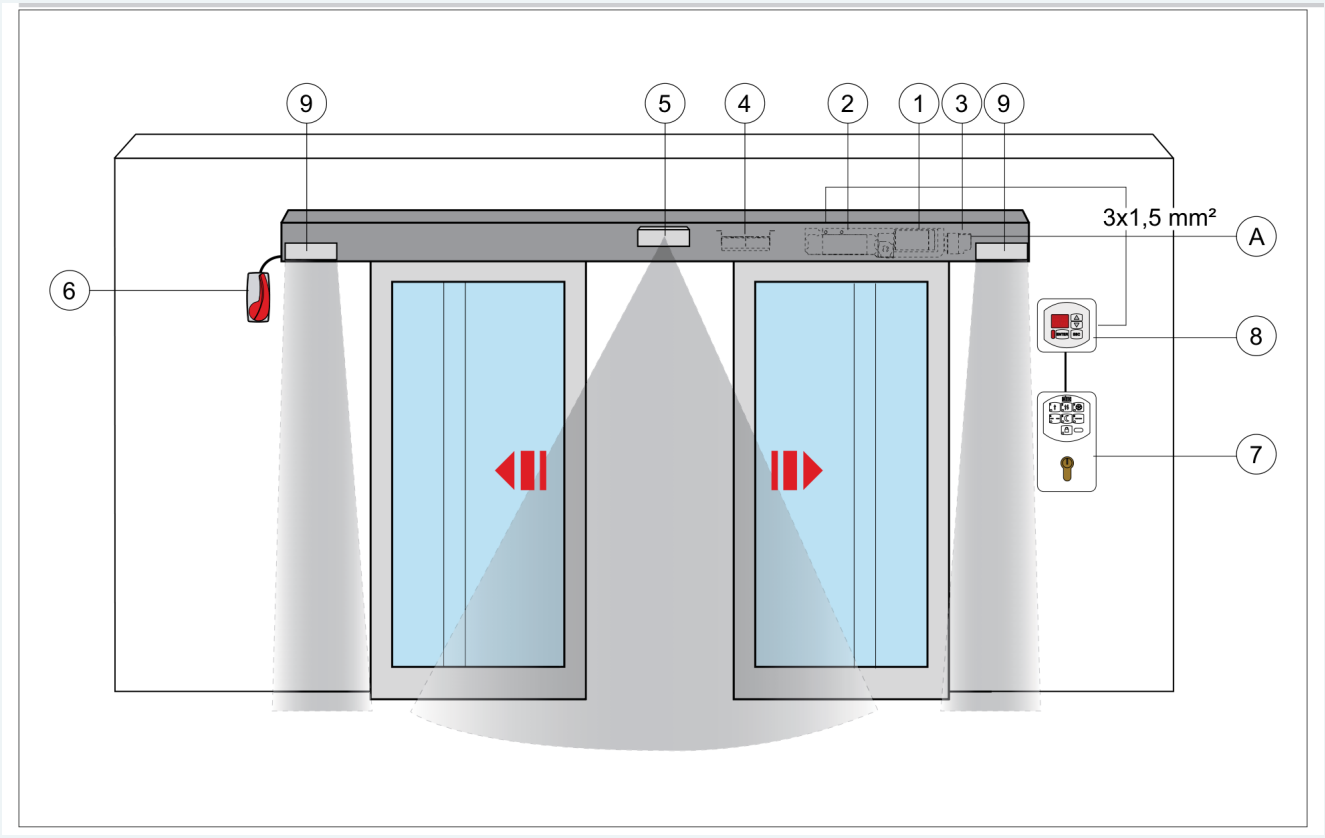
راهنمای نصب، نگهداری و کاربری DITEC VALOR R



درب کشویی مسیر خروج: نصب مکانیکی، سیم‌بندی EL21، حسگرهای پایش‌شونده، باتری، انتخابگر، راه‌اندازی، سرویس و جدول کامل خطاها.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

کاربرد، ایمنی و مدارک دستگاه

این راهنما مربوط به VALOR R، درب کشویی نصب‌شده در مسیر خروج، ویرایش IP2089EN مورخ 08-04-2011 است. نصب برای فرد حرفه‌ای صلاحیت‌دار است. دستورها را پیش از کار بخوانید؛ نصب نادرست خطر دارد. سلامت محصول و استحکام و پایداری سازه بررسی، بسته‌بندی از محیط و دسترس کودکان جمع و از نصب در گاز یا بخار قابل اشتعال خودداری شود.

پیش از نصب محرک، حفاظت و فاصله ایمن نقاط له‌شدن، بریدن، کشیده‌شدن و دیگر خطرها فراهم شود. انتخاب فتوسل، لبه ایمنی و توقف اضطراری با توجه به محل، منطق و نیروهای درب و مقررات محل باشد. هشدار خطر و مشخصات شناسایی روی درب نصب شوند. سازنده موتور مسئول روش نامناسب ساخت چهارچوب یا تغییرشکل آن در استفاده نیست.

طبق متن همان چاپ، نصاب موتوری‌کننده وظایف سازنده را دارد: پرونده فنی شامل مدارک پیوست V را دست‌کم ۱۰ سال از ساخت در دسترس مرجع نگه دارد، اظهارنامه EC پیوست II-A را تنظیم و به مشتری بدهد و نشان CE را طبق پیوست I بند1.7.3 درج کند. این ارجاعات، متن تاریخی دفترچه‌اند.

مشخصات و اجزای نصب

مشخصه	LR	NR	TR
تغذیه	۲۳۰ ولت AC؛ ۵۰ ـ ۶۰ هرتز	همان	همان
جریان	۱ آمپر؛ بیش از ۱ :۲۰۰kg / ۶ آمپر	همان	همان
تغذیه جانبی	۲۴ ولت DC؛ جمع حداکثر ۰ / ۵ آمپر	همان	همان
سرعت بیشینه یک لته	۰ / ۸m/s	۰ / ۸m/s	۰ / ۸m/s
سرعت بیشینه دولته	۱ / ۶m/s	۱ / ۶m/s	۱ / ۶m/s
تناوب/کلاس خدمت	؛ کلاس ۶؛ پیوسته S3=100%	همان	همان
وزن بیشینه یک لته	۱۰۰kg	۱۲۰kg	۲۰۰kg
وزن بیشینه دولته	۱۸۰kg	۲۴۰kg	۲۶۰kg
با چرخ تقویت‌شده؛ یک/دولته	ذکر نشده	۱۵۰/۳۰۰kg	ذکر نشده
دما/حفاظت	IP20 ؛ −15°C / +50°C	همان	همان

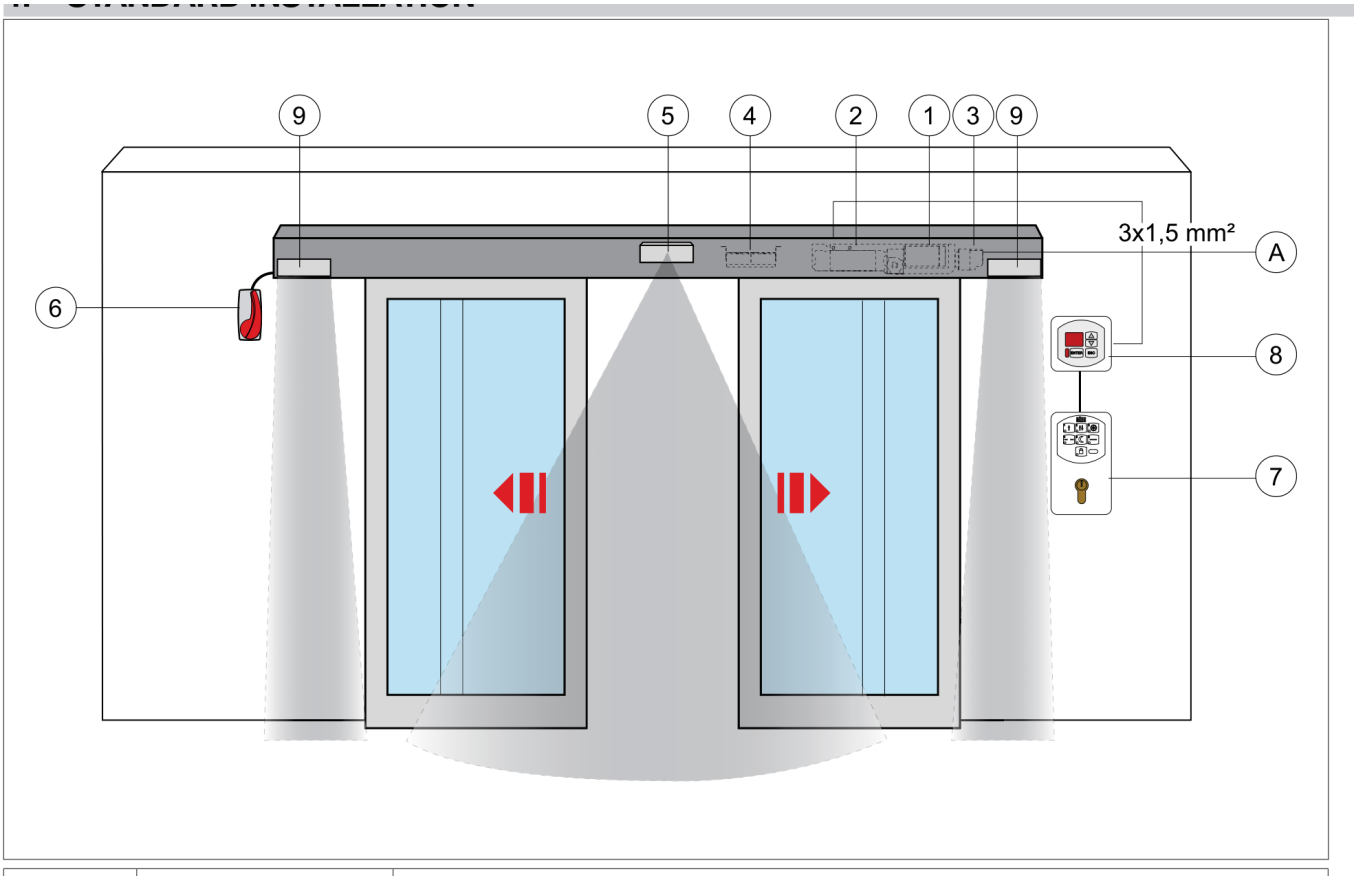
مشخصات و اجزای نصب

کلاس ۶ برای کار پیوسته و عمر کاری حداقل ۵ سال در استفاده پیوسته معرفی شده است. کارایی‌ها برای وزن توصیه‌شده حدود دوسوم حداکثرند؛ بار حداکثر می‌تواند کارایی را کم کند. کلاس خدمت، زمان و چرخه پیاپی از آمار شرایط متوسط به دست آمده‌اند و تضمین هر نصب نیستند. اصطکاک، بالانس و محیط بر دوام و کیفیت اثر دارند؛ ضریب ایمنی مناسب هر نصب لازم است.

