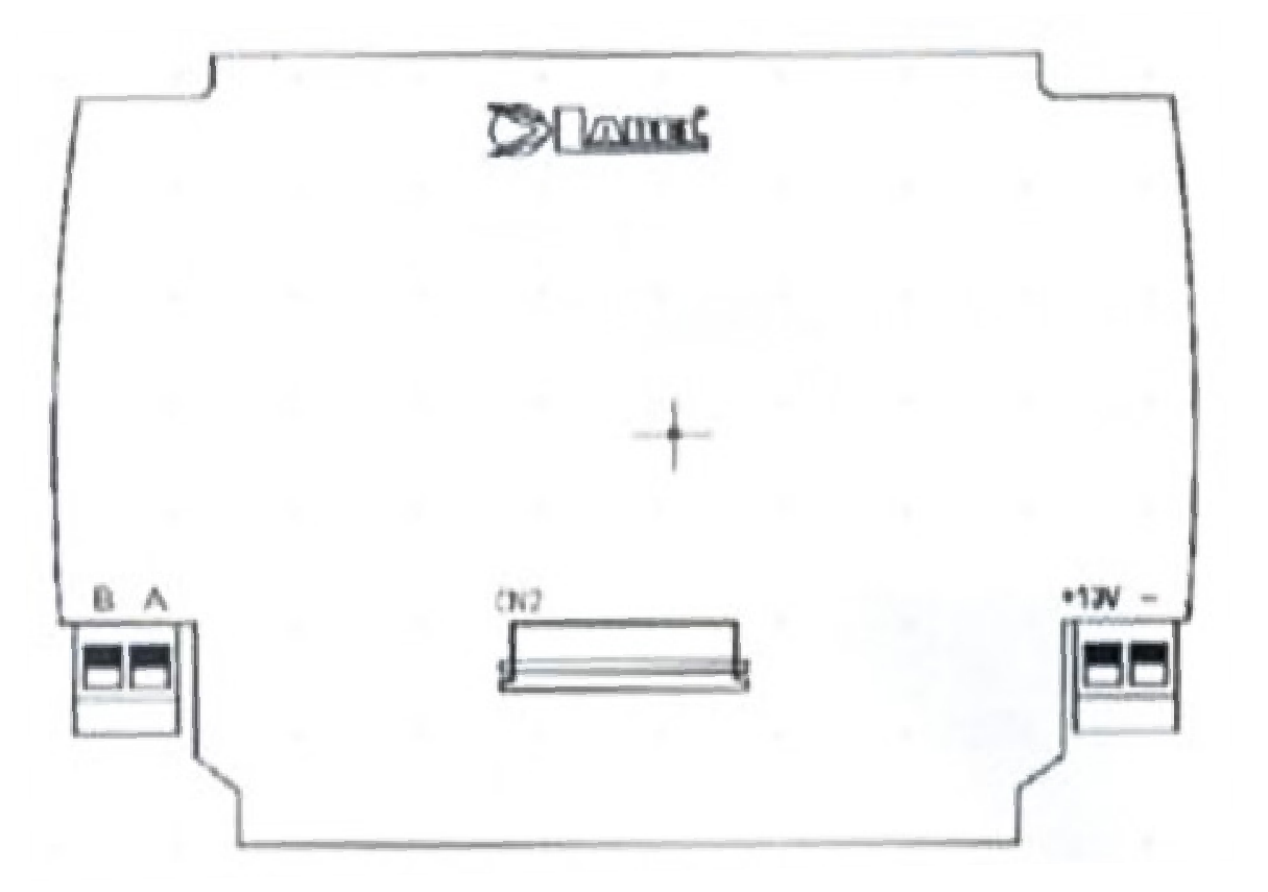
راهنمای سیم‌بندی LABEL 90 و برنامه‌ریز EV-DSEL



راه‌اندازی لابل ۹۰، حسگر AXIS، کلید EV-DSEL، جدول کامل S1/S2، پارامترهای P01–P35 و عملکردهای چاپ‌شده F01–F22.

دامنه راهنما و راه‌اندازی LABEL 90

این راهنما دو بخش متمایز دارد: سیم‌بندی LABEL90 و حسگرهای AXIS در آغاز، و دستور EV-DSEL برای بردهای و پارامترها در ادامه. شماره ترمینال و تنظیم مدل‌ها با هم یکی فرض نشوند. در S1/S2 همراه جدول‌های EVOLUS بخش EV-DSEL، متن صریحا استفاده با EVOLUS را مقرر می‌کند.

راه‌اندازی اولیه LABEL90 پیش از اتصال چشمی‌ها و کلید تعیین وضعیت انجام می‌شود. پل‌های ۵، ۶، ۷ و ۱۱، ۱۳، ۱۴ طبق مدار همان برد کنترل شوند؛ در این مرحله تنظیم، چشمی و کلید متصل نباشند. لته‌ها کاملا باز یا کاملا بسته قرار گیرند. قاب کنترل باز و کلید راه‌اندازی بالا سمت راست برد، کنار پتانسیومتر، نگه داشته شود؛ سیستم بوق می‌زند. تا شروع حرکت آهسته نگه دارید؛ درب باز و بسته و در پایان بوق نهایی می‌زند. سپس با START یک چرخه عادی آزمون شود.

