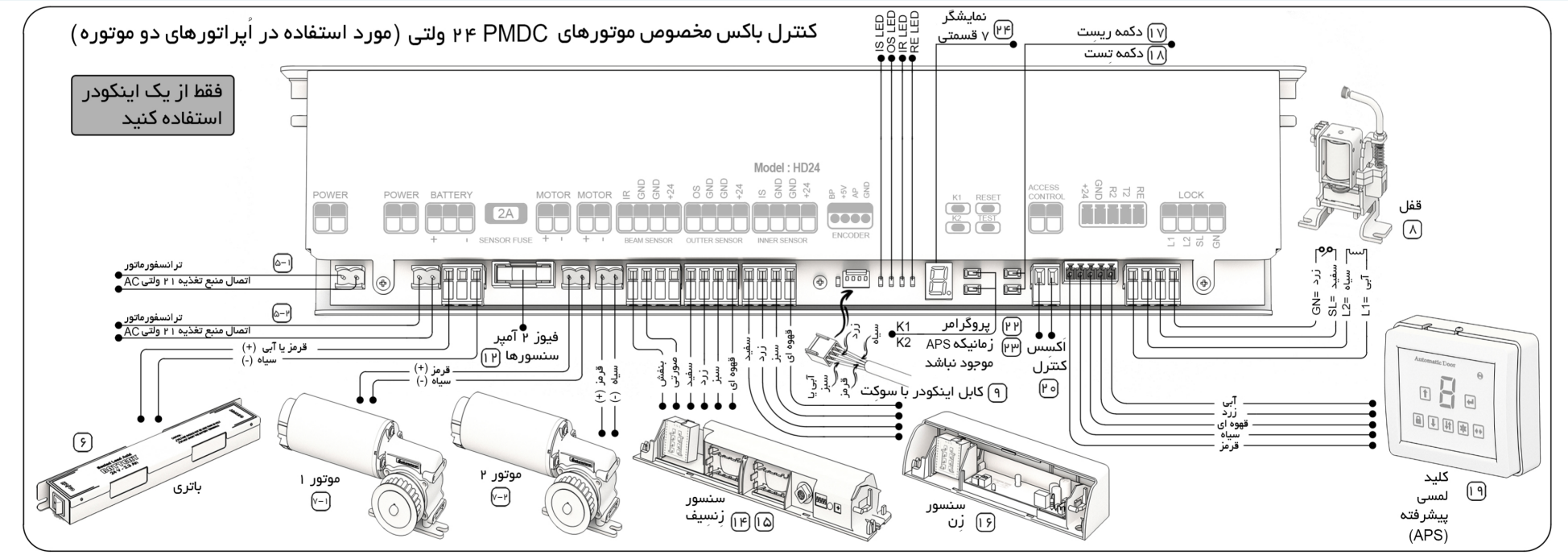


دریافت تصویر با کیفیت بالا

تماس با درب اتوماتیک جوهری

سیم‌بندی کنترلر HD24

نقشه کامل اتصال کنترلر آریو HD24، موتور، قفل، حسگرها و کلید APS

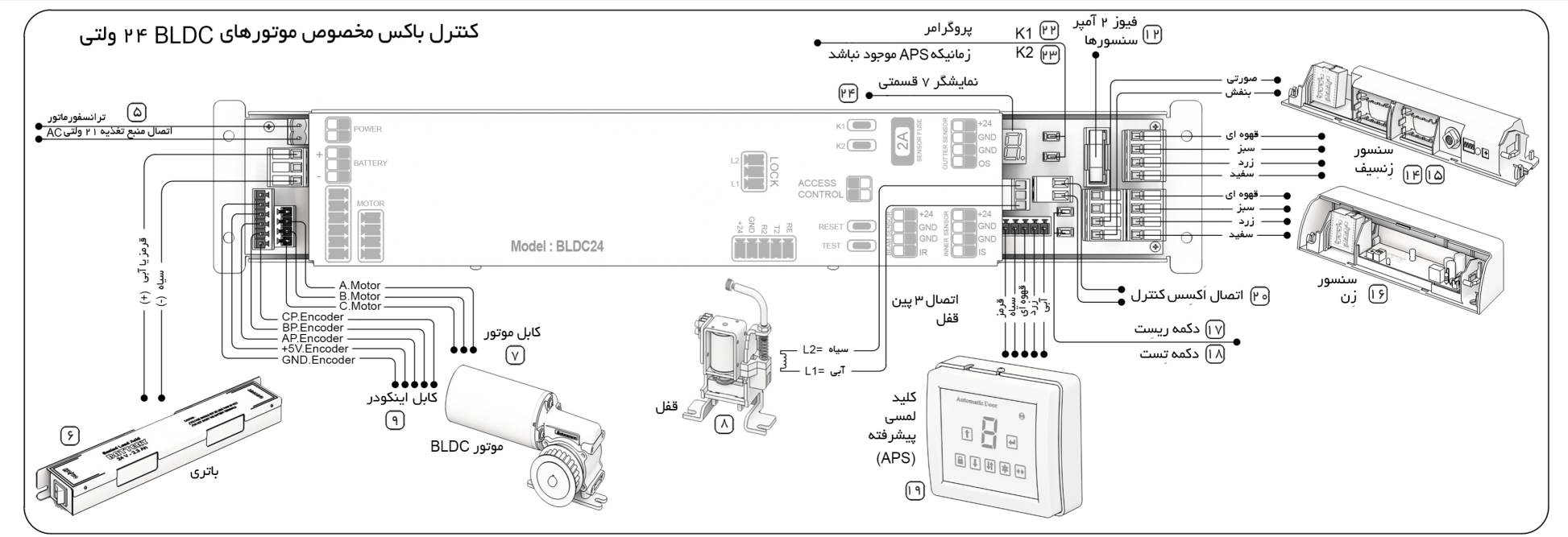


دریافت تصویر با کیفیت بالا

تماس با درب اتوماتیک جوهری

سیم‌بندی کنترلر BLDC24

نقشه کامل اتصال کنترلر آربو BLDC24، موتور، قفل، حسگرها و کلید APS



دریافت تصویر با کیفیت بالا

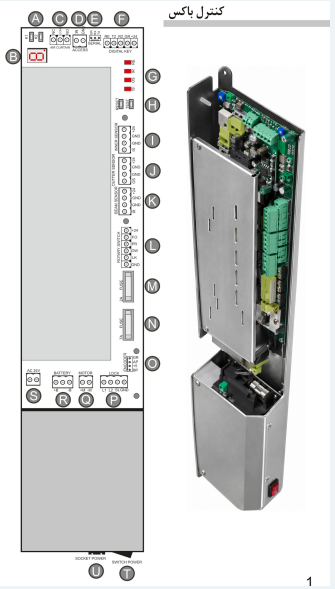
تماس با درب اتوماتیک جوهری

شناخت کنترلر

پیش از سیم‌بندی، برق اصلی و باتری را قطع کنید. اتصال و تنظیم کنترلر باید به دست تکنسین انجام شود؛ مدل برد، ولتاژ موتور و برچسب ترمینال‌ها را پیش از هر اتصال بررسی کنید.

در برد با شناسه‌های A تا U ، این حروف محل کلیدها، نمایشگر، نشانگرها و کانکتورها را مشخص می‌کنند. شماره‌ها و تنظیمات این بخش را فقط برای برد منطبق با همین نقشه به کار ببرید؛ برای HD24 ، F40 ، S24 و BLDC24 نقشه مخصوص همان مدل را انتخاب کنید.