شماره	جزء/کد
۱	واحد محرک
۲	کنترلر EL21
۳	منبع تغذیه AL2
۴	باتری اضطراری VALABE؛ همراه
۵	حسگر داخلی تأییدشده مسیرخروج PASAM24T؛ حسگر خارجی ترکیبی PASAM24W یا PASAT4 یا PASAT3/PASAT3I ؛ حسگر خارجی ایمنیPASSA2
۶	خلاص‌کن VALSB یا LOKSB و قفل دوپایدار VALLOKB
۷	انتخابگر COMER یا COMKR
۸	نمایشگر MD1؛ همراه
۹	حسگر ایمنی بازشدن PASAT3I
A	برق با کابل3×1.5mm²

حسگر داخلی مسیرخروج و انتخابگر جداگانه سفارش داده می‌شوند؛ MD1 برای تنظیم و عیب‌یابی لازم است. عملکرد اعلام‌شده با لوازم و تجهیزات ایمنی DITEC تضمین می‌شود.

مشخصات و اجزای نصب



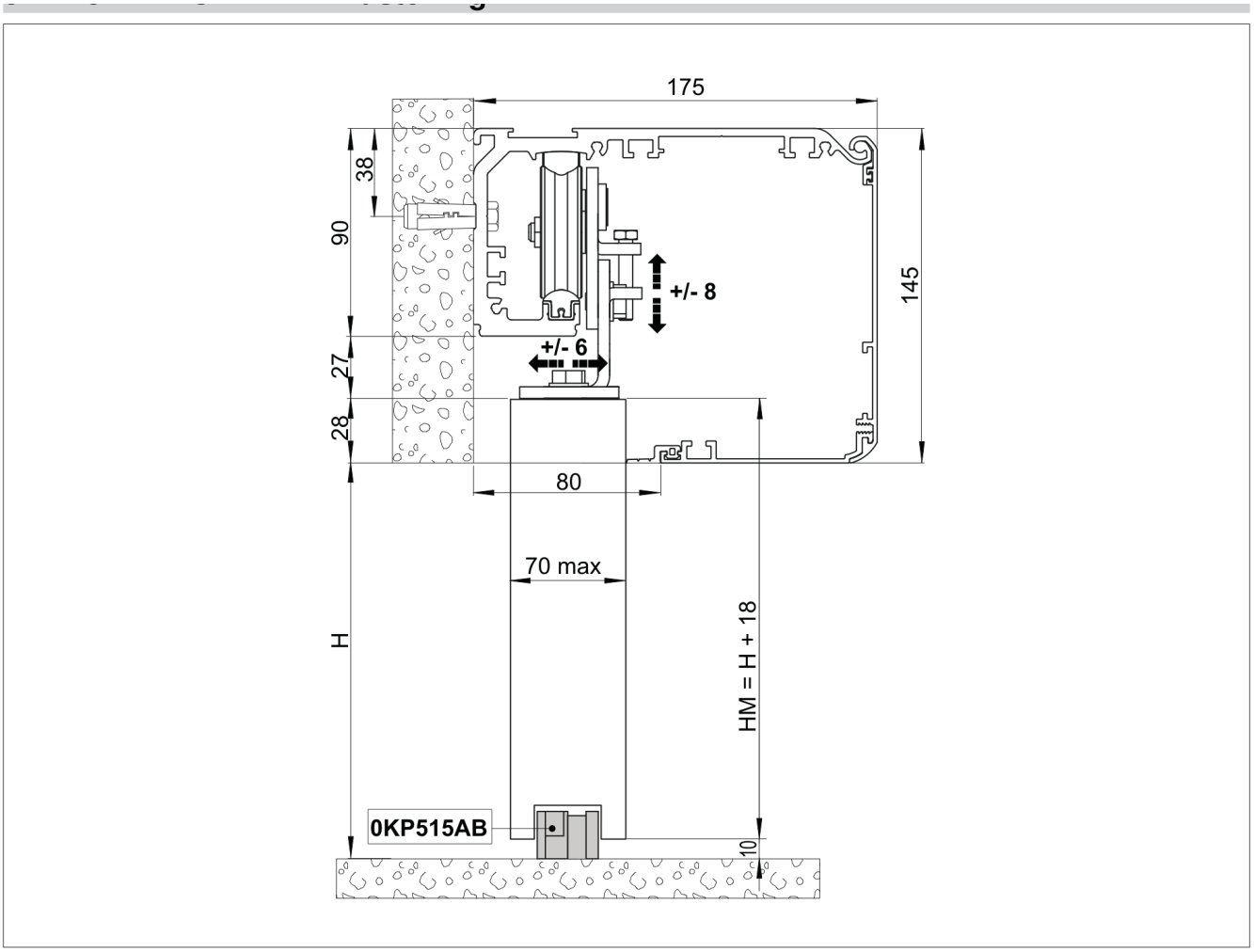
اجزای نصب استاندارد و مسیر کابل تغذیه

نصب باکس و لته‌های LR و NR

همه اندازه‌ها، مگر تصریح دیگر، میلی‌مترند. شکل برای پروفیل لته غیر DITEC است؛ برای PAM16/PAM23/PAM30/PAM45 با M6 به اندازه‌های دفترچه همان پروفیل رجوع شود. باکس با رول‌بولت فولادی 6MA، تقریبا هر ۸۰۰ میلی‌متر، محکم شود. سطح بالای باکس نسبت به کف گونیا و در طول بدون تاب ناشی از دیوار باشد؛ روی دیوار ناصاف از پلیت فلزی استفاده شود. اتصال باید وزن لته‌ها را تحمل کند.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

نصب باکس و لته‌های LR و NR

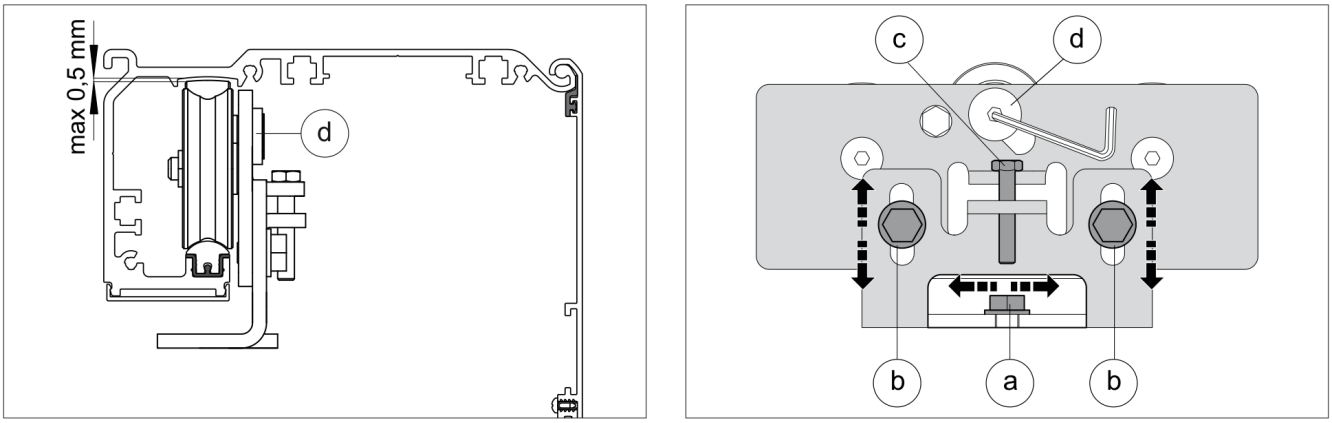


مقطع LR/NR؛ عرض ۱۷۵، ارتفاع ۱۴۵، HM=H+18 و تنظیم ±۶/۸

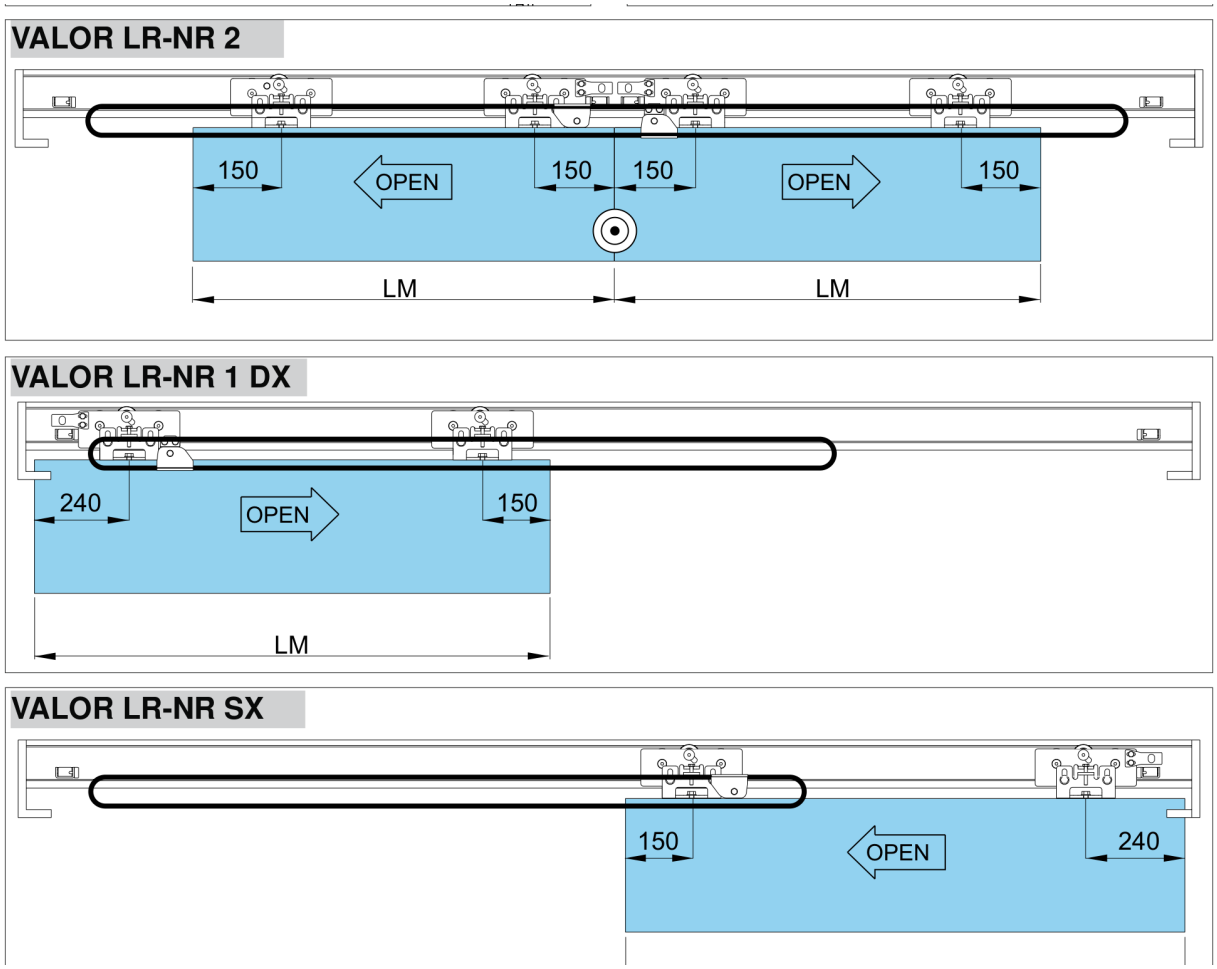
چرخ مرکزی[d] مطابق شکل با فاصله حداکثر ۰ / ۵ میلی‌متر تنظیم شود. لته با پیچ[a] به هنگر بسته شود؛ چرخ بیرونی از ابعاد لته بیرون نزند. تنظیم افقی مطابق دولته یا تک‌لته راست/چپ انجام و[a] محکم شود. برای ارتفاع، [b] شل، با[c] تنظیم و[b] دوباره بسته شود. حرکت دستی باید آزاد، بدون اصطکاک و با تکیه همه چرخ‌ها بر ریل باشد. بین دو شیشه بسته دست‌کم ۱۰ میلی‌متر فاصله بماند.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