توجه

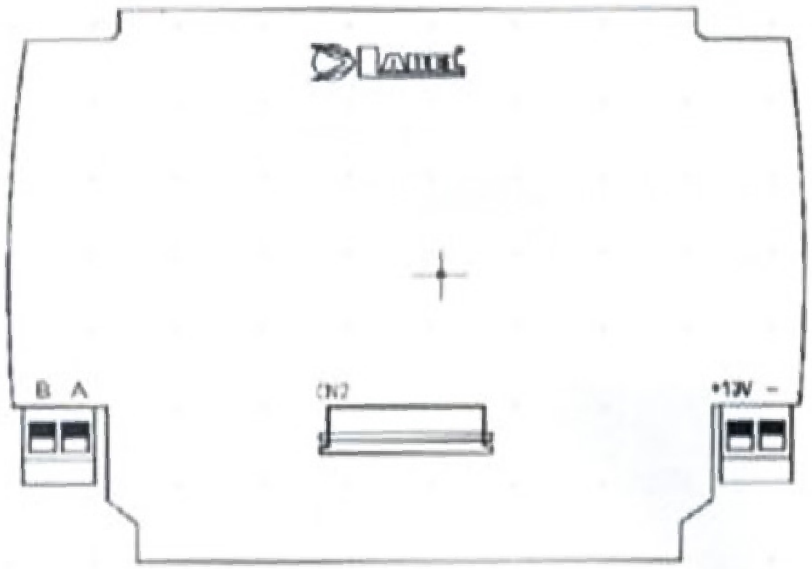
این پل‌ها مربوط به مرحله راه‌اندازی همان نقشه‌اند؛ پیش از بهره‌برداری، تجهیزات ایمنی لازم وصل و عملکرد آن‌ها آزمون شود. شماره پایه‌های LABEL90 با فیش چهارپایه EV-DSEL در بخش بعد یکسان نیست.

حسگر AXIS و کلید دیجیتال

در دستور AXIS I/II، حسگر با ترمینال‌های بیشتر برای بیرون و حسگر با ترمینال‌های کمتر برای داخل در نظر گرفته شده است. تغذیه هر دو به ۱۷ مثبت ۱۳ ولت و ۱۸ صفر وصل می‌شود؛ دو سیم خاکستری با قطب صحیح تغذیه تطبیق داده شوند. سفیدهای ساده/خطدار فرمان داخل و بیرون به ۷: COM، زرد داخل به ۸: Internal Radar و زرد بیرون به ۹: External Radar وصل شوند. سبزها در این دستور نیازی به اتصال ندارند.

برای کلید دیجیتال لابل، چهار رشته از GND، B، A و+13 پشت کلید به ترمینال سبز سمت راست برد با همین نام‌ها وصل شوند. دستور اختصاصی EV-DSEL/EVOLUS نیز کابل چهاررشته با قطر ذکرشده نیم‌میلی‌متر و ترتیب +13V به ۱، A ۲ به B و ۳ به GND است ضخامت ۱۸ میلی‌متر ۸۰×۱۰۰ ابعاد پنل را نشان می‌دهد. به ۴.

حسگر AXIS و کلید دیجیتال



پشت پنل EV-DSEL؛ دو فیش A/B و 13V/GND+

تنظیم رادار اپتکس AXIS

DIP1	DIP2	حساسیت
OFF	OFF	کم
ON	OFF	عادی
OFF	ON	زیاد
ON	ON	بسیار زیاد

DIP3	DIP4	تایمر حضور
OFF	OFF	۱۵ ثانیه
ON	OFF	۶۰ ثانیه
OFF	ON	۱۸۰ ثانیه
ON	ON	بی‌نهایت

تنظیم رادار اپتکس AXIS

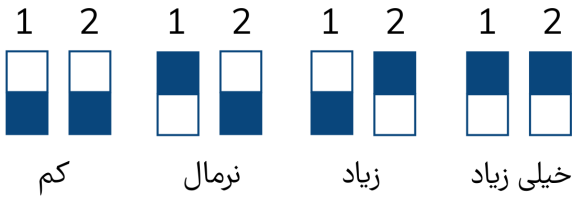
DIP5	DIP6	فرکانس
OFF	OFF	حالت ۱
ON	OFF	حالت ۲
OFF	ON	حالت ۳
ON	ON	حالت ۴

با چند حسگر نزدیک، فرکانس متفاوت انتخاب شود. DIP7/8 دامنه دید را در چهار ترکیب ON/OFF، OFF/OFF، حالت DIP9 .مطابق الگوی پرتو شکل محدود می‌کنند؛ عدد فاصله در این بخش داده نشده است ON/ON و OFF/ON برف را در محل برفی فعال می‌کند؛ DIP10 برای کاهش اثر لرزش روشن می‌شود. DIP11 تا ۱۵ بی‌استفاده‌اند. پس از تغییر تنظیم، DIP16 یک بار بالا و پایین شود تا ذخیره گردد.