نمای کامل کنترلر آریو با شناسه‌های A تا U



دریافت تصویر با کیفیت بالا

جدول مرتبط با تصویر

تماس با درب اتوماتیک جوهری

شناخت کنترلر

شناسه	کارکرد
A	برای جابه‌جایی K2 ،برای تأیید K1
B	نمایشگر
C	سوکت رله پرده هوا AIR CURTAIN
D	ورودی کنترل دسترسی ACCESS
E	رابط سریال SERIAL
F	سوکت کلید دیجیتال DIGITAL KEY
G	چراغ‌های ریموت RE ، مادون‌قرمز IR ، حسگر بیرونی OS و داخلی IS
H	شستی بازنشانی RESET و آزمون TEST
I	حسگر داخلی INNER SENSOR
J	حسگر بیرونی OUTER SENSOR
K	چشم پرده‌ای BEAM SENSOR

بازگشت به تصویر

تماس با درب اتوماتیک جوهری

شناخت کنترلر

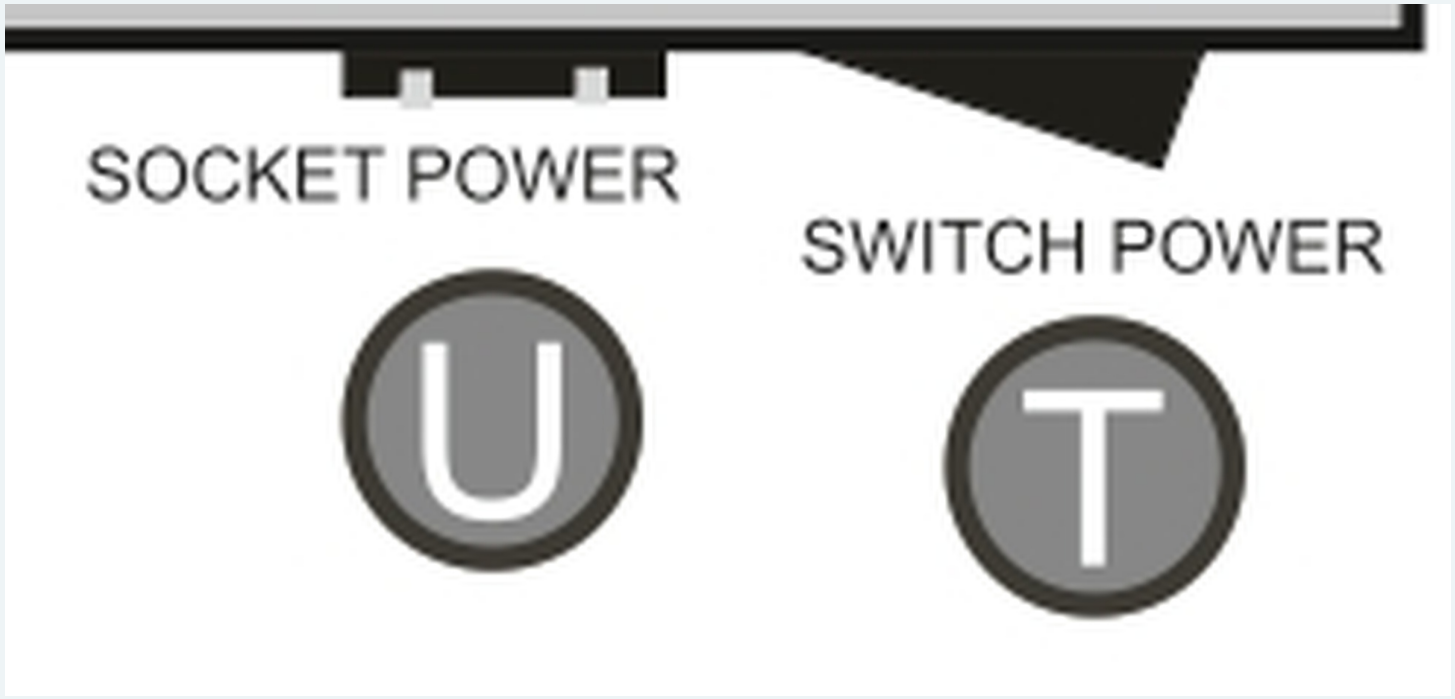
شناسه	کارکرد
L	سلکتور ROTARY SWITCH
M	فیوز ۲ آمپر
N	فیوز ۷ آمپر
O	سوکت انکودر ENCODER
P	سوکت قفل LOCK
Q	سوکت موتور MOTOR
R	سوکت باتری BATTERY
S	ورودی تغذیه ۲۴ ولت متناوب AC 24V
T	کلید روشن و خاموش اصلی SWITCH POWER
U	سوکت برق اصلی SOCKET POWER