نصب باکس و لته‌های LR و NR



پیچ‌های تنظیم هنگر و چرخ ضدخروج LR/NR



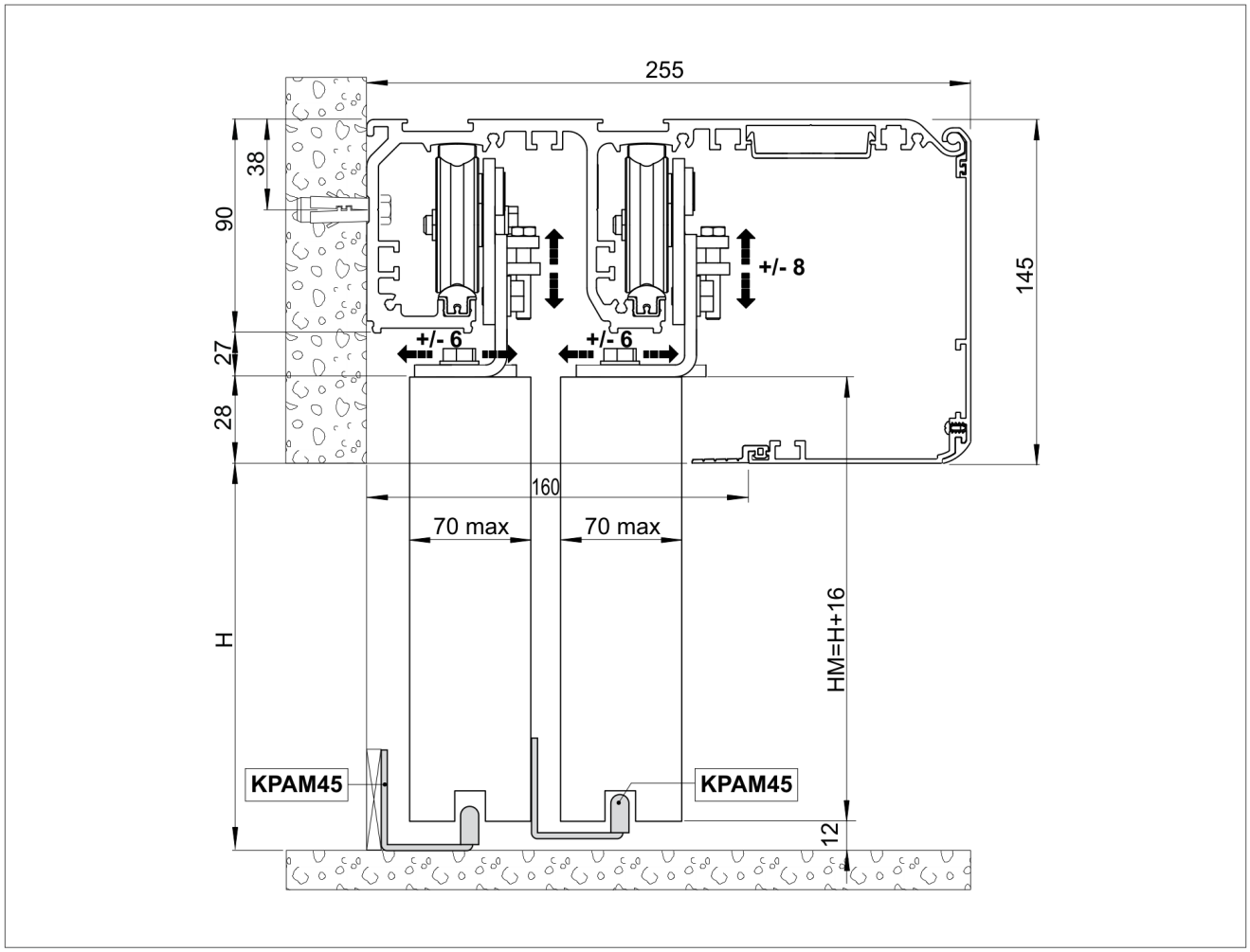
آرایش دولته و تک‌لته راست و چپ؛ فاصله‌های ۱۵۰ و ۲۴۰

نصب تلسکوپی TR و راهنمای کف

همان روش اتصال باکس و الزام تحمل وزن رعایت شود. مقطع TR عرض ۲۵۵، ارتفاع ۱۴۵، فاصله محور ۱۶۰ و .طبق دفترچه خودش است DITEC دارد؛ ضخامت هر لته حداکثر ۷۰ است. اندازه پروفیل HM=H+16

تماس با درب اتوماتیک جوهری

نصب تلسکوپی TR و راهنمای کف

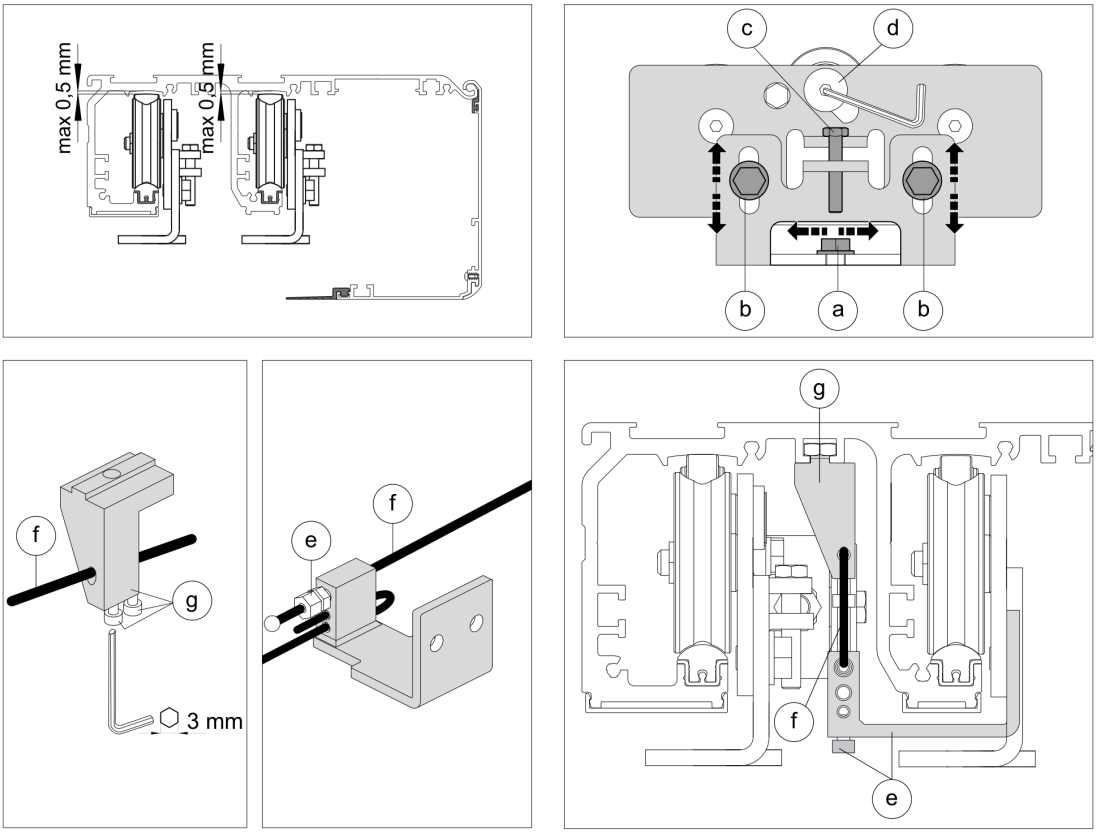


مقطع VALOR TR، ارتفاع نصب و ریل دوگانه

چرخ مرکزی[d] با فاصله حداکثر ۰ / ۵ میلی‌متر، اتصال[a]، تنظیم ارتفاع با[b/c] و حرکت آزاد همانند LR/NR کنترل شوند. آرایش دولته‌درهرطرف2+2 یا1+1راست/چپ طبق نقشه باشد. برای هم‌پوشانی، درب بسته و لته خارجی در بسته نگه داشته شود؛ [g] شل، لته برای کم/زیادکردن هم‌پوشانی جابه‌جا و[g] محکم شود. مهره قفل تنظیم‌کننده[e] شل، کابل درست کشیده و سپس مهره قفل شود.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