تنظیم رادار اپتکس AXIS

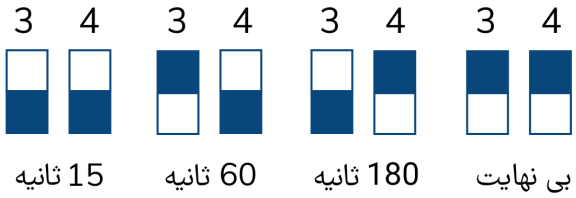
دیپ سوئیچ 1 و 2 (حساسیت)

حساسیت دید رادار.



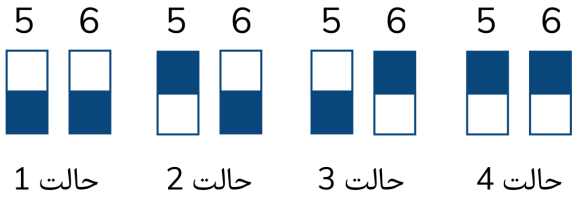
دیپ سوئیچ 3 و 4 (تایمر تشخیص حضور)

برای زمان بسته شدن دربپ وقتی چیزی بین درب باشد.



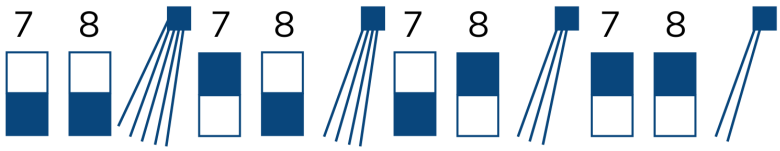
دیپ سوئیچ 5 و 6 (فرکانس)

هنگام استفاده بیش از یک سنسور در نزدیکی هم با تغییر حالت ها فرکانس متفاوت برای هر سنسور انتخاب کنید.



دیپ سوئیچ 7 و 8

تنظیم فاصله دید چشم.



ترکیب‌های حساسیت، حضور، فرکانس و دامنه دید؛ بالا روشن و پایین خاموش

حالت‌های کار EV-DSEL

هر بار حالت کاری بعدی را انتخاب می‌کند. حالت خودکار، حسگر داخل و بیرون؛ فقط خروج، حسگر داخل با بیرون SET غیرفعال؛ فقط ورود، حسگر بیرون با داخل غیرفعال؛ باز دائم، بازماندن لته؛ قفل شب، همه حسگرها غیرفعال و بازشدن فقط با ریموت یا پوش‌باتن؛ دستی، حرکت خودکار غیرفعال و جابه‌جایی با دست است. کلید برف، عرض بازشدن را در زمستان محدود می‌کند.

حالت‌های کار EV-DSEL

سنسور خارجی فعال شده و سنسور داخلی غیر فعال می گردد. (فقط ورود)	در باز شده و دائما باز می ماند. (دائم باز)
③ 	④ 
حالت قفل شبانه کلیه سنسور ها غیر فعال شده و درب فقط از طریق ریموت کنترل یا پوش باتوم باز می گردد.	حالت اتوماتیک درب غیر فعال می گردد و درب را می توان با فشار دست باز کرد.
⑤ 	⑥ 

چهار حالت فقط ورود، باز دائم، قفل شب و دستی روی EV-DSEL

برای جلوگیری از تغییر تنظیم توسط افراد غیرمسئول می‌توان رمز پنل را فعال کرد؛ رمز باید نوشته یا به‌خاطر سپرده شود. این رمز مربوط به انتخابگر درب است.

رمز پنل و زبان

۰۱ ورود به منو

.وارد شود SET انتخاب و با CODE کادر F1 هشت ثانیه نگه داشته شود. با

رمز پنل و زبان

۰۲ رمز فعلی

رمز کارخانه A5، یعنی پنج بار فشردن A، وارد شود. با هر فشار، یک خط/ستاره ثبت و محل ورود به خانه بعد می‌رود.

۰۳ فعال یا غیرفعال

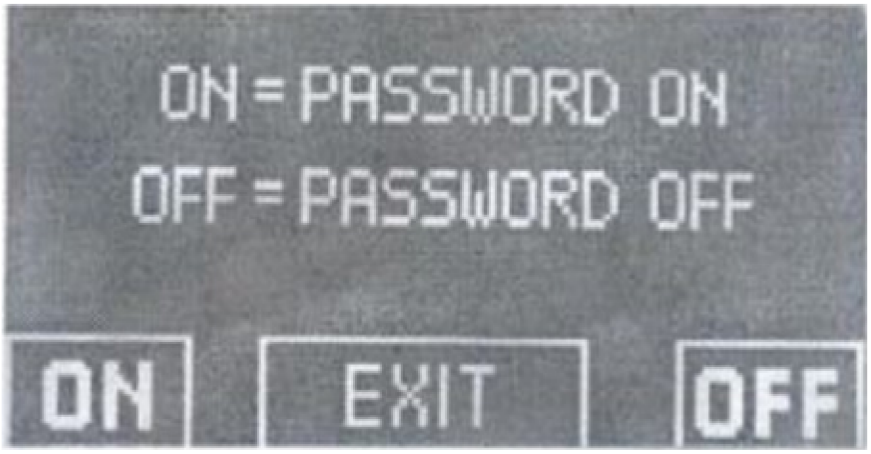
پس از پنجمین A، صفحه ON=PASSWORD ON و OFF=PASSWORD OFF است. OFF بدون فعال‌کردن خارج و ON درخواست رمز تازه می‌دهد.

