راهنمای نصب و کاربری SESAMO DUALCORE؛ RD100 و LH100، LH140

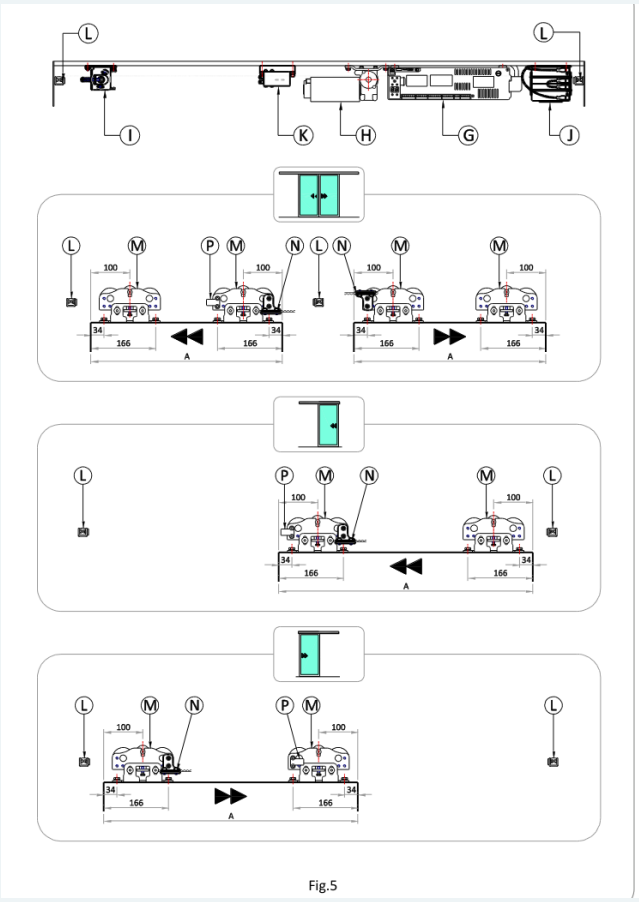


Fig.5

نصب مکانیکی، برد P56001، حسگرها، یادگیری LP/LS، همپارامترها و خطاها، انتخابگرها و سرویس؛ C187290_00.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

کاربرد، ایمنی و مدل ها

برای درب کشویی عابرپیاده است و فقط نصاب متخصص آن را نصب می کند. بسته بندی خطرناک DUALCORE ازکودک دور و درست دفع شود؛ سلامت حمل / انبار، استحکام ساختمان و تکیه گاه، روانی باز / بسته، خطرله شدن، بریدگی و کشیده شدن بررسی و حفاظت مناسب انتخاب شود. نصب درگاز / بخار قابل اشتعال ممنوع است. سازه و قفل نامناسب بااتوماسیون ایمن نمی شوند. سیم کشی، ارت، حفاظت تفاضلی و اضافه ولتاژ مناسب باشد؛ قطعات اصلی و حسگرهای منطبق با تحلیل ریسک استفاده شوند. دستکاری داخلی یاحذف ایمنی ممنوع؛ کاربر تعمیرنکند و راهنمای کار / اضطرار را ازنصاب بگیرد.

بند ۴ / ۷ / ۲، دوموتورEN16005 برای مسیرخروج طبقRD100 .دارند 63x55 موتورLH140 و 63x25 موتورLH100 است. خرابی Master باپایش متقابل دارد؛ بازشدن به تناوب بین دوموتور و بستن با Master / Slave و دوبرد 63x55 یکی، مدیریت بازشدن / توقف ایمن را به دیگری می سپارد. حسگر داخل سمت خروج باید EN13849-1سطح عملکرد d رده ۲ باشد. ادعای این چاپ، جایگزین آزمون درب نهایی نیست.

مشخصه	LH100	LH140	RD100
توان	۱۵۰ وات	۱۸۰ وات	۱۸۰ وات
ظرفیت تک‌لته	۱۴۰kg	۱۶۰kg	۱۵۰kg
ظرفیت دولته	۱۰۰+۱۰۰kg	۱۴۰+۱۴۰kg	۱۳۰+۱۳۰kg
عرض تک‌لته	۷۰۰–۳۰۰۰mm	همان	۸۰۰–۳۰۰۰mm
عرض دولته	۹۰۰–۳۰۰۰mm	همان	همان
باتری	۲۴ ولت ۱ / ۳Ah اختیاری	همان	۲۴ ولت ۲Ah جزءایمنی

مشترک: برق ۲۳۰ ولت ۶۰ / ۵۰ ،٪ AC±۱۰ هرتز؛ جانبی ۱۵ ولت DC حداکثر ۱۲ وات؛ سرعت باز تک لته ۷۰ و مجموع دولته ۱۴۰ سانتی متر / ثانیه؛ دما-۱۰ تا+۵۵ درجه؛ IP20؛ کارپیوسته؛ وزن حدود ۱۱ کیلوگرم / متر؛ محدودسازی خودکار نیرو هنگام مانع. «خطر» احتمال مرگ یا آسیب جدی و «هشدار» احتمال اختلال یا آسیب دستگاه را مشخص می‌کند.

اجزا و ارتفاع نصب

حرف در شکل ۵	جزء
A/B/C/D	پوسته آلومینیومی / ریل / لاستیک ضدلرزش / کاور
E/F	برس اختیاری درسه اندازه / پروفیل پرکننده اختیاری

اجزا و ارتفاع نصب

حرف در شکل ۵	جزء
G/H/I/J	برد / موتورانکودردار / کشش تسمه / باتری اختیاری
K/L/M/N/P	قفل / استاپ / هنگرقابل تنظیم و ضدخروج / بست وتسمه / قطعهمقابل قفل
RD؛ Q/R/S/T/U/V	باتری اضطراری / موتور Master /برد Master / قفل دوپایا / برد Slave / موتور Slave با کشش تسمه