بازگشت به تصویر

تماس با درب اتوماتیک جوهری

شناخت کنترلر

سوکت برق اصلی U و کلید روشن و خاموش T



دریافت تصویر با کیفیت بالا

تماس با درب اتوماتیک جوهری

شناخت کنترلر

مجموعه کنترلر آریو، کلید دیجیتال و دو ریموت



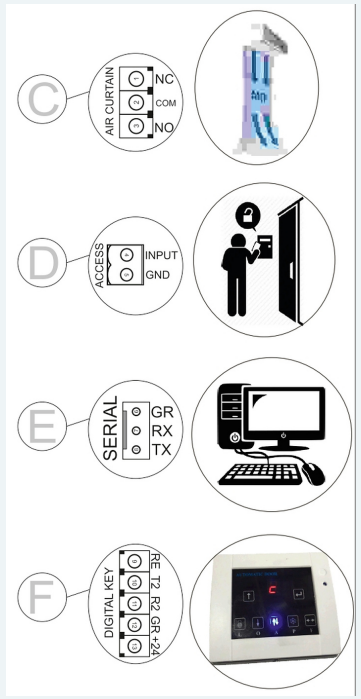
دریافت تصویر با کیفیت بالا

تماس با درب اتوماتیک جوهری

کانکتورهای فرمان، سریال و کلید دیجیتال

شناسه و سوکت	اتصالات
C / AIR CURTAIN	عادی NO مشترک و COM ،عادی بسته NC باز؛ برای پرده هوا
D / ACCESS	منفی؛ GND ورودی فرمان جانبی و INPUT برای کنترل دسترسی
E / SERIAL	ارسال TX دریافت سریال و RX ،منفی GR سریال
F / DIGITAL KEY	فرستنده با سیم T2 ریموت با سیم آبی؛ RE زرد؛ R2 گیرنده با سیم قهوه‌ای؛ GR منفی با سیم مشکی؛ 24+ مثبت تغذیه با سیم قرمز

اتصالات پرده هوا، کنترل دسترسی، سریال، کلید دیجیتال و حسگرها



دریافت تصویر با کیفیت بالا

تماس با درب اتوماتیک جوهری

کانکتورهای فرمان، سریال و کلید دیجیتال

کانکتور سریال در شکل تجهیزات مرتبط برای ارتباط با رایانه نشان داده شده است. کانکتور دیجیتال به کلید برنامه‌ریزی متصل می‌شود و خطوط ارسال و دریافت آن مطابق برچسب همان سوکت خوانده می‌شوند.

اتصال حسگرها و سلکتور

سوکت	پایه‌ها و رنگ سیم در نقشه
I / INNER SENSOR	24+ سبز؛ دو GND قهوه‌ای و زرد؛ IS ورودی سفید
J / OUTER SENSOR	24+ سبز؛ دو GND زرد و قهوه‌ای؛ OS ورودی سفید
K / BEAM SENSOR	24+ مثبت؛ GND منفی؛ GND سیم صورتی؛ IR ورودی بنفش
L / ROTARY SWITCH	24+ تغذیه؛ FO باز دائم؛ PR پارشال؛ OW یک‌طرفه؛ LK قفل؛ GND منفی

اتصال حسگرها و سلکتور

حسگر داخلی به سوکت I ، حسگر خارجی به J و چشم پرده‌ای به K متصل می‌شوند. سلکتور انتخاب حالت، ورودی‌های سوکت L را کنترل می‌کند.

موتور، انکودر، قفل و برق

سوکت	اتصالات
O / ENCODER	سبز BP مثبت ۵ ولت، قرمز؛ 5+ زرد؛ AP منفی، سیم مشکی؛ GR
P / LOCK	مطابق نقشه همان قفل GND و SL قهوه‌ای یا قرمز؛ L2 سیم مشکی یا آبی؛ L1
Q / MOTOR	موتور منفی، مشکی M- موتور مثبت، قرمز؛ M+
R / BATTERY	منفی باتری، آبی در نقشه سوکت B- مثبت باتری، قرمز؛ B+
S / AC 24V	دو ورودی ۲۴ ولت متناوب ترانس
U / SOCKET POWER	سوکت برق اصلی؛ در شرح کانکتور ۲۲۰ ولت و در شکل دوشاخه AC 230 درج شده است.

موتور، انکودر، قفل و برق

هنگام سیم‌بندی، برچسب سوکت و پلاریته همان مجموعه ملاک اتصال است. در شرح باتری کمکی، سیم منفی خود باتری مشکی معرفی شده است؛ رنگ دسته‌سیم سوکت در جدول برد متفاوت نشان داده شده است.