۰۴ ثبت رمز تازه

دکمه‌های حروف رمز فشرده و سپس همان رمز تکرار شود. صفحه‌ها A/B/C/D را نشان می‌دهند؛ در پرانتز فارسی اصل فقط A-B-C نوشته شده، با اینکه متن «چهار حرف» است. تصویر چهار کلید ملاک خواندن رابط است.

۰۵ تأیید و خروج

،سه ثانیه برای خروج نگه داشته شود. پس از فعال‌شدن SET .یعنی موفقیت؛ به منوی اصلی برمی‌گردد Password ok ورود به منو رمز می‌خواهد.



15

اسم رمز خود را وارد کنید. از ما بین	پس از وارد نمودن اسم رمز باید همان را

روشن/خاموش‌کردن رمز پنل

برای زبان، SET هشت ثانیه تا منو، سپس SET برای بخش زبان؛ F2 یا * نشانگر را روی زبان دلخواه می‌برد. SET از بخش زبان خارج و نگه‌داشتن سه‌ثانیه‌ای SET به منوی کار برمی‌گرداند. در تصویر، Italiano و English و دو گزینه بدون نام با علامت سؤال آمده‌اند.

رمز پنل و زبان



فهرست زبان‌های دستگاه

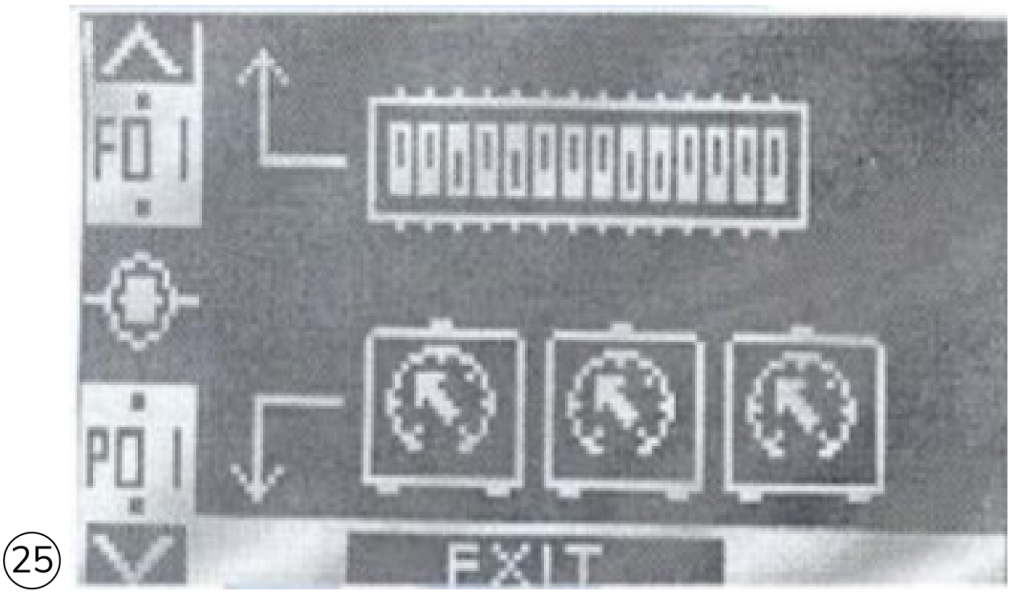
تنظیم عملکردها و پتانسیومتر از پنل

P05 تا P01 و S1/S2 متناظر با دو بانک ده‌تایی F20 تا F01 .تا کادر تنظیمات انتخاب شود F1 هشت ثانیه، سپس SET با TM1 تا TM5 هستند. برای تنظیم این گروه از پنل، F21 روی ON باشد؛ در OFF، برد مالک تنظیم این گروه است. F22 تا F40 و P06 تا P35 مستقل از F21 تنظیم می‌شوند. برای فهرست عملکرد F2 ،F01 و برای پارامتر P01، * انتخاب می‌شود.

در صفحه عملکرد، شماره در چپ، شرح وسط و ON/OFF راست است. F3 روشن و F1 خاموش می‌کند؛ F2 شماره بعد و * شماره قبل می‌رود؛ نگه‌داشتن کلید، پیمایش سریع است. فهرست تا F40 معرفی شده است. SET از تنظیم و SET سه‌ثانیه‌ای از منو خارج می‌شود.