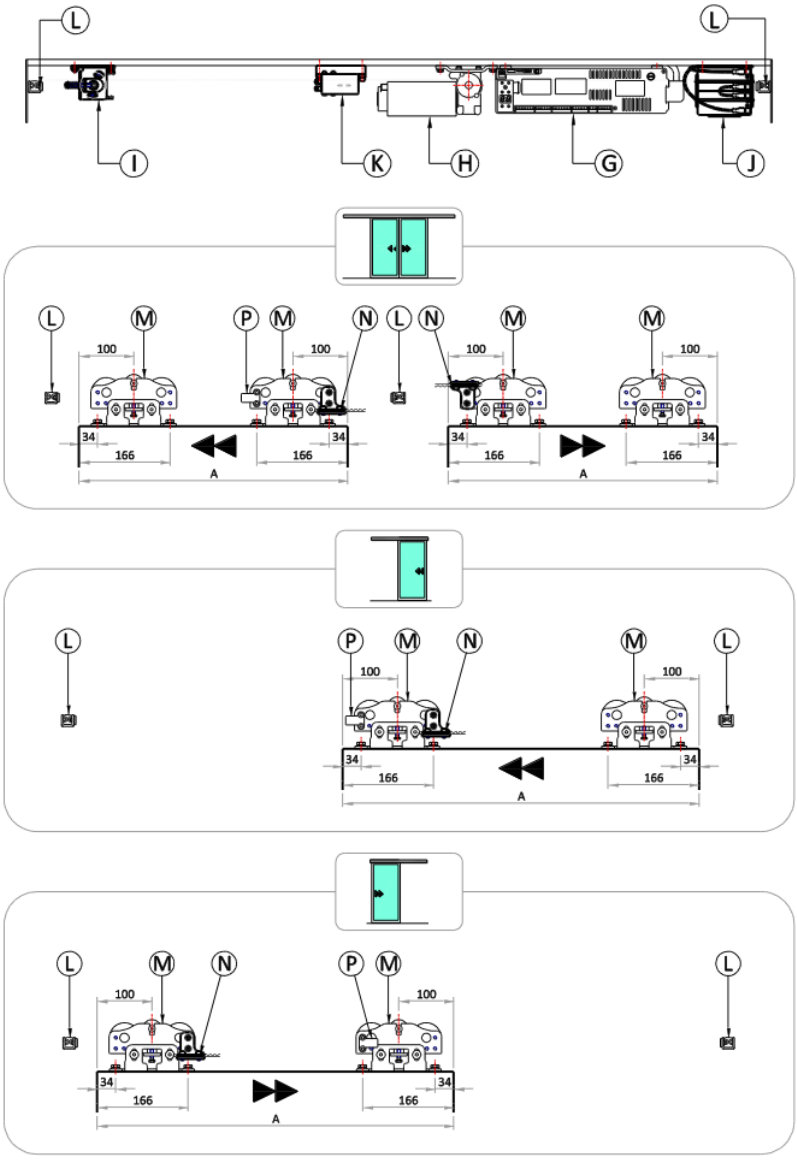


Fig.5

آرایش قطعات LH140 / LH100و جای هنگر درتک لته / دولته

تماس با درب اتوماتیک جوهری

اجزا و ارتفاع نصب

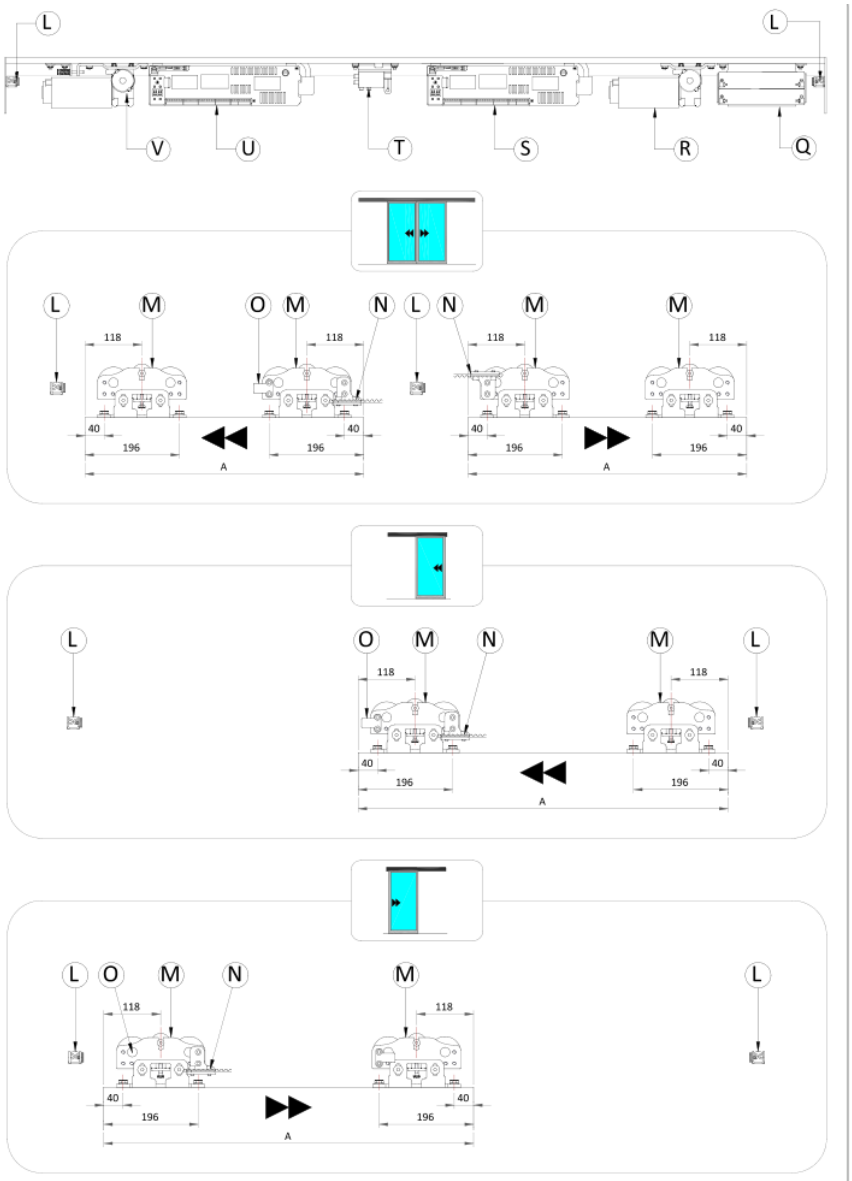


Fig.5/A

آرایش قطعات RD100، دو موتور ودو برد

در دولته، مرکز اپراتور با مرکزدهانه و برخورد لته ها یکی باشد. درتک لته، اضافه طول قسمت بی استفاده به QMC / QMC طول کل و T ،پایین Sc هم پوشانی بالا و St ،عرض لته A ،عرض مفید Lup .سمت مربوط اضافه می شود QMT ضخامت درپوش حدود ۵ میلی متر است. QMT در متن نام برده شده ولی درفهرست تعاریف مستقلی ندارد؛ ازشکل آرایش مربوط خوانده شود.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