مجموعه موتور و انکودر

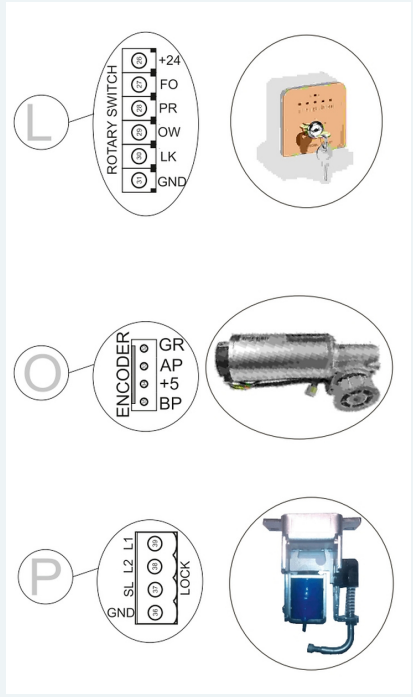


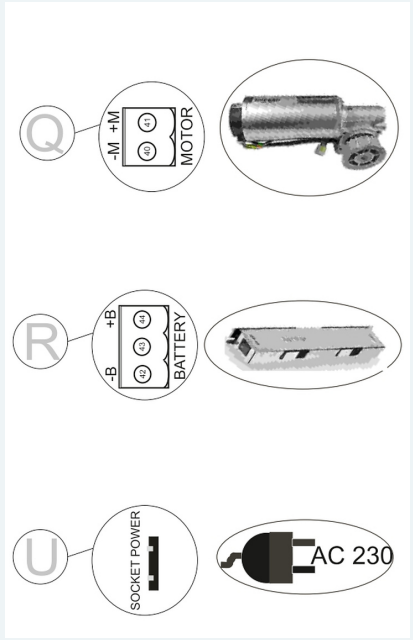
دریافت تصویر با کیفیت بالا

تماس با درب اتوماتیک جوهری

موتور، انکودر، قفل و برق

اتصالات سلکتور، انکودر، قفل، موتور، باتری و سوکت برق اصلی





دریافت تصویر با کیفیت بالا

تماس با درب اتوماتیک جوهری

موتور، انکودر، قفل و برق

سوکت	شماره روی نقشه	علامت	رنگ	کارکرد
C	1	NC		رله پرده هوا، عادی بسته
C	2	COM		رله پرده هوا، مشترک
C	3	NO		رله پرده هوا، عادی باز
D	4	INPUT		ورودی فرمان جانبی
D	5	GND		منفی
E	6	GR		منفی سریال
E	7	RX		گیرنده سریال
E	8	TX		فرستنده سریال
F	9	RE	آبی	ریموت
F	10	T2	زرد	فرستنده

موتور، انکودر، قفل و برق

سوکت	شماره روی نقشه	علامت	رنگ	کارکرد
F	11	R2	قهوه‌ای	گیرنده
F	12	GR	مشکی	منفی
F	13	+24	قرمز	تغذیه مثبت
I	14	+24	سبز	تغذیه مثبت چشم داخل
I	15	GND	قهوه‌ای	منفی
I	16	GND	زرد	منفی
I	17	IS	سفید	ورودی چشم داخل
J	18	+24	سبز	تغذیه مثبت چشم بیرون
J	19	GND	زرد	منفی
J	20	GND	قهوه‌ای	منفی

موتور، انکودر، قفل و برق

سوکت	شماره روی نقشه	علامت	رنگ	کارکرد
J	21	OS	سفید	ورودی چشم بیرون
K	22	+24		تغذیه مثبت چشم پرده‌ای
K	23	GND		منفی
K	24	GND	صورتی	منفی
K	25	IR	بنفش	ورودی چشم پرده‌ای
L	26	+24		تغذیه مثبت
L	27	FO		باز دائم
L	28	PR		پارشال
L	29	OW		یک‌طرفه
L	30	LK		قفل

موتور، انکودر، قفل و برق

سوکت	شماره روی نقشه	علامت	رنگ	کارکرد
L	31	GND		منفی
O	32	GR	مشکی	منفی انکودر
O	33	AP	زرد	خط A انکودر
O	34	+5	قرمز	تغذیه مثبت انکودر
O	35	BP	سبز	خط B انکودر
P	39	L1	مشکی یا آبی	قفل
P	38	L2	قهوه‌ای یا قرمز	قفل
P	37	SL		قفل
P	36	GND		منفی
Q	41	+M	قرمز	مثبت موتور

تماس با درب اتوماتیک جوهری

موتور، انکودر، قفل و برق

سوکت	شماره روی نقشه	علامت	رنگ	کارکرد
Q	40	-M	مشکی	منفی موتور
R	44	+B	قرمز	مثبت باتری
R	43			
R	42	-B	آبی	منفی باتری
S	46	AC24V		ورودی اول ترانس
S	45	AC24V		ورودی دوم ترانس

کلیدهای برنامه‌ریزی

کلید لمسی، نمایشگر سون‌سگمنت، کلید تغییر حالت و کلید ورود/ذخیره دارد.
کلید دیجیتال و کلید سلکتوری نیز در مجموعه قابل استفاده‌اند.

کلیدهای برنامه‌ریزی

انتخاب حالت درب

برای انتخاب حالت، علامت مربوط را روی تاچ‌پنل TP لمس کنید. کلید لمسی APS باید از حالت قفل خارج باشد.