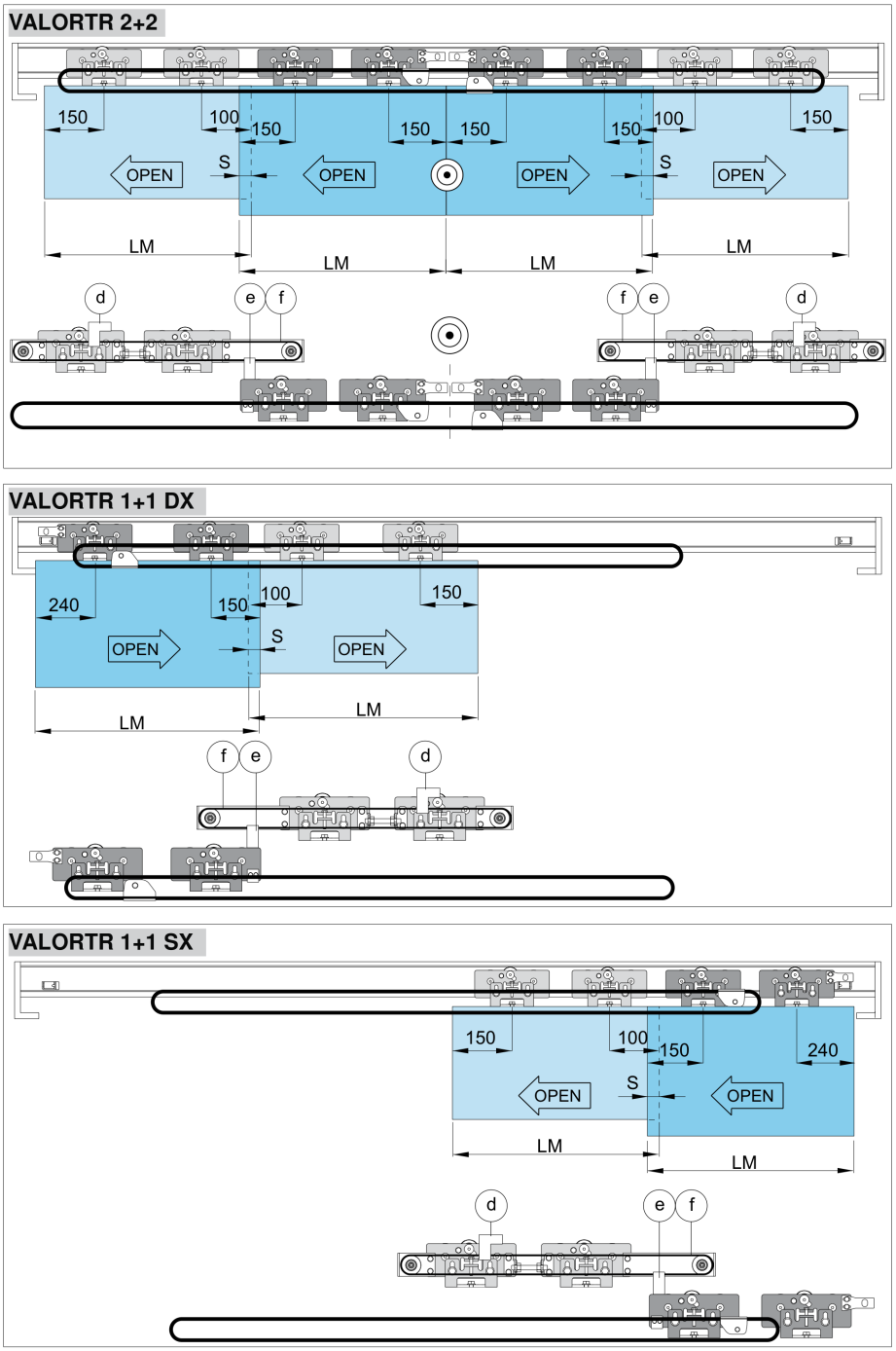
نصب تلسکوپی TR و راهنمای کف



تنظیم چرخ، کابل و هم‌پوشانی؛ آچار ۳ میلی‌متر

تماس با درب اتوماتیک جوهری

نصب تلسکوپی TR و راهنمای کف

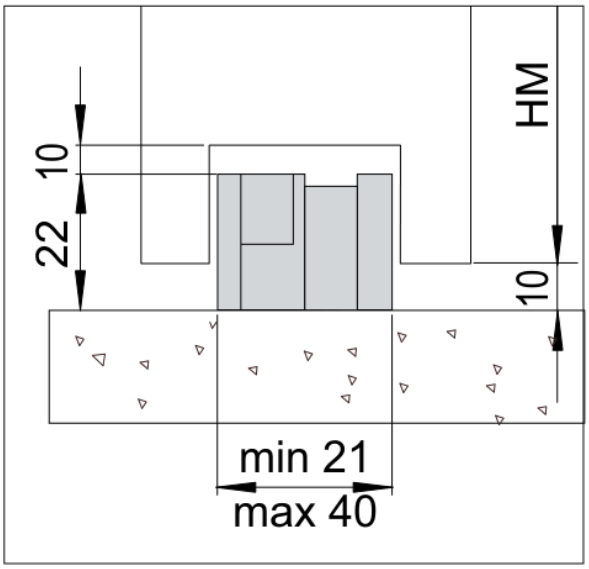


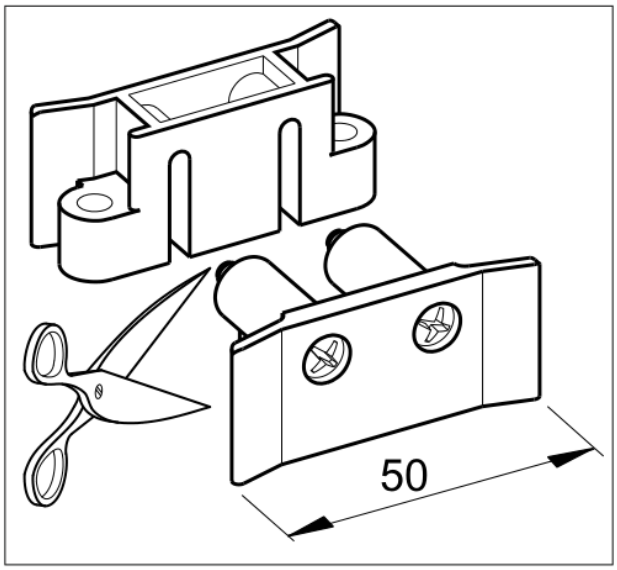
نقشه آرایش VALOR TR 2+2 و1+1راست/چپ با اندازه‌های اتصال

راهنمای کف از ماده کم‌اصطکاک مانند PVC، نایلون یا تفلون باشد. طول آن از هم‌پوشانی لته ثابت و متحرک بیشتر نشود و وارد دهانه عبور نشود. مدل0KP515AB برای لته فریم‌دار، 0KP369 برای شیشه ۱۰ تا ۱۲ و KPAM35 برای تلسکوپی است.