در صفحه پتانسیومتر، شماره P در چپ، شرح وسط و درصد راست است؛ F1 مقدار را تا صفر کم و F3 تا صد زیاد می‌کند. متن بخش پتانسیومتر، * را برای شماره بعد و F2 را برای قبل ذکر می‌کند؛ این جهت با فهرست F متفاوت است. نگه‌داشتن کلید پیمایش سریع است. فهرست تا SET ،P35 برای خروج از بخش و SET سه ثانیه برای خروج کامل است.

تنظیم عملکردها و پتانسیومتر از پنل



25

ورودی فهرست F01 و P01 و خروج از منو

تشخیص ورودی و وضعیت باتری ،Setup

برای Setup از پنل، SET هشت ثانیه تا منو؛ نماد راه‌اندازی نخست دیده می‌شود و SET ورود می‌دهد. S01 جهت بازشدن است: F1=OFF برای دولته یا تک‌لته چپ؛ F3=ON برای تک‌لته راست. * به S02 انتخاب قفل می‌رود: OFF=Fail و OFF=EVOLUS90 :نوع اپراتور می‌رود S03 بی‌برق آزاد. * به ،ON=Fail safe بی‌برق بسته و قفل؛ ،secure .به منو برمی‌گردد Setup زده شود؛ پنل از OK سپس * و در مرحله تأیید، * با علامت .ON=EVOLUS150

تماس با درب اتوماتیک جوهری

تشخیص ورودی و وضعیت باتری ،Setup



34

به دومین تنظیم مورد نیاز درب (S02) و قفل کردن آن می رسد.

ت OFF یا FALL SECURE (قفل شدن و بسته شدن درب در صورت ن

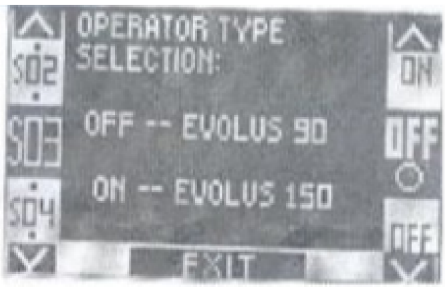
ت ON یا FALL SAFE (درب بدون برق آزاد است و باز می شود)



35

سومین حالت مورد نیاز "S03" را تنظیم می کنید.

ت OFF یا EVOLUS 90 و با فشار F3 حالت ON یا OLUS 150



36

EVOLUS90/150 نوع S03 قفل و S02 ،جهت S01

برای F2 ،Diagnostics در صفحه اولیه هشت ثانیه نگه داشته شود؛ تجهیزات قابل اتصال با نماد و شماره ترمینال نمایش داده می‌شوند. وجود مشکل اتصال با روشن‌شدن نشان مربوط و نشانگر جلو مشخص می‌شود. SET خروج می‌دهد. نشان برق/باتری سه وضعیت دارد: برق و اتصال درست همراه شارژ، نبود برق و کار روی باتری اضطراری، یا خالی‌شدن باتری؛ علامت باتری خالی حتی با وجود برق نیز می‌تواند ظاهر شود.

تشخیص ورودی و وضعیت باتری ،Setup



نماد وجود برق و شارژ



نماد کار با باتری در قطع برق



نماد باتری خالی، حتی در صورت وجود برق

عیب‌یابی

نشانه	علت و اقدام
بی‌حرکتی و بوق کوتاه در شروع	برد اجرا شود Setup انجام نشده؛ Setup.

عیب‌یابی

نشانه	علت و اقدام
حرکت سخت و بوق در Setup	اصطکاک راهنمای کف؛ رگلاژ و حرکت آزاد کنترل شوند.
موتور در Setup حرکت ندارد	اتصال ورودی ایمنی یا حسگر غلط، یا مانع جلوی رادار/فتوسل؛ مدار و میدان تشخیص کنترل شوند.
جهت حرکت غلط	.تکرار شود Setup تصحیح و S1 بانک DIP5
برد به S1/S2 یا TM1–TM5 پاسخ نمی‌دهد	.و از برد تنظیم شود F21=OFF تنظیم یا EV-DSEL است؛ از F21=ON
بوق پیش از بازشدن	باتری خراب/قطع؛ اتصال و سلامت EV-BAT1 و باتری بررسی شوند.
باز می‌شود و بسته نمی‌شود	حسگر/فتوسل مانع می‌بیند، یا S1-4 روشن و باتری خراب/قطع است؛ حسگر و باتری کنترل شوند.
توقف و برگشت و کندشدن حرکت بعدی	مانع یا اصطکاک کف؛ رفع مانع و رگلاژ، سپس تنظیم تدریجی توان و P06 متناسب با آزمون ایمنی.
حرکت بریده‌بریده	توان موتور کم؛ TM4 با سنجش نیرو اصلاح شود.
بازشدن کوتاه، توقف و شش بوق	انکودر قطع/اتصال بد؛ فیش چهاررشته کنترل و با حرکت دستی، E1/E2 روی برد دیده شوند.
فتوسل PRJ38 شناسایی نمی‌شود یا هشدار می‌دهد	.تا4 متناسب با تعداد/نقش فتوسل و رنگ سیم/پایه بررسی شوند S2-1
با وجود باتری در قطع برق باز نمی‌کند	خاموش است و فرمان ریموت/برد لازم است؛ برای رفتار خودکار آن تنظیم با کاربرد S1-3 صحیح تطبیق داده شود.
بوق و بازشدن آهسته	،روشن و آزمون ایمنی بازشدن ناموفق؛ اگر حسگر آزمون‌پذیر پیش‌بینی نشده S2-6 پیکربندی اصلاح؛ اگر پیش‌بینی شده، خرابی یا سیم‌بندی بررسی شود.
بوق و بسته‌شدن آهسته	روشن و آزمون ایمنی جهت مربوط ناموفق؛ متن این ردیف نیز واژه بازشدن را تکرار S2-7 کرده است؛ با ورودی صحیح و حسگر آزمون‌پذیر تطبیق داده شود.
قفل غلط عمل می‌کند	.دوباره اجرا شود Setup متناسب با نوع قفل تصحیح و S1-9/10