نمای کلید لمسی و نشانه‌های چاپ‌شده روی پنل

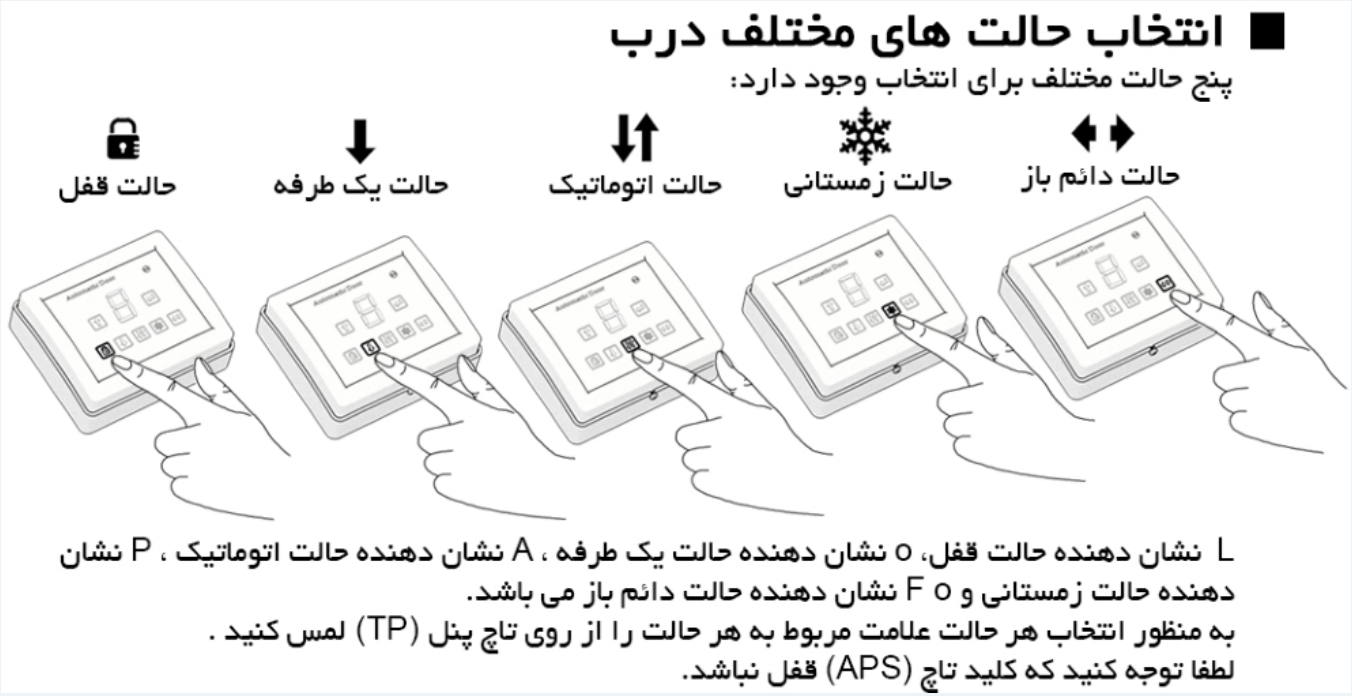


دریافت تصویر با کیفیت بالا

تماس با درب اتوماتیک جوهری

کلیدهای برنامه‌ریزی

پنج حالت درب و نشانه‌های انتخاب روی تاچ‌پنل



دریافت تصویر با کیفیت بالا

تماس با درب اتوماتیک جوهری

کلیدهای برنامه‌ریزی

حالت درب	نشانه روی تاچ‌پنل	نمایشگر
دائم باز	دو پیکان افقی رو به بیرون	F0
زمستانی	دانه برف	P
اتوماتیک	دو پیکان عمودی مخالف	A
یک‌طرفه	پیکان رو به پایین	0
قفل	قفل بسته	L

کلیدهای برنامه‌ریزی

کلید سلکتوری و کلید دیجیتال

کلید دیجیتال



کلید سلکتوری



دریافت تصویر با کیفیت بالا

تماس با درب اتوماتیک جوهری

ثبت، حذف و فرمان‌های ریموت

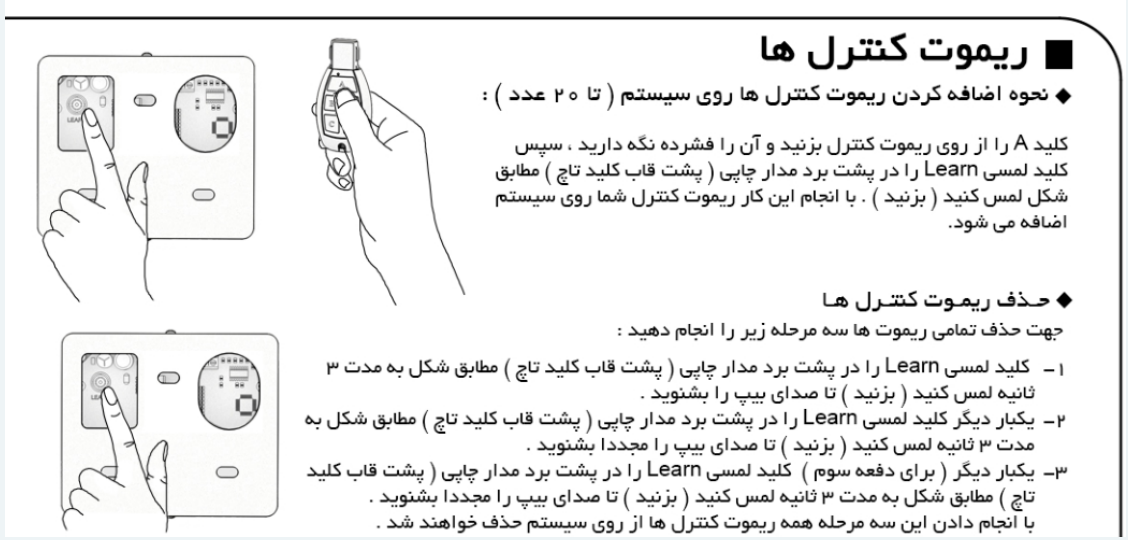
ثبت ریموت

شستی A یا «باز» را روی ریموت نگه دارید و هم‌زمان کلید Learn روی پشت مدار کلید لمسی را مطابق شکل لمس کنید. حداکثر ۲۰ ریموت قابل ثبت است.