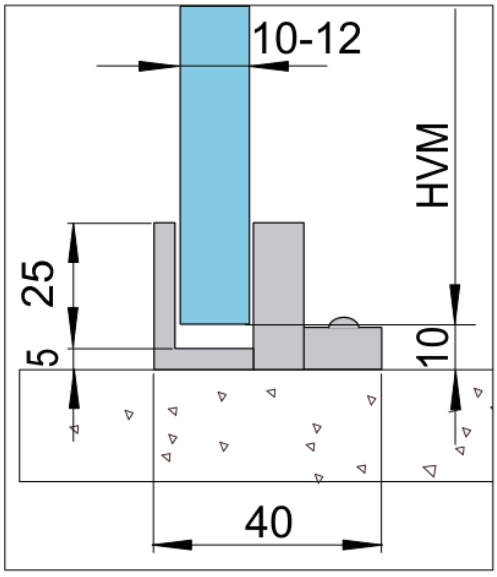
تماس با درب اتوماتیک جوهری

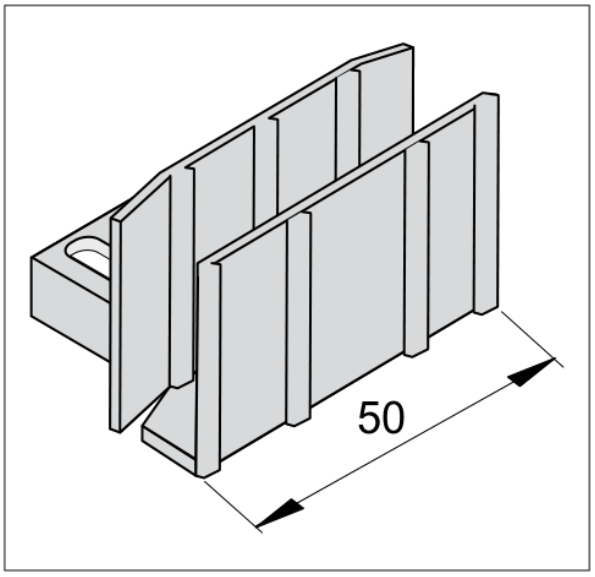
نصب تلسکوپی TR و راهنمای کف





راهنمای کف0KP515AB؛ تنظیم ۲۱ تا ۴۰

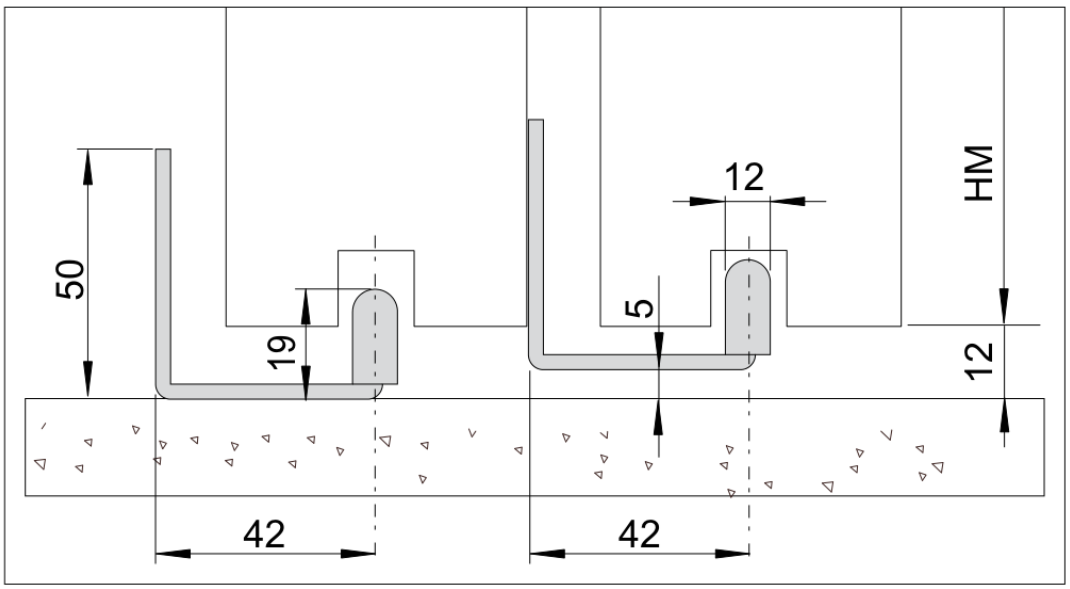




راهنمای0KP369 و فاصله شیشه از کف

تماس با درب اتوماتیک جوهری

نصب تلسکوپی TR و راهنمای کف



راهنمای تلسکوپی KPAM35 و فاصله‌های ۴۲

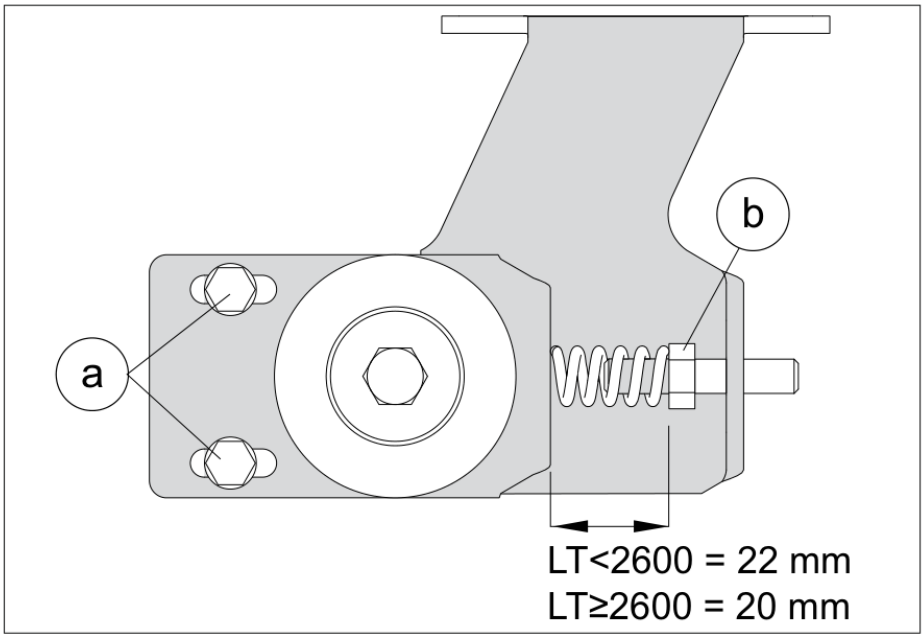
تسمه و قفل

برای کشش تسمه، پیچ‌های[a] شل و[b] باز شود تا فشردگی فنر تنظیم شود؛ سپس[a] محکم شود. تنظیم نادرست کار درب را مختل می‌کند.

توجه

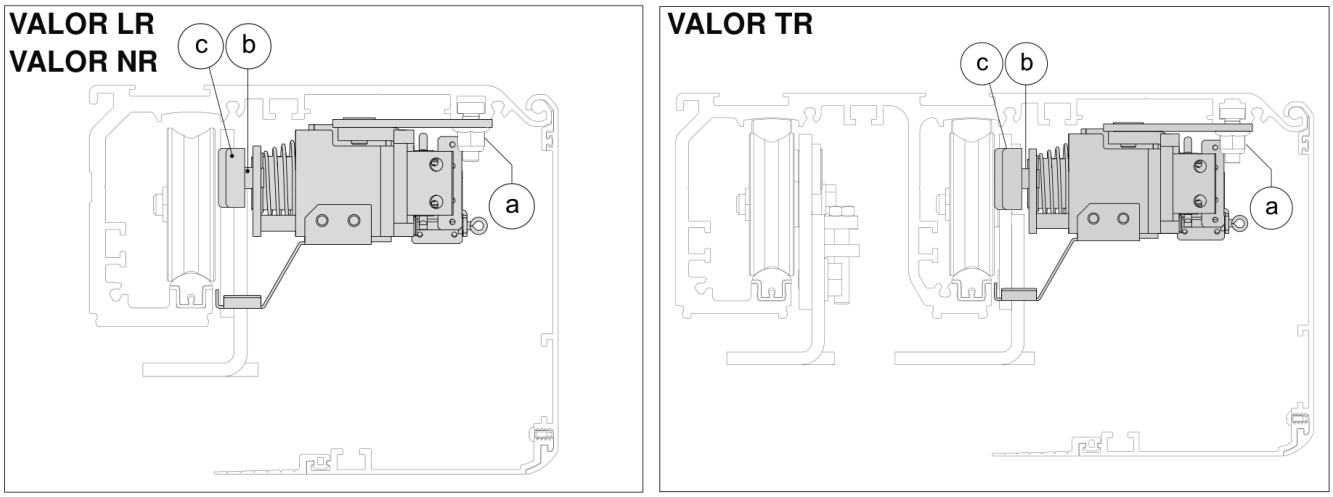
ابعاد اتصال ناسازگارند: متن، طول کمتر از ۲۶۰۰ را ۲۰ میلی‌متر و بیشتر را ۲۲ می‌گوید؛ برچسب شکل، LT<2600 را ۲۲ و را ۲۰ نشان می‌دهد. مقدار برای دستگاه نصب‌شده باید با مدرک صحیح همان نسخه تأیید شود؛ از این LT≥2600 اختلاف، عدد قطعی استنتاج نمی‌شود.

تسمه و قفل



تنظیم‌کننده تسمه و برچسب متعارض ۲۰/۲۲ میلی‌متر

لته بسته باشد؛ قفل با پیچ‌های[a] همراه به باکس متصل، پین[b] و براکت[c] هم‌راستا و دستی آزمون شوند. پین و براکت کمی روان‌کاری شوند. کابل و میکروسوئیچ طبق دفترچه VALLOKB و خلاص‌کن LOKSB و برق طبق نقشه‌های COMER/COMKR باشند.



محل قفل LR/NR و TR و اجزای a/b/c

برق و نقشه‌های اتصال

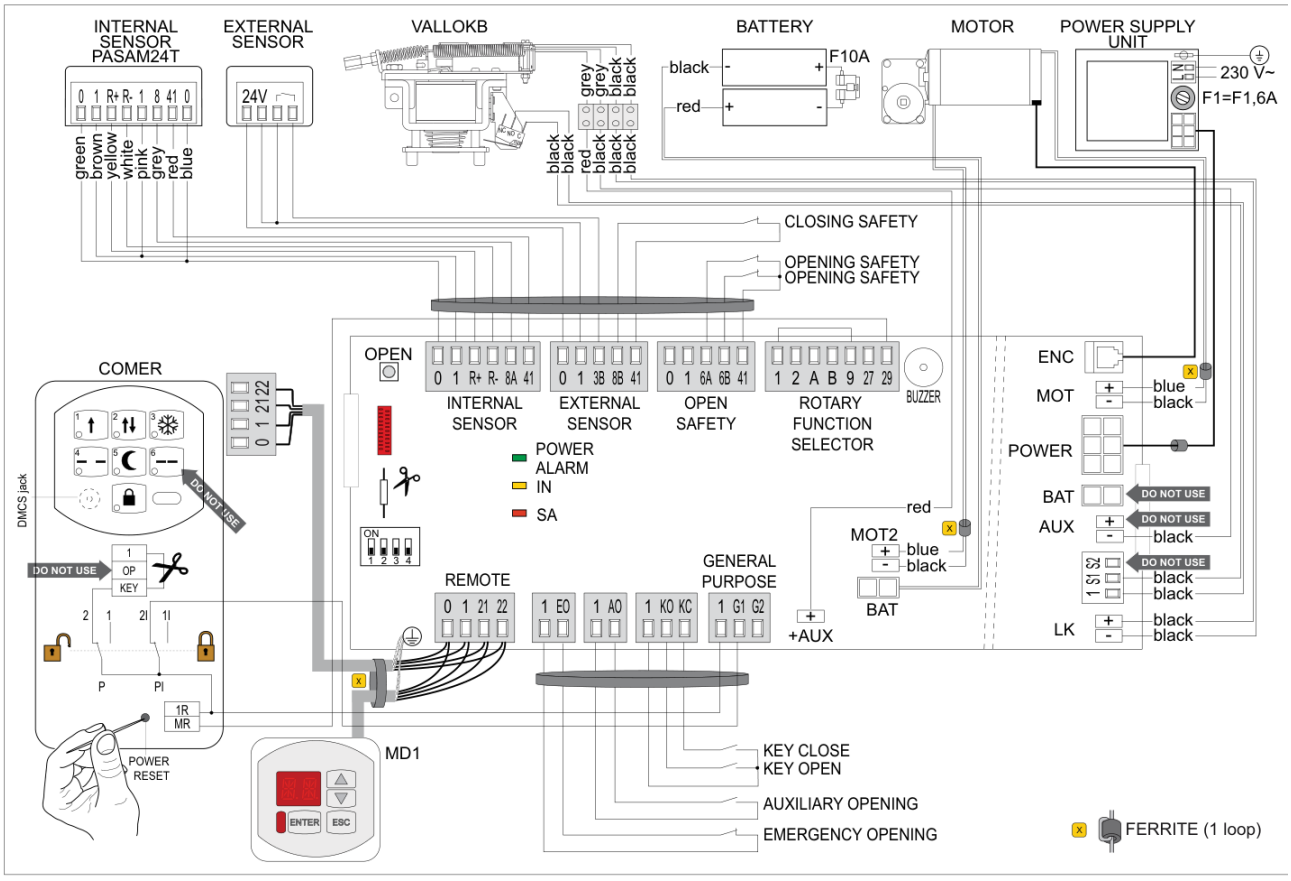
نصب، اتصال و تنظیم با روش صحیح و مقررات محل، با حفاظت همه نقاط خطر انجام شود. برق با پلاک مطابقت داشته باشد؛ قطع‌کن همه‌قطبی با فاصله کنتاکت حداقل ۳ میلی‌متر، حفاظت نشتی و اضافه‌جریان در بالادست لازم‌اند. کابل آبی و زمین زرد/سبز وصل شود؛ با بست مهار و از لبه تیز دور N ،قهوه‌ای L به ۲mm از نوع FROR 450/750V 1.5×3

تماس با درب اتوماتیک جوهری

برق و نقشه‌های اتصال

باشد. بیرون اپراتور مسیر برق مستقل از سیم‌های فرمان و ایمنی باشد.