عیب‌یابی

در هر سرویس برنامه‌ریز EV-DSEL را همراه داشته باشید، حتی اگر انتخابگر مکانیکی نصب است، تا وضعیت ورودی و تنظیمات اختصاصی دیجیتال در دسترس باشند. خاموش‌کردن آزمون ایمنی جایگزین رفع خرابی حسگر لازم نیست.

بوق‌های برد

الگوی صدا	معنا
چند بوق هنگام روشن‌شدن	کنترلر Setup نشده است.
بوق بلند ۵ ثانیه	.اولیه انجام شده است Setup
بوق بلند ۱ ثانیه	باتری ایراد دارد و پیش از بازشدن بعدی هشدار می‌دهد.
چند بوق کوتاه هنگام حرکت با S2-10 خاموش	توان موتور کم؛ TM4 بررسی شود.
۵ بوق با فاصله نیم‌ثانیه و یک بوق	انکودر قطع یا موتور فعال نیست.
۴ بوق	اشکال STOP پایه ۱۴
۴ بوق؛ زمینه فتوسل ۳	مشترک است؛ ورودی STOP جفت ۳ به‌عنوان توقف ایراد دارد؛ این الگو با خطای PRJ38 مربوط را بررسی کنید.
۱، ۲ یا ۳ بوق در آغاز بستن	آزمون خودکار فتوسل ۱، ۲ یا ۳ متناظر ناموفق.
۱ بوق؛ زمینه حسگر ایمنی	آزمون ایمنی باز یا بسته ناموفق.

S2 و S1 های فیزیکی DIP

S1	ON	OFF
۱	قفل در روز یا شب با درب بسته فعال	قفل فقط در شب با درب بسته فعال
۲	متن ردیف، بسته‌شدن و سپس بازشدن با برای زمان ۱۰ تا ۱۲۰ ثانیه را RADAR IN و START ذکر می‌کند.	بستن فوری

S2 و S1 های فیزیکی DIP

S1	ON	OFF
۳	قطع برق در روز: باز و بازماندن؛ شب: بازشدن از ورودی اضطراری	با باتری و همه فرمان‌ها تا باقی‌بودن شارژ کار می‌کند.
۴	باتری ضعیف/خراب در روز: بازماندن	بوق یک‌ثانیه‌ای پیش از ده حرکت نخست پس از خطای باتری در روز
۵	تک‌لته راست؛ در تلسکوپی دولته متحرک، باز به چپ	دولته یا تک‌لته EVOLUS به چپ؛ تلسکوپی ۲ یا ۴ لته متحرک، باز به راست
۶	انتخابگر مکانیکی EV-MSEL	برنامه‌ریز دیجیتال EV-DSEL

S1-7	S1-8	برنامه دستی با EV-MSEL
OFF	OFF	کار عادی؛ دستی غیرفعال
ON	OFF	دستی در فقط خروج
OFF	ON	دستی در قفل شب
ON	ON	دستی در زمستان

S1-9	S1-10	انتخاب قفل در جدول فنی
OFF	OFF	؛ بی‌برق قفل و بسته می‌ماند، باEV-EBFSE وجود درج واژه FAILSAFE در عنوان چاپ.
ON	OFF	.؛ بی‌برق آزاد می‌شودEV-EBFSA
OFF	ON	؛ دوحالته، بی‌برق حالت خود را حفظEBBIS می‌کند.
ON	ON	در این جدول شرح داده نشده است.

S2 و S1 های فیزیکی DIP

S2	ON	OFF
۱	.برای ایمنی بستن نصب است PRJ38 FT1/FR1	نصب نیست.
۲	.برای ایمنی بستن نصب است PRJ38 FT2/FR2	نصب نیست.
۵	سرعت/ترمز برای لته کوچک	سرعت/ترمز لته استاندارد
۶	آزمون ایمنی حسگر باز برای حسگر تعیین‌شده فعال	آزمون غیرفعال
۷	آزمون ایمنی جهت مربوط فعال؛ عنوان فارسی بازشدن را تکرار می‌کند.	آزمون غیرفعال
۸	حسگر ایمنی باز، حرکت را متوقف می‌کند تا مانع برداشته شود.	حرکت باز تا انتها آهسته می‌شود.
۹	T300 یا EVOLUS150	T200 یا EVOLUS90
۱۰	بوق کمبود توان قطع	بوق کمبود توان فعال