حذف همه ریموت‌ها

کلید Learn را سه بار پیاپی، هر بار ۳ ثانیه تا شنیدن بوق، نگه دارید و رها کنید. پس از بوق سوم همه ریموت‌های ثبت‌شده حذف می‌شوند.

محل لمس Learn برای ثبت و حذف ریموت‌ها



■ ریموت کنترل ها

◆ نحوه اضافه کردن ریموت کنترل ها روی سیستم (تا ۲۰ عدد) :

کلید A را از روی ریموت کنترل بزنید و آن را فشرده نگه دارید ، سپس کلید لمسی Learn را در پشت برد مدار چاپی (پشت قاب کلید تاچ) مطابق شکل لمس کنید (بزنید) . با انجام این کار ریموت کنترل شما روی سیستم اضافه می شود.

◆ حذف ریموت کنترل ها

جهت حذف تمامی ریموت ها سه مرحله زیر را انجام دهید :

۱- کلید لمسی Learn را در پشت برد مدار چاپی (پشت قاب کلید تاچ) مطابق شکل به مدت ۳ ثانیه لمس کنید (بزنید) تا صدای بیپ را بشنوید .

۲- یکبار دیگر کلید لمسی Learn را در پشت برد مدار چاپی (پشت قاب کلید تاچ) مطابق شکل به مدت ۳ ثانیه لمس کنید (بزنید) تا صدای بیپ را مجددا بشنوید .

۳- یکبار دیگر (برای دفعه سوم) کلید لمسی Learn را در پشت برد مدار چاپی (پشت قاب کلید تاچ) مطابق شکل به مدت ۳ ثانیه لمس کنید (بزنید) تا صدای بیپ را مجددا بشنوید .

با انجام دادن این سه مرحله همه ریموت کنترل ها از روی سیستم حذف خواهند شد .

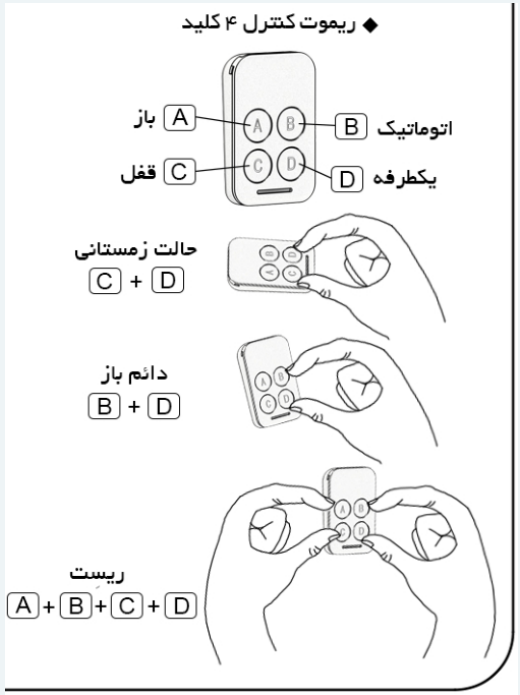
دریافت تصویر با کیفیت بالا

تماس با درب اتوماتیک جوهری

ثبت، حذف و فرمان‌های ریموت

فرمان	چهارشستی	پنج‌شستی
باز	A	A
اتوماتیک	B	B
قفل	C	C
یک‌طرفه	D	D
حالت زمستانی	C + D	E
دائم باز	B + D	B + D
بازنشانی	A + B + C + D	A + B + C + D

کلیدها و ترکیب فرمان‌های ریموت چهارشستی

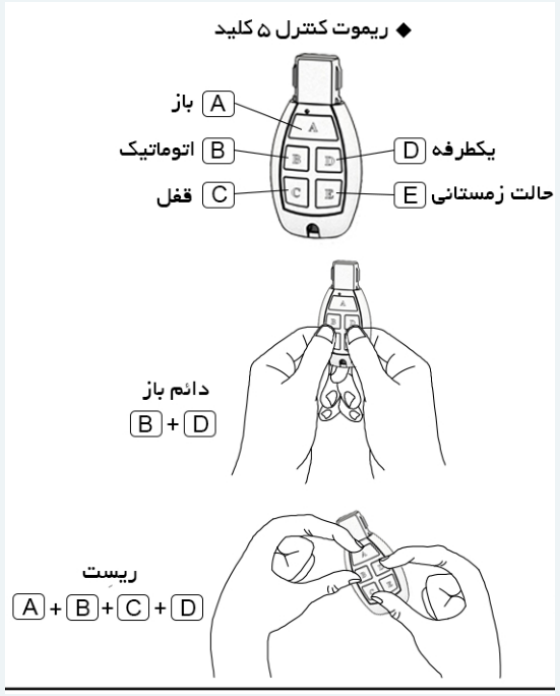


دریافت تصویر با کیفیت بالا

تماس با درب اتوماتیک جوهری

ثبت، حذف و فرمان‌های ریموت

کلیدها و ترکیب فرمان‌های ریموت پنج‌شستی



دریافت تصویر با کیفیت بالا

تماس با درب اتوماتیک جوهری

قفل و باتری کمکی

دو نوع قفل معرفی‌شده، قفل آهنربادار ۲۴ ولت و قفل ۱۲ ولت‌اند. نوع قفل باید در پارامتر ۷ متناسب با تجهیز نصب‌شده انتخاب شود.