اجزا و ارتفاع نصب

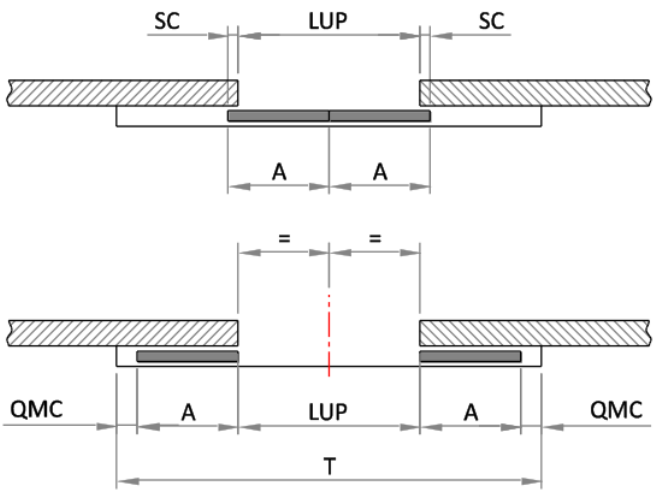


Fig. A

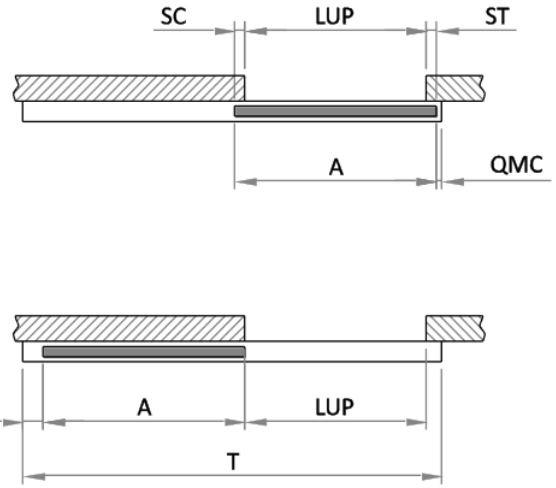


Fig. B

تعریف طول اپراتور و هم پوشانی درآرایش A دولته و B تک لته

نماد /معنی	پروفیل تجاری؛ شکل ۱	؛ شکل MAGNUM۲	؛ شکل TWENTY۳
HAS؛ ارتفاع لته	HUP+8	HUP+9	HUP+8
HCO؛ زیرکاورازکف	HUP	HUP+6	HUP

تماس با درب اتوماتیک جوهری

اجزا و ارتفاع نصب

نماد /معنی	پروفیل تجاری؛ شکل ۱	؛ شکل MAGNUM۲	؛ شکل TWENTY۳
HUP؛ ارتفاع‌مفید	HCO	H-152-IH	H-125-IH
HCA؛ کفپوسته‌ازکف	HUP+40mm	HUP+46	HUP+40
؛ لقی‌ارتفاعیIH	—	پیشنهادی ۵mm	پیشنهادی ۵mm