S2-3	S2-4	نقش فتوسل ۳
OFF	OFF	نصب نیست؛ اصل این خانه به‌اشتباه FT2/FR2 نوشته است.
ON	OFF	توقف/ترمز درب FT3/FR3
OFF	ON	ایمنی بستن FT3/FR3
ON	ON	فرمان باز FT3/FR3

تنظیم‌های TM و P01 تا P35

تنظیم برد	کارکرد
TM1	سرعت باز هر لته، حداکثر ۰ / ۷ متر بر ثانیه

تنظیم‌های TM و P01 تا P35

تنظیم برد	کارکرد
TM2	سرعت بستن هر لته، حداکثر ۰ / ۶ متر بر ثانیه در این بخش
TM3	میزان بازشدن زمستانی
TM4	محدودیت توان و نیروی موتور
TM5	بازماندن ۰ تا ۲۰ ثانیه
TM6	حساسیت PRJ38، حداکثر دامنه ۶ متر؛ عنوان ردیف در اصل «زمان مکث» تکرار شده است.

پارامتر	کارکرد
P01	سرعت باز؛ حداکثر ۷۰ سانتی‌متر بر ثانیه
P02	سرعت بستن؛ حداکثر ۵۰ سانتی‌متر بر ثانیه
P03	عرض زمستانی هر لته؛ ۴۰ تا ۱۵۰ سانتی‌متر
P04	توان باز و بسته
P05	بازماندن؛ حداکثر ۲۰ ثانیه
P06	حساسیت مانع؛ مقدار کمتر یعنی حساسیت بیشتر
P07	شیب شتاب بازشدن؛ RAMP ACCELERATION IN OPENING
P08	شیب شتاب بسته‌شدن؛ RAMP ACCELERATION IN CLOSING
P09	شیب ترمز بازشدن؛ BREAKING RAMP IN OPENING
P10	شیب ترمز بسته‌شدن؛ BREAKING RAMP IN CLOSING
P11	فاصله نزدیک‌شدن در باز؛ APPROACHING DISTANCE IN OPENING

تنظیم‌های TM و P01 تا P35

پارامتر	کارکرد
P12	فاصله نزدیک‌شدن در بسته؛ APPROACHING DISTANCE IN CLOSING
P13	توان فشردن در بخش آخر بستن
P14	زمان فشردن در بخش آخر بستن
P15	توان نگه‌داشتن درب در بسته؛ MOTOR POWER TO KEEP THE DOOR CLOSED
P16	؛ افزایش مقدار، نیروی نگه‌داشتن درب بسته را برای جلوگیری از بازکردنWIND STOP بیشتر می‌کند.
P17	توان ترمز هنگام برگشت
P18	فاصله از استاپ مکانیکی بازشدن
P19	سرعت کم؛ حداکثر ۲۰ سانتی‌متر بر ثانیه
P20	فاصله بازشدن داروخانه؛ حداکثر ۵۰ سانتی‌متر؛ کنار آن «غیرفعال» آمده است.
P21	کمترین فاصله دو زنگ متوالی برای جلوگیری از تکرار نزدیک زنگ
P22	بدون استفاده
P23	زمان فعال‌ماندن رادار داخل و START در قفل شبانه؛ حداکثر ۱ دقیقه؛ F02 باید روشن باشد.
P24	زمان رهاشدن موقت اینترلاک در بسته‌نشدن یکی از درها؛ صفر یعنی بدون محدودیت زمانی.
P25	در این چاپ با عبارت POTENTIOMETER OFF / پتانسیومتر قطع است مشخص شده؛ کارکرد دیگری شرح داده نشده است.
P26	در این چاپ با عبارت POTENTIOMETER OFF / پتانسیومتر قطع است مشخص شده؛ کارکرد دیگری شرح داده نشده است.

تنظیم‌های TM و P01 تا P35

پارامتر	کارکرد
P27	در این چاپ با عبارت POTENTIOMETER OFF / پتانسیومتر قطع است مشخص شده؛ کارکرد دیگری شرح داده نشده است.
P28	در این چاپ با عبارت POTENTIOMETER OFF / پتانسیومتر قطع است مشخص شده؛ کارکرد دیگری شرح داده نشده است.
P29	در این چاپ با عبارت POTENTIOMETER OFF / پتانسیومتر قطع است مشخص شده؛ کارکرد دیگری شرح داده نشده است.
P30	در این چاپ با عبارت POTENTIOMETER OFF / پتانسیومتر قطع است مشخص شده؛ کارکرد دیگری شرح داده نشده است.
P31	در این چاپ با عبارت POTENTIOMETER OFF / پتانسیومتر قطع است مشخص شده؛ کارکرد دیگری شرح داده نشده است.
P32	در این چاپ با عبارت POTENTIOMETER OFF / پتانسیومتر قطع است مشخص شده؛ کارکرد دیگری شرح داده نشده است.
P33	در این چاپ با عبارت POTENTIOMETER OFF / پتانسیومتر قطع است مشخص شده؛ کارکرد دیگری شرح داده نشده است.
P34	در این چاپ با عبارت POTENTIOMETER OFF / پتانسیومتر قطع است مشخص شده؛ کارکرد دیگری شرح داده نشده است.
P35	در این چاپ با عبارت POTENTIOMETER OFF / پتانسیومتر قطع است مشخص شده؛ کارکرد دیگری شرح داده نشده است.