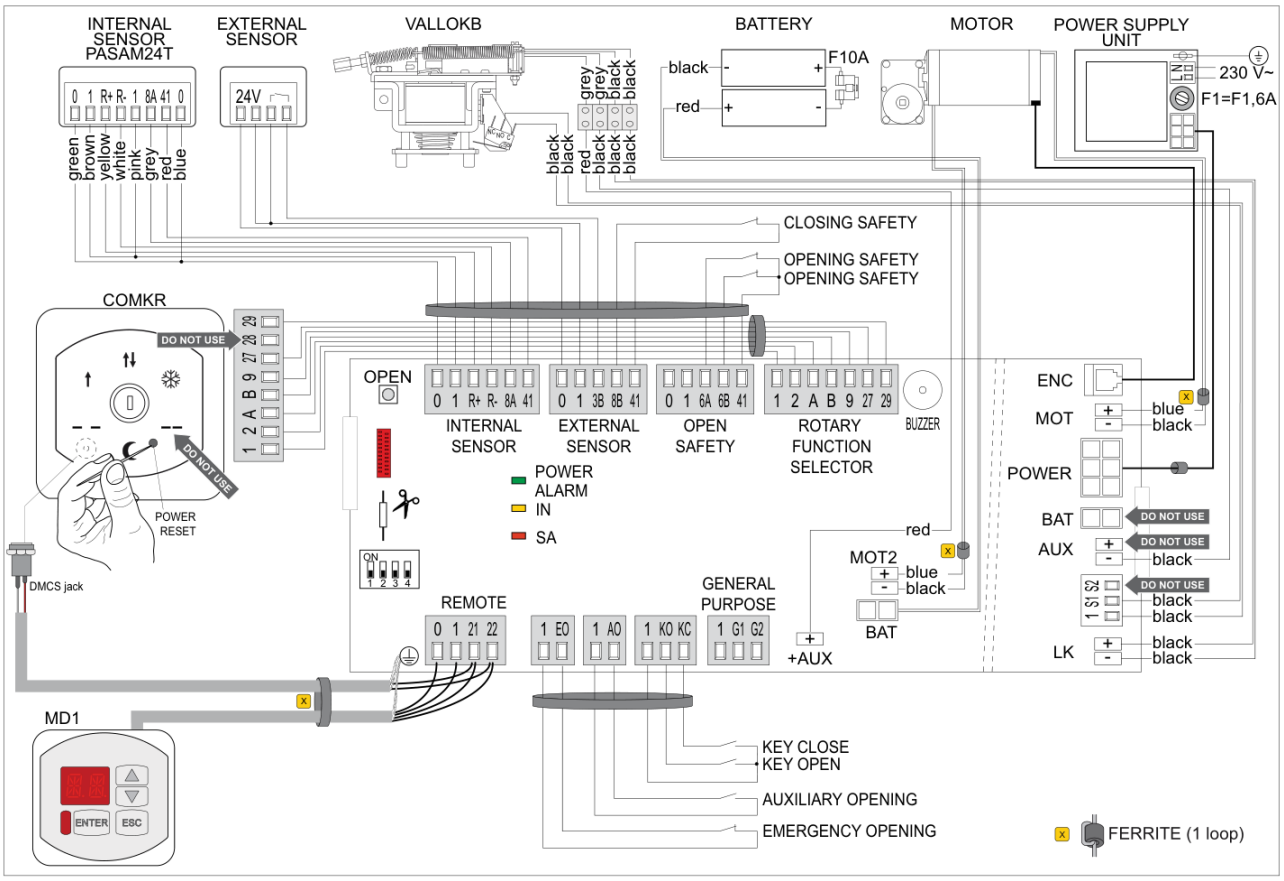
پیش از دسترسی به برق، شبکه و باتری قطع شوند؛ در کار الکترونیک دستبند ضدالکتریسیته ساکن زمین‌شده به کار رود. قطعه ناسازگار نصب نشود. ترمینال‌های NC واقعا بلااستفاده، مطابق طرح همین مدل جامپر می‌شوند؛ حسگرها و ایمنی‌های لازم مسیرخروج باید نصب و آزمون شوند و جامپر جایگزین آن‌ها نیست. ترمینال‌های هم‌شماره هم‌پتانسیل‌اند.



نقشه EL21 با COMER؛ قسمت‌های DO NOT USE استفاده نشوند

تماس با درب اتوماتیک جوهری

برق و نقشه‌های اتصال



نقشه EL21 با COMKR؛ رنگ‌ها، فیوز ویک دورفریت

پایه	نوع	کارکرد
R+ / R-	ورودی جریانی	حسگر داخلی پایش‌شونده PASAM24T یا PASM24T یا معادل، مطابق نقشه؛ ورودی کنتاکت خشک نیست.
41-8A / 41-8B	؛ ایمنی بستنNC	بازشدن کنتاکت هنگام بستن، حرکت را معکوس و درب را باز می‌کند.
1-3B	؛ فرمان خارجیNO	بسته‌شدن کنتاکت، بازشدن را شروع می‌کند.
41-6A / 41-6B	؛ ایمنی بازشدنNC چپ/راست	با بازشدن کنتاکت، سرعت در ۵۰۰ میلی‌متر آخر مسیر کم می‌شود؛ حسگر حضور طبق شکل قابل اتصال است؛ مدیریت پیشرفته با MD1.
1-EO	؛ بازشدنNC اضطراری	بازشدن کنتاکت در همه حالت‌ها، حتی شب، بر همه فرمان‌ها مقدم است. پس از بسته‌شدن، حالت انتخابگر برمی‌گردد؛ قابل اتصال به شستی اضطراری.

برق و نقشه‌های اتصال

پایه	نوع	کارکرد
1-AO	NOکمکی؛ بازشدن	بسته‌شدن، باز می‌کند؛ اگر مسیر خروج غیرفعال باشد برای ۵ دقیقه یا زمان MD1 فعال می‌شود؛ نمونه کاربرد کارت‌خوان خودپرداز در شب است.
1-KO	NOکلید باز؛	بسته‌شدن، باز می‌کند؛ در شب ۱۰ ثانیه یا زمان MD1 اجازه کار می‌دهد؛ برای خروج شب یا ورود صبح.
1-KC	NOکلید بسته؛	بسته‌شدن، می‌بندد؛ پس از ۱ ـ KO در شب، فورا حالت شب را بازمی‌گرداند.
1-G1	NOکاربرد عمومی؛	غیرفعال‌کردن انتخابگر COMER طبق نقشه.
G2	رزرو	برای کاربرد آینده.
1-S1	NOمیکروسوئیچ؛	میکروسوئیچ قفل طبق نقشه وصل شود.
OPENفشار کوتاه؛	بازکردن	حرکت بازشدن فعال می‌شود.

بازنشانی تنظیمات: OPEN چهارثانیه نگه داشته شود تا IN چشمک بزند؛ ظرف ۴ ثانیه دوباره ۲ ثانیه نگه دارید تا تأیید شود. SETTINGS RESET همه تنظیمات نرم‌افزاری MD1، DMCS و COMER را لغو می‌کند؛ در راه‌اندازی و تعویض توصیه شده است COMKR با COMER.

خروجی‌ها، باتری و کلیدهای DIP

اتصال	مقدار/کارکرد
0-1	۲۴ ولت DC؛ جمع همه ترمینال‌های ۱ حداکثر ۰ / ۵ آمپر
REMOTE0/1/21/22؛	اتصال COMER یا MD1 تا ۵۰ متر؛ کابل داده شیلددار با شیلد زمین‌شده. برای شبکه، مقاومت مشخص‌شده فقط طبق راهنمای DMCS قطع شود.
ROTARY؛ 1/2/A/B/9/27/29	اتصال COMKR طبق نقشه؛ 21/22/زمین REMOTE با کابل داده شیلددار به جک DMCS انتخابگر.
BIXMR2	ذخیره با SF>SV و بازیابی با SF>RC در MD1

خروجی‌ها، باتری و کلیدهای DIP

اتصال	مقدار/کارکرد
MOT / MOT2 / ENC	موتور دوسیم‌پیچه و انکودر با کابل همراه
POWER	اتصال منبع AL2
+B / -B	دو باتری ۱۲ ولت ۱ / ۲Ah؛ قطع برق، بازشدن آهسته؛ پیش از راه‌اندازی دست‌کم ۳۰ دقیقه شبکه و باتری برای شارژ وصل باشند.
LK / AUX	قفل دوپایدار VALLOKB؛ LK: ۲۴ ولت ۱ آمپر، AUX: ۲۴ ولت ۲۰۰mA؛ بوبین کمکی به AUX طبق نقشه.

کلید	OFF	ON
DIP1	قفل VALLOKB	بدون قفل
DIP2	کاربرد آینده	کاربرد آینده
DIP3	وزن کمتر از ۲۰۰kg	بیشتر از ۲۰۰kg
DIP4	کاربرد آینده	کاربرد آینده

تنظیم‌های دیگر طبق دفترچه نمایشگر MD1 انجام شوند. در جدول فنی، وضعیت وزن دقیقا ۲۰۰ کیلوگرم مشخص نشده است.