اجزا و ارتفاع نصب

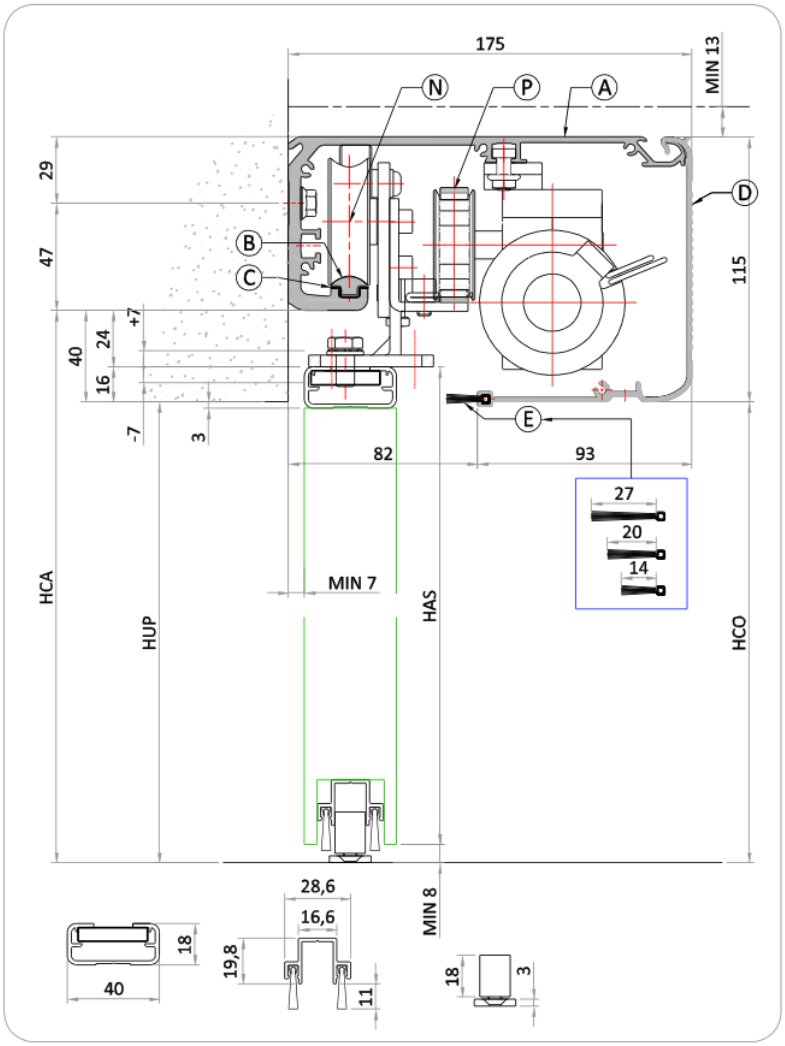


Fig.1

شکل ۱؛ مقطع پروفیل تجاری و اندازه های نصب

تماس با درب اتوماتیک جوهری

اجزا و ارتفاع نصب

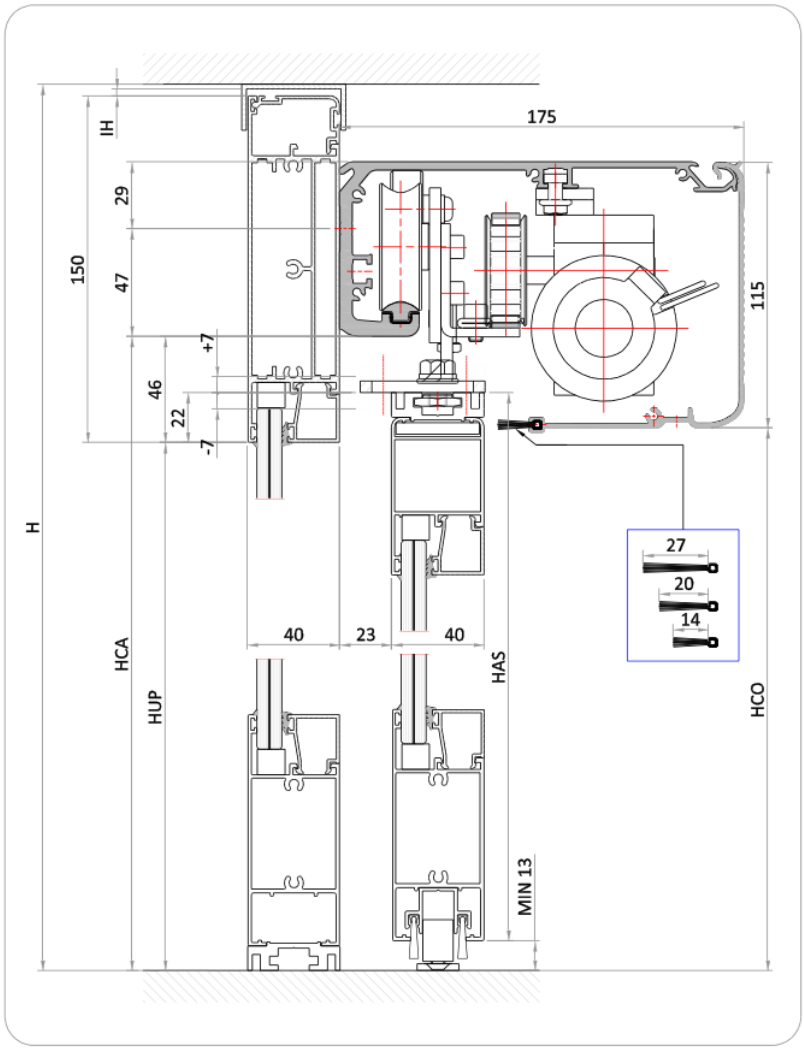


Fig.2

شکل ۲: MAGNUM و ارتفاع ها

تماس با درب اتوماتیک جوهری

اجزا و ارتفاع نصب

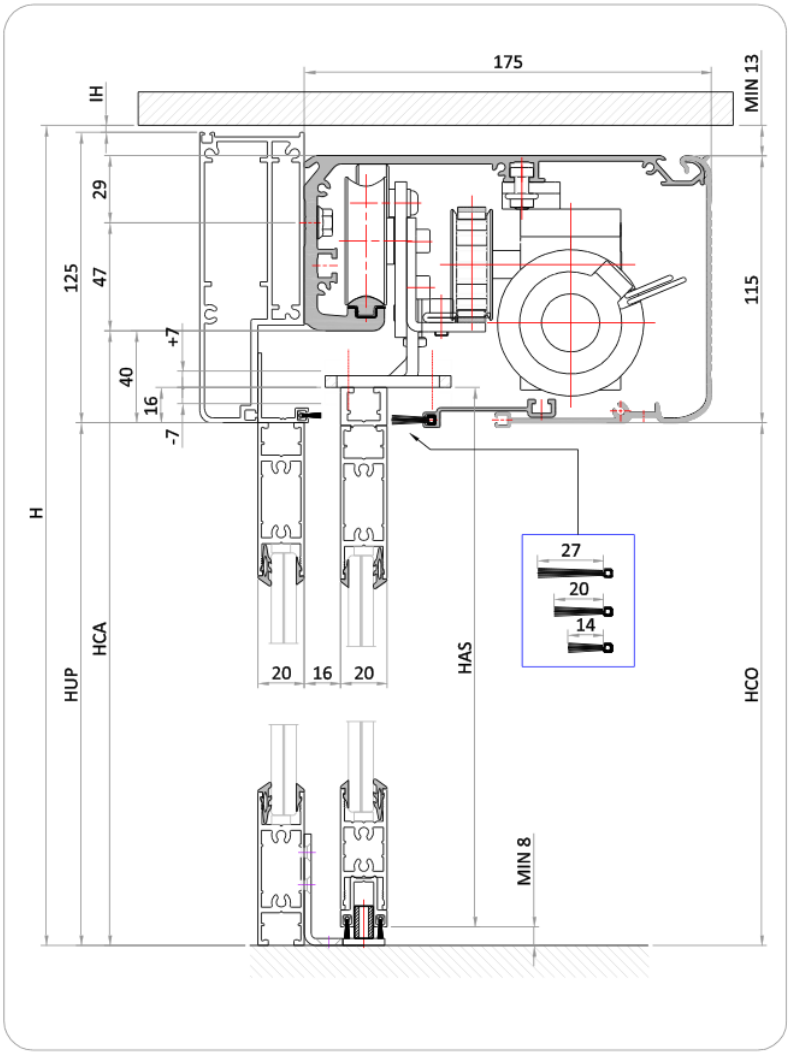


Fig.3

شکل ۳؛ TWENTY و ارتفاع ها

تثبیت پوسته به دیوار

در ارتفاع ۲–۳ متر باقطعات سنگین کارمی شود؛ محدوده زیرکار بسته، افرادغیرمسئول و اشیای آسیب پذیر دور، کلاه / کفش ایمنی و دستکش ضدبرش استفاده شوند. کاور طبق شکل ۷ باز؛ پیچ C بست تسمه ازهنگر جدا، پیچ D چرخ ضدخروج شل و چرخ کاملاپایین و هنگر خارج شود. برای جابجایی قطعات داخلی، جای آن ها ابتدا علامت گذاری سپس پیچ های شیاربالا شل شوند تا دقیق سرجایخود برگردند.