قفل آهنربادار ۲۴ ولت و قفل ۱۲ ولت



دریافت تصویر با کیفیت بالا

تماس با درب اتوماتیک جوهری

قفل و باتری کمکی

در شرح باتری، سیم قرمز مثبت ۲۴ ولت و سیم مشکی منفی یا زمین است. با اتصال صحیح، چراغ کلید برنامه‌ریزی دیجیتال روشن می‌شود. دفترچه برای مدل ۶۰ وات حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ بار باز و بسته‌شدن و برای مدل ۳۰ وات حدود ۱۵۰ بار را در قطع برق ذکر کرده است.

باتری کمکی اپراتور در مدل‌های معرفی‌شده ۳۰ و ۶۰ وات



دریافت تصویر با کیفیت بالا

تماس با درب اتوماتیک جوهری

راه‌اندازی و اسکن اولیه

نصب و سیم‌بندی را بررسی و سیستم را روشن کنید. در اسکن اولیه، هنگام باز شدن درب O و هنگام بسته‌شدن C روی تاچ‌پنل چشمک می‌زند. خارج از اسکن، این نشانه‌ها ثابت نمایش داده می‌شوند.

درب خودکار و آهسته باز و سپس بسته می‌شود. پس از پایان اسکن، A روی نمایشگر ظاهر می‌شود؛ سیستم تنظیم و آماده کار است. اگر تغییر پارامتر لازم است، مراحل برنامه‌ریزی را انجام دهید.

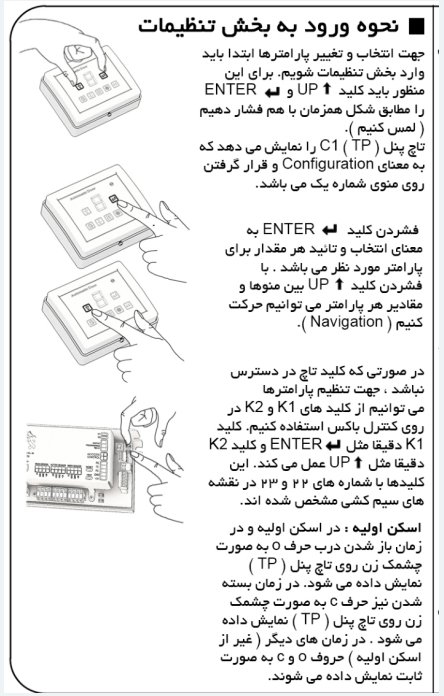
ورود، تغییر و ذخیره پارامتر

پیش از برنامه‌ریزی، درب باید کاملا بسته و سیستم بدون خطا باشد. اگر خطایی وجود دارد، ابتدا آن را رفع و دستگاه را دوباره راه‌اندازی کنید.

ورود، تغییر و ذخیره پارامتر

مرحله	کار
۱	کلیدهای UP و ENTER را هم‌زمان لمس کنید. C1 یعنی ورود به منوی شماره ۱ تنظیمات.
۲	با UP میان منوها جابه‌جا شوید. برای انتخاب منو، ENTER را لمس کنید.
۳	در منوی انتخاب‌شده با UP مقدار را تغییر دهید و با ENTER آن را تأیید کنید.
بدون تاچ‌پنل	از K1 به‌جای ENTER و از K2 به‌جای UP استفاده کنید. شماره این دو در نقشه به‌ترتیب ۲۲ و ۲۳ است.

ورود به تنظیمات با تاچ‌پنل و کلیدهای روی برد



دریافت تصویر با کیفیت بالا

ورود، تغییر و ذخیره پارامتر

توجه

در نصب تک‌لنگه یا تلسکوپی، دستور دفترچه این است که پارامتر گشتاور/قدرت موتور A روی مقدار 3 تنظیم شود. این عدد، کد تنظیم روی نمایشگر است.

فهرست پارامترها

پارامتر	معنی
1	سرعت بازشدن؛ سانتی‌متر بر ثانیه
2	سرعت بسته‌شدن؛ سانتی‌متر بر ثانیه
3	مدت بازماندن؛ ثانیه
4	مکان ترمز هنگام بازشدن؛ سانتی‌متر
5	مکان ترمز هنگام بسته‌شدن؛ سانتی‌متر

فهرست پارامترها

پارامتر	معنی
6	پارشال یا حالت سرما
7	مدل قفل
8	جهت موتور؛ norm عادی یا rev معکوس
9	ترافیک؛ نفر در دقیقه
A	قدرت موتور؛ درصد

برای تنظیم پارشال، پس از نمایش P ، درب را به اندازه موردنیاز باز کنید و کلید پیکان رو به پایین، نشان یک‌طرفه 0 ، را فشار دهید.