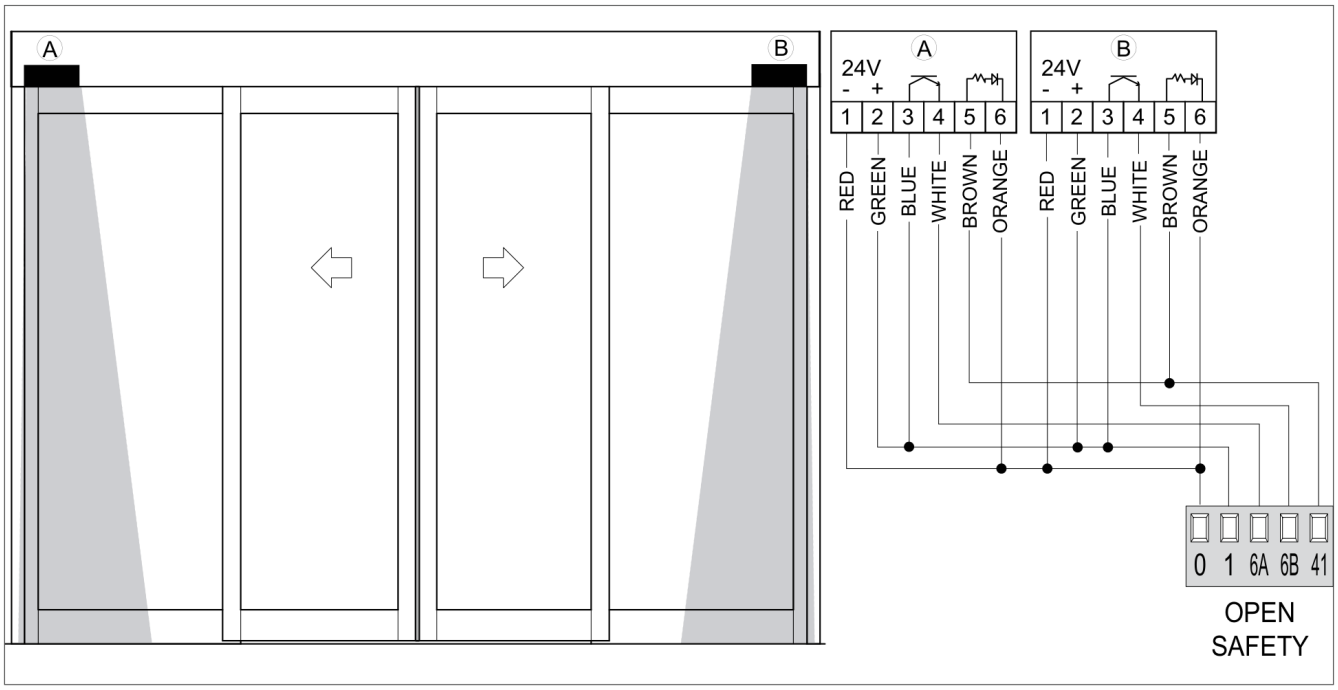
نشانگرها و حسگرهای پایش‌شونده

نشانگر	روشن	چشمک‌زن
POWER ALARM	وجود ۲۴ ولت DC	خطای انکودر یا اپراتور
IN	فرمان بازشدن کامل یا جزئی	هر تغییر DIP یا COMKR یک چشمک
SA	یکی از 6A/6B/8A/8B-41 باز است	آزمون ایمنی ناموفق

نشانگرها و حسگرهای پایش‌شونده

بوق	الگو
آزمون مسیرخروج	هرثانیه یک بوق
اعلام خطا	هردقیقه پنج بوق
فعال COMER	هر ۱۰ ثانیه شش بوق

در درب مسیر خروج، بازشدن در جهت خروج باید با حسگر ایمنی خودپایش PASAM24T یا معادل کنترل شود؛ اتصال آن طبق نقشه همین راهنماست. حسگرهای خودپایش PASAT3 طبق شکل وصل و DIP10 هر حسگر ON باشد.



اتصال دو PASAT3 به6A/6B/41؛ رنگ سیم‌ها و محدوده حضور

راه‌اندازی و آزمون مسیرخروج

۰۱ کنترل اتصال‌ها

سیم‌بندی، NC های واقعا بلااستفاده، رادار داخلی PASM24T/PASAM24T، انتخابگر، MD1 و باتری بررسی شوند.

۰۲ برق و پیکربندی

برق وصل و ۶۰ ثانیه برای پیکربندی و آزمون اولیه صبر شود. هرشروع POWER RESET خودکار دارد؛ نخستین حرکت باز یا بسته آهسته و برای یادگیری محل توقف است.

راه‌اندازی و آزمون مسیرخروج

۰۳ تنظیم

.انتخاب و بازشدن‌های بعدی کنترل شوند COMER/COMKR اجرا، حالت دوطرفه با OPEN با SETTINGS RESET تنظیم دلخواه با MD1 طبق دفترچه آن انجام شود.

۰۴ آزمون ایمنی و تحویل

لوازم و ایمنی‌ها وصل و آزمون شوند؛ کابل جانبی یک‌بار از فریت بگذرد. نیرو و نیروی برخورد مطابق معیار DIN18650-1 ذکرشده در چاپ بررسی شوند. کار خودکار، دستی و اضطراری آموزش و دفترچه تحویل شود.

کاربرد خروج اضطراری این نسل به آرایش آزموده‌شده TÜV شماره G341 و معیارهای DIN18650-1 و AutSchR وابسته است؛ تطبیق مدارک و مقررات جاری محل نصب ضروری است. در این آرایش، درب کشویی هنگام قطع برق یا خرابی کاملا باز می‌شود. آزمون مسیرخروج حدود ۱۰ ثانیه، هر ۲۴ ساعت یا زمان MD1، از آخرین آزمون تکرار می‌شود. در هرشروع، POWER RESET و خروج از حالت شب پس از حداقل ۴ ساعت نیز آزمون انجام می‌شود. حین آزمون حرکت‌های خودکار رخ می‌دهند؛ در خطا جدول عیب‌یابی رعایت شود.

سرویس دوره‌ای

بسته به شدت استفاده، هر ۶ ماه: با شبکه ۲۳۰ ولت و باتری قطع، اجزای متحرک به‌ویژه سطح داخلی ریل تمیز و روان‌کاری، کشش تسمه، پاکی حسگر و فتوسل، استحکام مجموعه و پیچ‌ها، هم‌راستایی لته، استاپ و نصب قفل بررسی شوند؛ سپس باتری وصل شود. با شبکه و باتری وصل، ۶۰ ثانیه برای پیکربندی صبر، حالت انتخاب و حرکت یکنواخت بدون اصطکاک، قفل، همه فرمان‌ها، فتوسل و ایمنی‌ها، نیروها و بازشدن اضطراری موجود آزمون شوند.

برای تعمیر فقط قطعه اصلی به کار رود. پس از تعویض EL21، آخرین تنظیم با SF>RL یا تنظیم قبلا ذخیره‌شده به جک انتخابگر وصل، پس از پایان DMCS ،بازیابی می‌شود. برای به‌روزرسانی میان‌افزار MD1 در SF>RC با BIXMR2 جدا و POWER RESET طبق روش کاربری اجرا شود.

جدول خطاهای MD1

خطاها بر دیگر پیام‌های MD1 اولویت دارند. گروه نخست موجب بازشدن فوری است. ابتدا ALARM CLEAR اجرا شود؛ اگر کافی نبود و ستون POWER RESET الزام دارد، بازنشانی برق به روش انتخابگر انجام شود. بازنشانی جای رفع علت خرابی را نمی‌گیرد.

کد	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
A0	آزمون حسگر ایمنی ترمینال 6 ناموفق	سیم‌بندی و عملکرد صحیح حسگر بررسی شود.	خیر

جدول خطاهای MD1

کد	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
A1	آزمون حسگر ایمنی ترمینال ناموفق 6A	سیم‌بندی و عملکرد صحیح حسگر بررسی شود.	خیر
A2	آزمون حسگر ایمنی ترمینال ناموفق 6B	سیم‌بندی و عملکرد صحیح حسگر بررسی شود.	خیر
A3	آزمون حسگر ایمنی ترمینال 8 ناموفق	سیم‌بندی و عملکرد صحیح حسگر بررسی شود.	خیر
A4	آزمون حسگر ایمنی ترمینال ناموفق 8A	سیم‌بندی و عملکرد صحیح حسگر بررسی شود.	خیر
A5	آزمون حسگر ایمنی ترمینال ناموفق 8B	سیم‌بندی و عملکرد صحیح حسگر بررسی شود.	خیر
A7	اتصال نادرست ترمینال ۹ و ۴۱	برای این خطا، بررسی اتصال ۱ـ۹ مطابق بند ۶ / ۲ ذکر شده است؛ ناسازگاری شرح و ارجاع با نقشه همین کنترلر بررسی شود.	خیر
B0	باتری رو به تخلیه	برق وصل بماند تا بازنشانی خودکار انجام شود.	خیر
B1	نیاز به تعویض باتری	برق وصل بماند تا بازنشانی خودکار؛ باتری تعویض شود.	خیر
B3	باتری وجود ندارد	سیم‌بندی باتری و فیوز آن بررسی شود.	خیر
E0	خرابی انکودر	انکودر تعویض و عملکرد کنترلر بررسی شود.	بله
E2	جابه‌جایی سیم‌های موتور یا انکودر	سیم‌بندی هر دو بررسی شود.	بله
E3	انکودر وصل نیست یا خراب است	سیم‌بندی بررسی، انکودر تعویض و کنترلر بررسی شود.	بله
F0؛ گروه بازشدن فوری	تشخیص سرعت بیش از حد	عملکرد کنترلر بررسی شود.	بله

جدول خطاهای MD1

کد	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
F1	در آزمون، لته‌ها بسته نمی‌شوند	مانع و اصطکاک، فعال‌بودن فتوسل یا حسگر حضور و عملکرد کنترلر بررسی شوند.	بله
F2	لته‌ها باز نمی‌شوند	مانع، اصطکاک و عملکرد کنترلر بررسی شوند.	بله
G0	فرمان بازشدن اضطراری فعال است	بسته‌بودن کنتاکت ۱ـ EO بررسی شود.	خیر
I0	خرابی ورودی بازشدن اضطراری	عملکرد کنترلر بررسی شود.	بله
I2	نبود ارتباط گذرگاه داخلی	عملکرد کنترلر بررسی شود.	خیر
I3	خرابی ورودی رادار داخلی	عملکرد کنترلر بررسی شود.	بله
I4	مقداردهی اولیه کارخانه کامل نیست	عملکرد کنترلر بررسی شود.	خیر
IC	پایان مهلت کارکرد	عملکرد کنترلر بررسی شود.	بله
IG	خطای راه‌انداز موتور	عملکرد کنترلر بررسی شود.	بله
IH	خطای جریان موتور	عملکرد کنترلر بررسی شود.	بله
IL	خرابی الکترونیک مرحله مسیر خروج	عملکرد کنترلر بررسی شود.	بله
L0	لته‌ها آزاد نمی‌شوند	سیم‌بندی قفل و میکروسوئیچ، کار میکروسوئیچ، حرکت قفل و کنترلر بررسی شوند.	بله
L1	لته‌ها قفل نمی‌شوند	سیم‌بندی قفل و میکروسوئیچ، کار میکروسوئیچ، حرکت قفل و کنترلر بررسی شوند.	بله
L2	اتصال کوتاه بوبین قفل	سیم‌بندی و عملکرد قفل بررسی شوند.	بله
L3	بوبین جانبی قطع است	سیم‌بندی و عملکرد قفل بررسی شوند.	بله

جدول خطاهای MD1

کد	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
L4	بوبین اصلی قطع است	سیم‌بندی و عملکرد قفل بررسی شوند.	بله
M4	اتصال کوتاه موتور	سیم‌بندی MOT، موتور و کنترلر بررسی شوند.	بله
MB	موتور وجود ندارد	سیم‌بندی MOT، موتور و کنترلر بررسی شوند.	بله
P0	برق شبکه وجود ندارد	سیم‌بندی و وجود ولتاژ شبکه بررسی شوند.	خیر
S0	خطای تنظیم قفل	.بررسی شوند S1 و کنتاکت میکروسوئیچ ۱ـ DIP1	بله
S3	خطای حالت کارکرد	حالت انتخابگر COMER/COMKR بررسی شود.	خیر
S4	خرابی یا اتصال انتخابگر مکانیکی COMER	سیم‌بندی بررسی و انتخابگر تعویض شود.	بله
S7	خرابی اتصال کنتاکت COMER	کنتاکت KEY روی COMER و ۱ـ G1 روی برد هر دو وصل و همزمان فعال/غیرفعال شوند.	بله
S9	فرمان KEY CLOSE دائم بسته است	اتصال ۱ـ KC بررسی شود.	خیر
T0	آزمون موتور ناموفق	.موتور، حرکت آزاد لته و کنترلر بررسی شوند MOT،	بله
T1	آزمون موتور ۲ ناموفق	.موتور، حرکت آزاد لته و کنترلر بررسی شوند MOT2،	بله

توجه

برای F0 دو رفتار متفاوت ذکر شده است: بازشدن فوری با POWER RESET=YES و بدون بازشدن با NO. پیش از اقدام، رفتار را با نسخه کنترلر و تشخیص فنی تطبیق دهید. برای A7 نیز اختلاف میان شرح ۹ـ ۴۱ و توصیه ۱ـ ۹ باید با نقشه برد بررسی شود.