تثبیت پوسته به دیوار

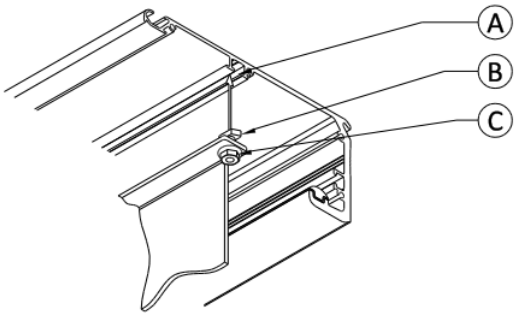


Fig. 6

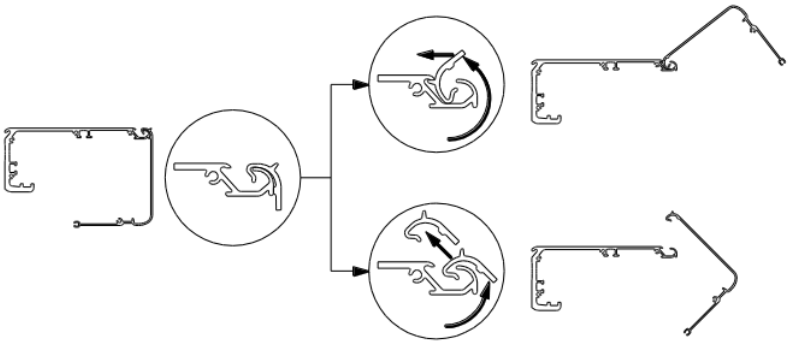


Fig. 7

شکل ۶ جابجایی اتصال قطعات و شکل ۷ بازکردن کاور

سطح ناصاف بافاصله گذار تراز شود؛ بستن مستقیم روی تاب، تیرک راکج می کند. مقاومت تکیه گاه و اتصال به ساختمان برای وزن اپراتورولته لازم است؛ درابهام نصب متوقف شود. باپیچ شش گوش M8به طول مناسب وواشر / مهارمتناسب، ازهمهسوراخ ها / شیارها استفاده کنید. پیش ازمحکم کردن، تراز طولی وعمقی طبق شکل ۸ بررسی شود: حداکثر±۱ / ۶ میلی متر / متر طول و±۲ میلی متر معادل±۰ / ۵ درجه درعرض نشان داده شده است؛ فواصل نمونهمهار ۳۰۰ میلی متری در شکل آمده اند.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

تثبیت پوسته به دیوار

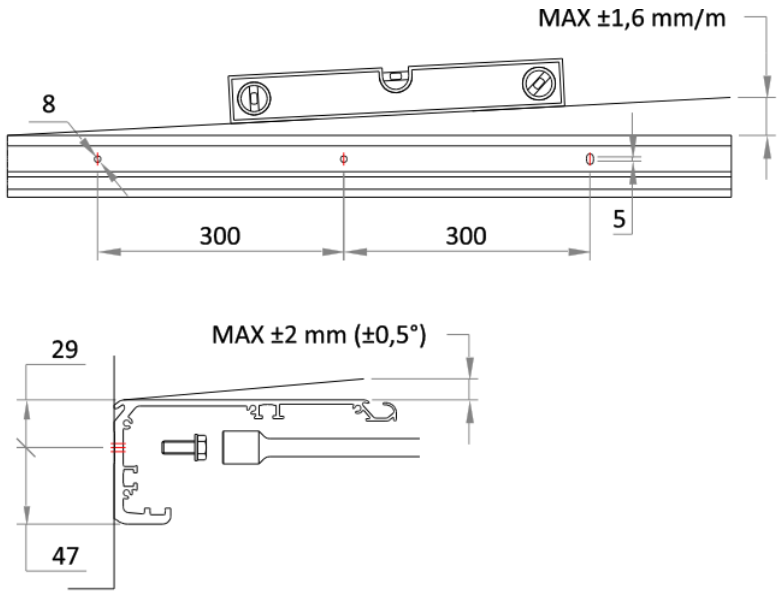


Fig. 8

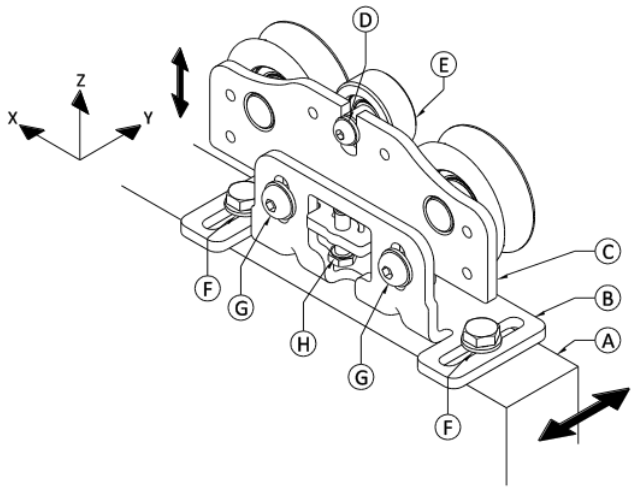


Fig. 9

شکل ۸ تراز و اتصالات و شکل ۹ اجزایهنگر

هنگر، رگلاژ و تسمه

وزن لته باحدمدل تطبیق داده شود؛ نزدیک حدبار، سرویس کوتاه تر و تعویض قطعه حتی باسایش کم لازم است. هنگر از سمت کاور طبق شکل ۵ باپیچ M8، واشر تخت وشیاردار به لته وصل شود. درشیشه گیر یا Breakout، جای اتصال تابع دفترچههمان متعلقات است. چرخ ضدخروج پایین باشد و لته بدون ضربه رویریل قرار گیرد.

۰۱ عمق Y

پیچ F شل و لته جانبی تنظیم شود؛ هنگرها موازی ریل و فاصله های E درهمههنگرها مساوی باشند. باحرکت دستی نبوداصطکاک کنترل؛ F ها تدریجی ویکی درمیان محکم شوند تا رگلاژ نچرخد.