مقادیر سرعت، زمان و ترمز

سطر جدول	ردیف	۱؛ سرعت بازشدن (cm/s)	۲؛ سرعت بسته‌شدن (cm/s)	۳؛ بازماندن (s)	۴؛ ترمز بازشدن (cm)	۵؛ ترمز بسته‌شدن (cm)	۶؛ پارشال	۷؛ مدل قفل	۸؛ جهت موتور	۹؛ ترافیک (نفر/دقیقه)	؛ قدرت A موتور (%)
۱	0	8	8	0.5	2	2	P	—	norm	-	35
۲	1	20	20	1	4	4		12V	rev	3	70
۳	2	30	30	2	6	6		12V+S		5	100
۴	3	40	40	3	8	8		12V+T		8	
۵	4	50	50	4	10	10		12V+S+T		10	
۶	5	60	60	5	12	12		24V			
۷	6	70	70	6	14	14		24V+S			
۸	7	80	80	7	16	16		24V+T			
۹	8	90	90	8	18	18		24V+S+T			

تماس با درب اتوماتیک جوهری

مقادیر سرعت، زمان و ترمز

سطر جدول	ردیف	۱؛ سرعت بازشدن (cm/s)	۲؛ سرعت بسته‌شدن (cm/s)	۳؛ بازماندن (s)	۴؛ ترمز بازشدن (cm)	۵؛ ترمز بسته‌شدن (cm)	۶؛ پارشال	۷؛ مدل قفل	۸؛ جهت موتور	۹؛ ترافیک (نفر/دقیقه)	؛ قدرت A موتور (%)
۱۰	9	100	100	9	20	20		12V(LABEL)			
۱۱								24V(LABEL)			

مقادیر سرعت، زمان و ترمز

هر ستون به یک پارامتر مستقل مربوط است. خانه خالی به معنی تکرار مقدار ردیف قبل نیست؛ مقدار آن را از روی نسخه برد بررسی کنید. گزینه 24V(LABEL) شماره پارامتر ندارد و نباید به‌عنوان یک پارامتر شماره‌دار وارد شود.

برای پارشال، پس از نمایش P درب را به اندازه لازم باز کنید و کلید پیکان پایین را بزنید. پسوند S مدل دارای میکروسوئیچ و T مدل دارای آزمون قفل را مشخص می‌کند.

ستون «سطر جدول» فقط برای دنبال‌کردن یک سطر در بخش‌های جداشده جدول است. ستون «ردیف» همان کد مقدار روی نمایشگر را نگه می‌دارد؛ خانه خالی آخر این ستون، کد تازه‌ای برای قفل 24V(LABEL) تعیین نمی‌کند.

قفل، جهت، ترافیک و قدرت

تنظیم	گزینه‌ها
پارامتر 7	نوع قفل نصب‌شده را انتخاب کنید. اگر درب قفل ندارد، «بدون قفل» را انتخاب کنید.
قفل ۱۲ ولت	12V ، 12V+S 12V+T ، 12V+S+T
قفل ۲۴ ولت	24V ، 24V+S 24V+T ، 24V+S+T
قفل LABEL	12V (LABEL) یا 24V (LABEL) برای 24V (LABEL) کد عددی جداگانه درج نشده است. گزینه را روی نمایشگر دستگاه انتخاب کنید.
پسوند S	قفل دارای میکروسوئیچ
پسوند T	قفل دارای قابلیت آزمون قفل
پسوند S+T	قفل دارای میکروسوئیچ و قابلیت آزمون قفل
جهت؛ 8	جهت عادی norm جهت معکوس rev
ترافیک؛ 9	- غیرفعال؛ ۳، ۵، ۸ یا ۱۰ نفر در دقیقه
قدرت؛ A	۳۵، ۷۰ یا ۱۰۰ درصد

فهرست خطاها

کد	نوع خطا	راهکار
E01	درب کامل بسته نمی‌شود.	مسیر حرکت و مکانیک درب را بررسی کنید.
E10	فشار به موتور و جریان‌کشی بیش از حد	مکانیک و تسمه درب را بررسی کنید.
E11	خطا در اولین اسکن	مسیر حرکت و مکانیک درب را بررسی کنید.
E15	قفل کار نمی‌کند.	سوکت و کابل قفل را بررسی کنید.
E16	میکروسوئیچ قفل هنگام بسته‌شدن عمل نمی‌کند.	سوکت، کابل و مکانیک میکروسوئیچ قفل را بررسی کنید.
E17	میکروسوئیچ هنگام بازشدن عمل نمی‌کند.	سوکت، کابل و مکانیک میکروسوئیچ قفل را بررسی کنید.
E18	حسگرها عمل نمی‌کنند.	فیوز ۲ آمپر حسگر را بررسی و در صورت نیاز تعویض کنید.
E19	درب کمتر از حد باز می‌شود.	مسیر حرکت و مکانیک درب را بررسی کنید.
E22	موتور یا انکودر عمل نمی‌کند.	سوکت و کابل موتور و انکودر را بررسی کنید.
E23	انکودر درست کار نمی‌کند.	سوکت و کابل انکودر موتور را بررسی کنید.
E24	درب معکوس عمل می‌کند.	جهت کابل موتور یا تنظیم جهت موتور را تغییر دهید.
E26	موتور کار می‌کند اما درب حرکت نمی‌کند.	تسمه، پولی و قطعات مرتبط را بررسی کنید.

پس از رفع خطا، دستگاه را با ریموت یا شستی روی برد دوباره راه‌اندازی کنید.

پاسخ‌گویی و مشاوره

مشاوره و پشتیبانی

برای راهنمایی درباره دستگاه و خدمات، با جوهری در ارتباط باشید.

موبایل
۰۹۱۲ ۳۳۰ ۸۹۶۰

واتساپ
۰۹۱۲ ۳۳۰ ۸۹۶۰

سایت
joharidoor.com

نشانی

کرج، میدان استاندارد، بلوار کامیونداران، شهرک صنعتی شیخ‌آباد، بلوک ۱۹ آهنگران، نبش گلستان ۵، پلاک ۱

بازگشت به فهرست راهنما