کد؛ بدون بازشدن خودکار	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
؛ گروه بدونF0 بازشدن	تشخیص سرعت بیش از حد	تداخل یا اعمال نیروی خارجی روی لته و عملکرد کنترلر بررسی شوند.	خیر

جدول خطاهای MD1

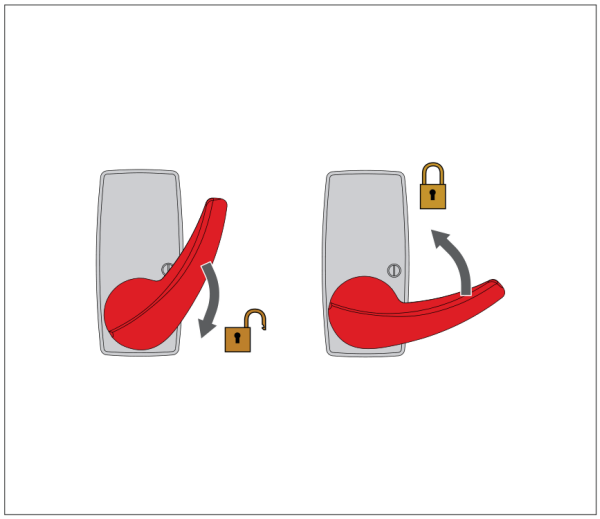
کد؛ بدون بازشدن خودکار	شرح	بررسی/اقدام	POWER RESET
M3	درب مسدود است	اصطکاک مکانیکی بررسی شود.	خیر
M8	خطای ابعاد/انتقال؛ مسیر بیش از حد بلند	کورس لته، تسمه و سامانه انتقال بررسی شوند.	بله
M9	ابعاد کوتاه درب	اصطکاک مکانیکی بررسی شود.	خیر
MA	عبور از استاپ	استاپ و کشش تسمه بررسی شوند.	خیر
S8	فعال است COMER	انتخابگر با کلید غیرفعال و سیم‌بندی KEY بررسی شود.	خیر
V0	درخواست سرویس	نگهداری دوره‌ای انجام شود.	خیر

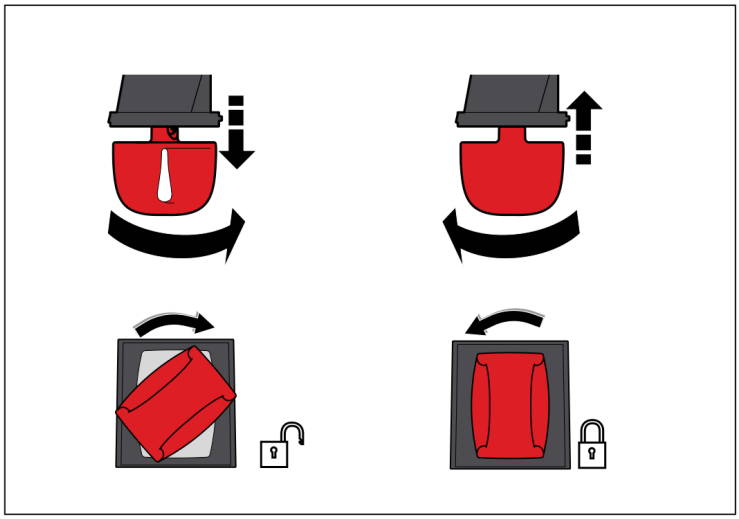
راهنمای کاربر و خلاص‌کن

این دستورها بخش ضروری محصول‌اند؛ نگه دارید و به کاربر بعدی بدهید. فقط در کاربرد طراحی‌شده استفاده شود. نزدیک لولا و اجزای متحرک کار نکنید، وارد محدوده حرکت نشوید، مسیر را مسدود نکنید و به لته متحرک تکیه ندهید یا آویزان نشوید. کودک در محدوده بازی یا توقف نکند و کنترل‌ها دور از دسترس او باشند. درخرابی، برق قطع و از تعمیر مستقیم خودداری و با فردصلاحیت‌دار تماس گرفته شود. پاک‌سازی، سرویس و تعمیر به فردصلاحیت‌دار سپرده و دوره سازنده رعایت شود؛ ایمنی‌ها منظم بررسی و همه کارها ثبت و دراختیار کاربر باشند. دستگاه برقی و باتری فرسوده به مرکز جمع‌آوری مجاز تحویل شوند.

برای سرویس، خرابی یا اضطرار، با موتور خاموش اهرم VALSB را پایین بکشید و به راست بچرخانید؛ یا اهرم LOKSBM موجود را پایین آورید؛ سپس لته‌ها را دستی باز کنید. برای قفل دوباره، اهرم به وضعیت نخست برگردد. آزاد و قفل‌کردن فقط با موتور خاموش است.

راهنمای کاربر و خلاص‌کن





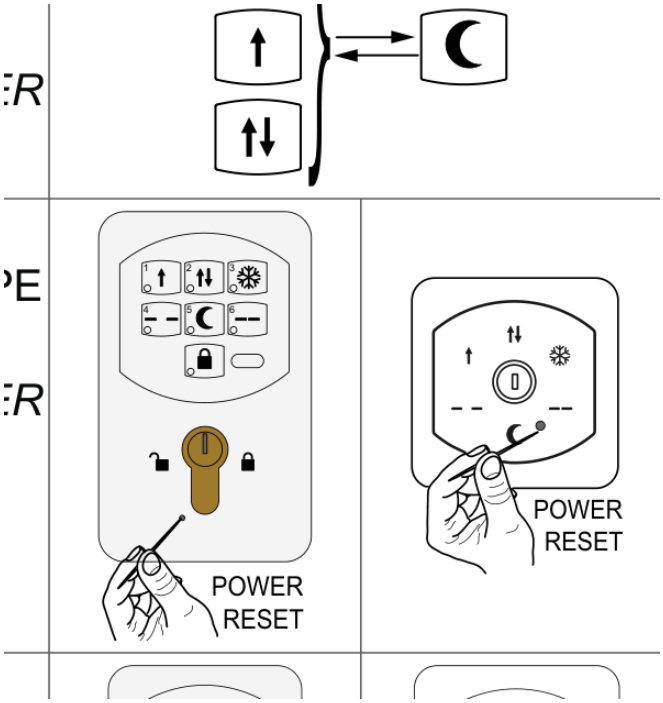
آزادسازی دستی با اهرم و برگرداندن آن

انتخابگر COMER و COMKR

حالت	شماره COMER	کارکرد
بازماندن	۴	درب باز می‌شود و باز می‌ماند.
یک‌طرفه کامل	۱	فرمان حرکت از سمت داخل.
دوطرفه کامل	۲	کارکرد از دوطرف.
بازشدن جزئی	۳	بازشوی جزئی در کارکرد دوطرفه/یک‌طرفه.
بسته؛ استفاده نشود	۶	درب بسته و در صورت وجود قفل، قفل می‌ماند؛ MD1 خطای S3 می‌دهد.
بستن شب	۵	پس از ۱۰ ثانیه فرصت خروج می‌بندد؛ COMER تا ۶۰ ثانیه قابل گسترش و COMKR از MD1 قابل تنظیم است. با وجودخطا نیز می‌بندد، جزوقتی EO-1 باز باشد. مسیرخروج غیرفعال می‌شود.

داده آموخته‌شده را پاک می‌کند؛ POWER RESET .موقتا حالت شب و سپس حالت قبلی انتخاب شود ALARM CLEAR: پس از ۳ ثانیه، آزمون مسیرخروج و یادگیری تازه انجام می‌شود. روش فشردن کلیدهای COMER یا گردش کلید زیر قاب انتخابگر است DMCS مطابق تصویر است؛ این فرمان با قطع خودسرانه کابل‌ها جایگزین نشود. جک COMKR.

انتخابگر COMER و COMKR



روش POWER RESET و دسترسی جک DMCS در دو انتخابگر

توجه

هنگام بهره‌برداری به‌عنوان مسیرخروج، انتخابگر غیرفعال، کلید خارج و حالت دوطرفه، یک‌طرفه یا بازماندن باشد. هر حالت دیگر می‌تواند خروج را مختل کند و فقط فردمجاز درشرایط مجاز انتخاب کند. LED قرمز COMER نشان غیرفعال‌بودن است. پس از انتخاب حالت، COMER غیرفعال شود تا S8 نمایش داده نشود.

نشان روی برچسب کاربری	معنا
دوخط جدا	بازماندن
پیکان رو به بالا	یک‌طرفه ازداخل
دوپیکان مخالف	دوطرفه
ماه	بستن شب؛ خروج پیش ازبسته‌شدن
قفل باز / قفل بسته	فعال/غیرفعال‌کردن انتخابگر
ALARM RESET / CLEAR	بازنشانی/پاک‌کردن خطا مطابق روش بالا

برچسب نمادهای کاربری می‌تواند کنار انتخابگر نصب شود. مشخصات نصاب و سوابق سرویس در مدارک درب نگهداری شوند.

تماس با درب اتوماتیک جوهری