هنگر، رگلاژ و تسمه

۰۲ ارتفاع Z

.بدون تغییر رگلاژ بسته شود G ارتفاع وشاغولی تنظیم و H فقط کمی شل شود؛ بازکردن کامل خطرسقوط دارد. با G

۰۳ مرکز X

برای جابجایی نقطهبرخورد، D بست A روی شاخهتسمهبدون اتصال شل، بست جابه جا و دندانه های E درشانه B درست جا بیفتند؛ سپس D بسته شود.

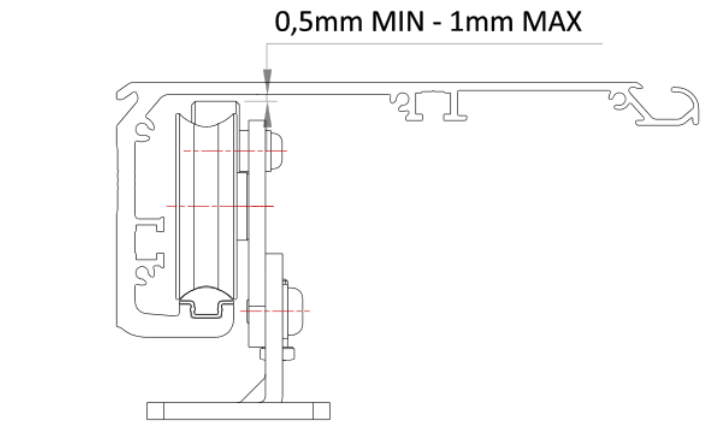


Fig. 9a

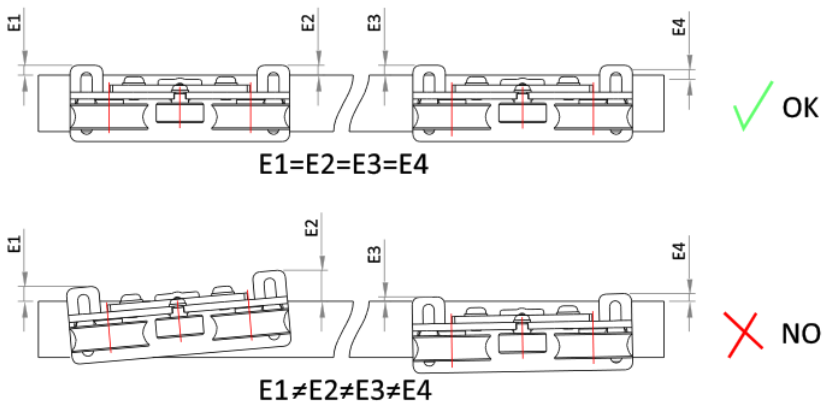


Fig. 10

شکل 9a؛ لقی ضدخروج ۰ / ۵–۱ میلی متر و شکل ۱۰ موازی بودن هنگرها

تماس با درب اتوماتیک جوهری

هنگر، رگلاژ و تسمه

۰۴ کشش تسمه

موتور درجای پیش فرض وتسمه درمرکزپولی باشد. D شل، E آزاد وبدون فشاربه فنر F و B شل شود تا A بلغزد. تسمه دورپولی ها، C به چپ تاجمع شدن شکم تسمه، سپس D محکم شود. E چرخانده تا فنر تقریبافشرده وطول آن ۱۱–۱۲ میلی متر شود؛ B محکم شود.

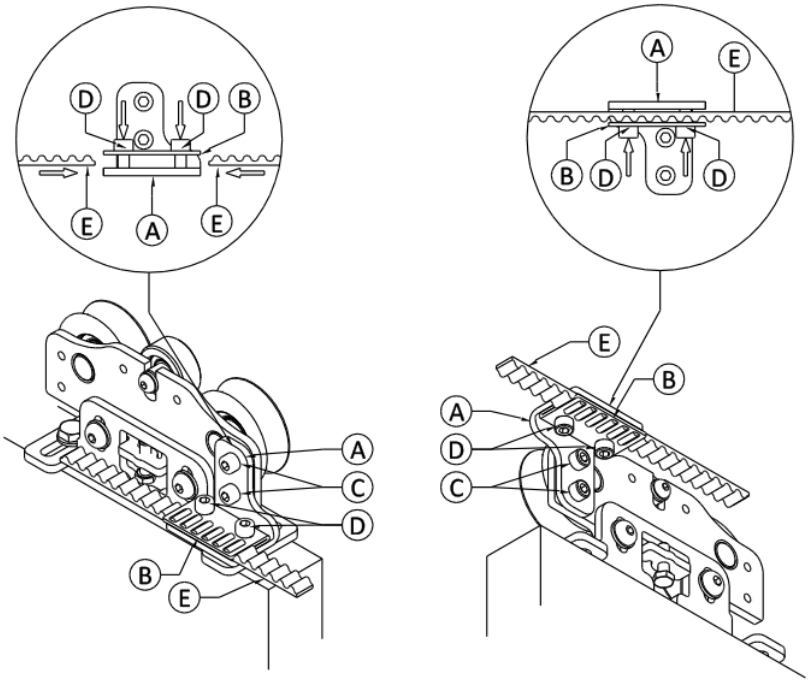


Fig. 11

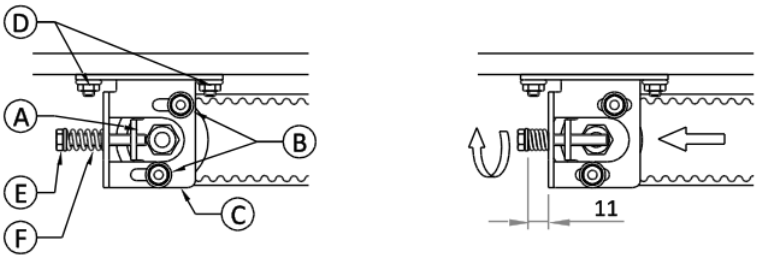


Fig. 12

شکل ۱۱ بست تسمه / رگلاژ X و شکل ۱۲ کشش فنر

بست های N به هنگرهای مناسب تک / دولته پیچ شوند. چرخ ضدخروج با D تنظیم شود تا ۰ / ۵–۱ میلی متر ازپروفیل فاصله داشته و درحرکت تماس نگیرد؛ همپیچ ها کنترل شوند. در دولته استاپ مرکزی فقط روی لتهراست و استاپ باز روی لتهچپ عمل می کند. لاستیک B شکل ۱۳ روی سمت تماس پایه A قرار و C شل، محل استاپ تنظیم و C محکم شود.