شرح S1-2 بازه ۱۰ تا ۱۲۰ ثانیه را می‌دهد، اما P23 حداکثر ۱ دقیقه نوشته است؛ این دو بازه نیز یکسان فرض نشوند. جدول دیجیتال P02 سقف بستن را ۵۰ سانتی‌متر بر ثانیه و شرح TM2 مقدار ۰ / ۶ متر بر ثانیه نوشته است؛ یکسان‌بودن این دو حد فرض نشود. برای P07 تا P12 و P15، شرح فارسی و عنوان انگلیسی برخی گزینه‌ها با هم تفاوت دارند؛ هنگام تنظیم این عملکردها را با نسخه برد تطبیق دهید: شتاب، ترمز، فاصله نزدیک‌شدن و توان نگه‌داشتن بسته.

عملکردهای دیجیتال F01 تا F22 و نکات تطبیق با دستگاه

عملکرد	شرح
F01	بانک؛ روشن: هر بار بسته‌شدن، قفل می‌شود؛ خاموش: غیرفعال.
F02	با انتخاب قفل شب از روز، START و رادار داخل به مدت P23 فعال می‌مانند؛ روشن فعال و خاموش غیرفعال.
F03	روشن: در قطع برق با باتری باز و تا برگشت برق باز می‌ماند؛ خاموش غیرفعال.
F04	باتری خالی/خراب: روشن، درب باز؛ خاموش، در ۱۰ چرخه نخست کنترلر بوق می‌زند.
F05	بازشو کشویی: خاموش دولته یا تک‌لته چپ؛ روشن تک‌لته راست.
F06	روشن EV-MSEL مکانیکی؛ خاموش EV-DSEL دیجیتال.
F07/F08	موقعیت دستی در کلید مکانیکی؛ ترکیب‌ها در جدول جدا آمده‌اند.
F09	انگلیسی و فارسی هم‌سو: OFF=FAIL SECURE؛ ON=FAIL SAFE.
F10	انگلیسی: OFF=NOT PRESENT، ON=USED؛ فارسی همان ردیف: ON=BISTABLE، OFF=PHARMACY. این دو شرح یکسان نیستند.
F11	فتوسل ۱؛ OFF نصب نیست، ON استفاده می‌شود.
F12	فتوسل ۲؛ OFF نصب نیست، ON استفاده می‌شود.
F13/F14	فتوسل ۳؛ ترکیب‌ها در جدول جدا.
F15	عنوان انگلیسی: شتاب آهسته در باز و بسته؛ فارسی: قدرت شروع باز/بسته، ON فعال و OFF غیرفعال.
F16	آزمون حسگر بازشدن؛ OFF غیرفعال، ON فعال.
F17	آزمون فتوسل بیرون؛ OFF غیرفعال، ON فعال.
F18	انگلیسی: با تشخیص حسگر جانبی، OFF بازشدن آهسته و ON توقف فوری. فارسی ON را بازشدن فوری نوشته است؛ اختلاف باید با نسخه دستگاه تأیید شود.

عملکردهای دیجیتال F01 تا F22 و نکات تطبیق با دستگاه

عملکرد	شرح
F19	انگلیسی OFF=JL90 و ON=JL150؛ فارسی ردیف برعکس نوشته است. تصویر Setup و DIP9 نیز OFF=90 و ON=150 دارند.
F20	نشان محدودیت توان؛ بوق یعنی توان از حد بیشینه بیشتر است. بوق کوتاه آغاز باز/بسته طبیعی است. فارسی ON را تست/فعال و OFF را غیرفعال نوشته؛ جدول فیزیکی S2-10 برای قطع بوق ON را ذکر می‌کند.
F21	از برنامه‌ریز دیجیتال ON، از برد P01–P05: OFF و F01–F20.
F22	اینترلاک؛ در همین چاپ برای این ردیف فقط عنوان آمده است.

F07	F08	حالت دستی
OFF	OFF	غیرفعال
ON	OFF	فقط خروج
OFF	ON	قفل شب
ON	ON	زمستان

F13	F14	فتوسل ۳
OFF	OFF	نصب نیست
ON	OFF	توقف
OFF	ON	ایمنی
ON	ON	بازکردن

شرح پیمایش پنل تا F40 ادامه دارد، اما جدول توضیح موجود در این فایل در F22 پایان می‌یابد؛ برای F23 تا F40، مقدار یا کارکردی از مدل دیگر افزوده نشده است. اختلاف‌های F10، F18، F19، F20 و عنوان قفل در جدول اصلی، پیش از تنظیم باید با مدل و نسخه برد تطبیق داده شوند.