هنگر، رگلاژ و تسمه

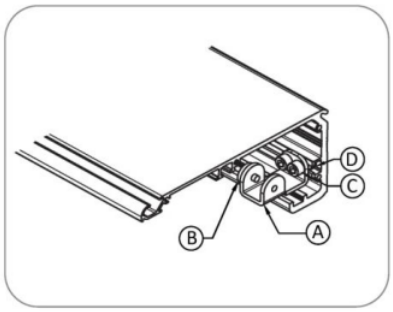


Fig. 13

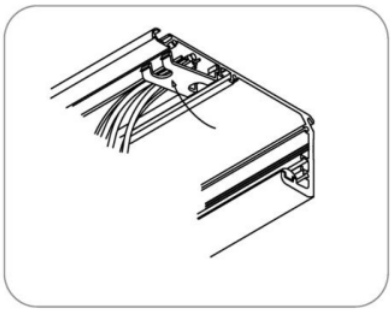


Fig. 14

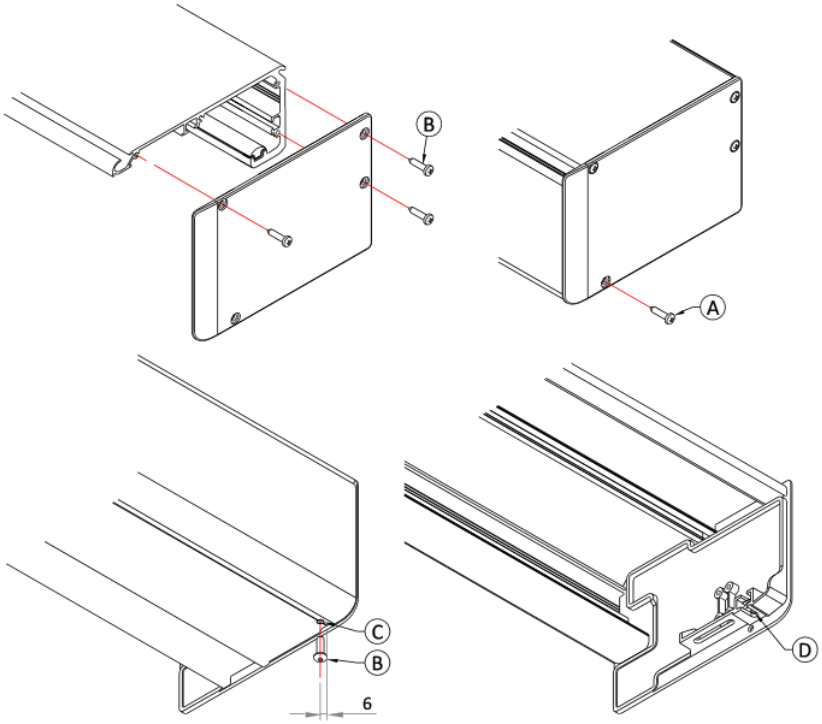


Fig. 15

شکل ۱۳ استاپ، ۱۴ بست کابل و ۱۵ اتصال کاور

قفل و آزادکن اضطراری

فقط قفلRD100 یا دوپایا داشته باشند؛ Fail Safe معکوس، Fail Secure می توانند قفل معمولLH140 / LH100 دوپایای ایمنی می پذیرد. قفل داخل شیارپوسته پیچ، قطعهمقابل P طبق شکل ۵ نصب، لته کاملابسته و میله B شکل .حدود ۲ میلی متر فاصله داشته باشد؛ سپس مهره ها بسته وپارامتر ۱۳ مطابق نوع تعیین شود A با قطعه ۱۶a

تماس با درب اتوماتیک جوهری

قفل و آزادکن اضطراری

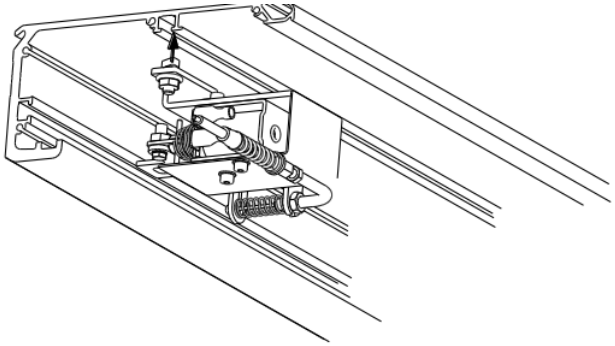


Fig. 16

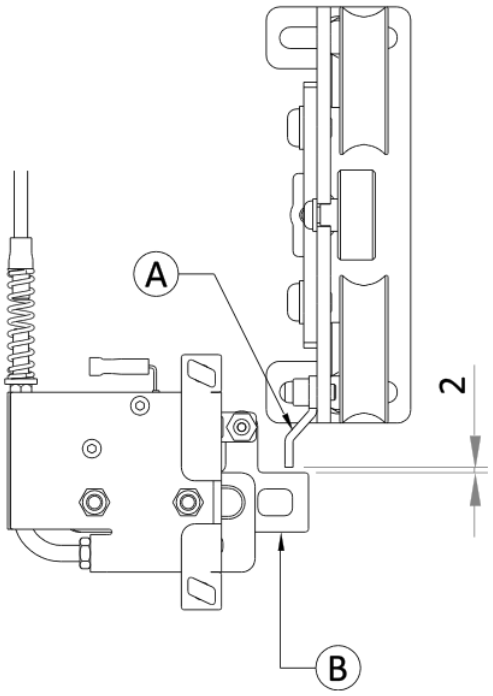


Fig. 16a

شکل ۱۶ نصب قفل و ۱۶a فاصله ۲ میلی متر

۰۱ اتصال کابل روی‌قفل

فنر D درسرکابل A درست باشد؛ استاپ B زیرپایه C ازشیارعبور، فنر D بین C/F، رزوه E درجای F و مهره G کامل بسته شود.

۰۲ مسیر روکش

روکش تا اهرم روی درپوش جانبی یا نقطهدردسترس دیوار / فریم باخم باز ومهار درست برود. خم تند یا مهارشل عملکرداضطراررامختل می کند. مهره B شکل ۱۸ درجایاهرم A وپیچ C درجای نهایی بسته شود.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

قفل و آزادکن اضطراری

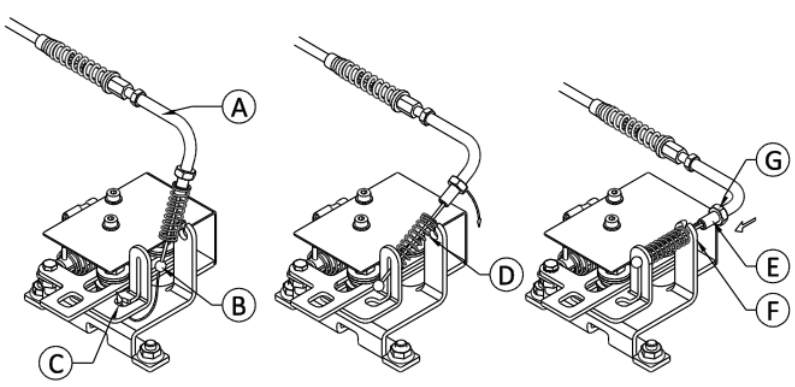


Fig. 17

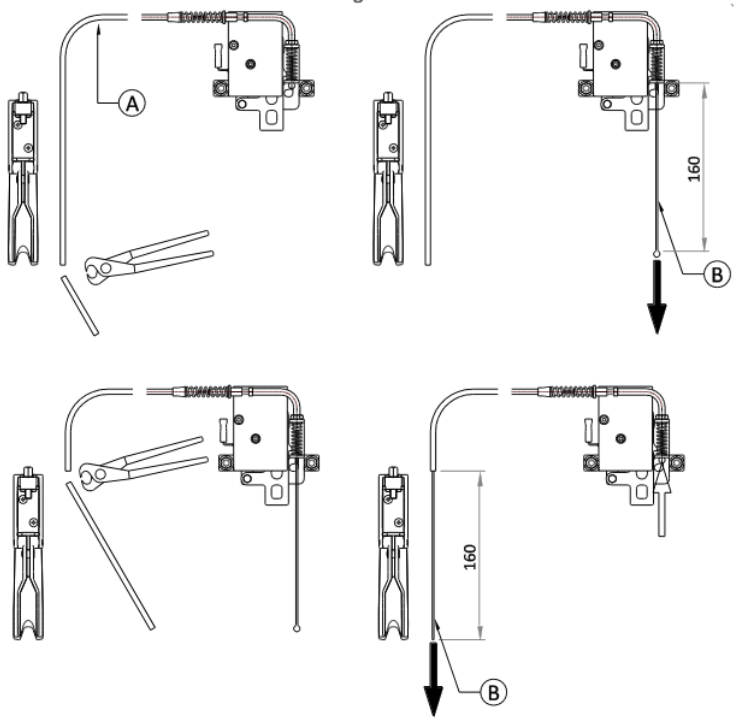


Fig. 17a

شکل ۱۷ مونتاژ فنر / سرکابل و ۱۷a برش روکش

۳ ۰ اندازه و رگلاژ

ازنوک اهرمباز برای برش اول استفاده؛ کابل ازقفل حدود ۱۶۰ میلی متر بیرون کشیده، روکش بااندازهتنظیم کننده دوباره بریده شود؛ کابل ۱۶۰ میلی متر بیرون بماند. براده یاگرفتگی داخل روکش نماند. روکش F وکابل B از E، E در اهرم، بشکه G باپیچ H بدون انسدادسوراخ؛ کابل D از G عبورکند. اهرم بسته، لقی کابل گرفته و H آلن محکم شود.

۴ ۰ آزمون کامل

فضای بازشدن اهرم و آزادشدن کامل قفل کنترل؛ کشش با E یا مهرهسرکابل اصلاح و سپس اضافه کابل بریده شود. لقی مهار، کثیفی، سایش وخوردگی دوره ای بررسی شوند.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

قفل و آزادکن اضطراری

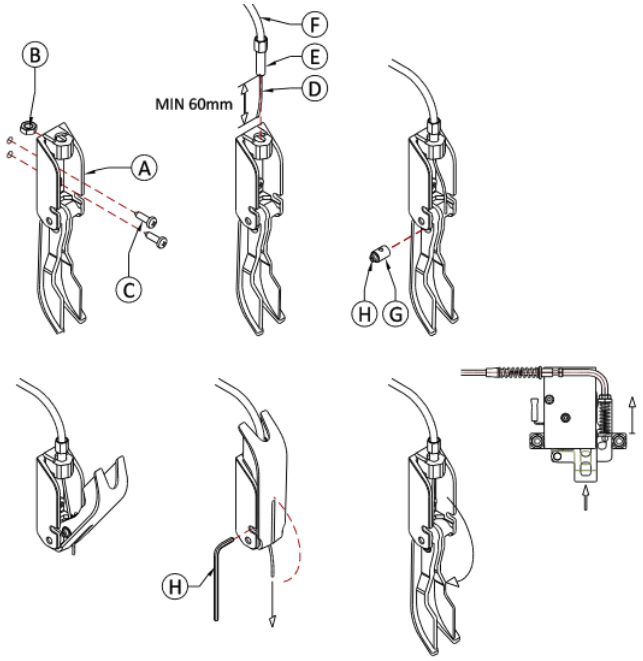


Fig. 18

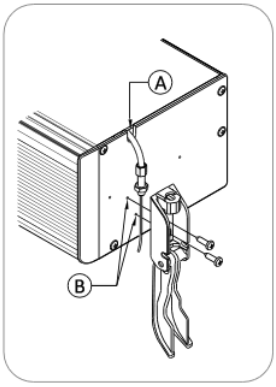


Fig. 19

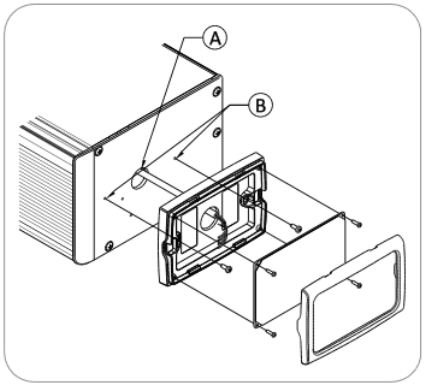


Fig. 20

شکل ۱۸ اهرم و شکل ۱۹ / ۲۰ نصب روی درپوش

کاور، کنترل مکانیکی و برق

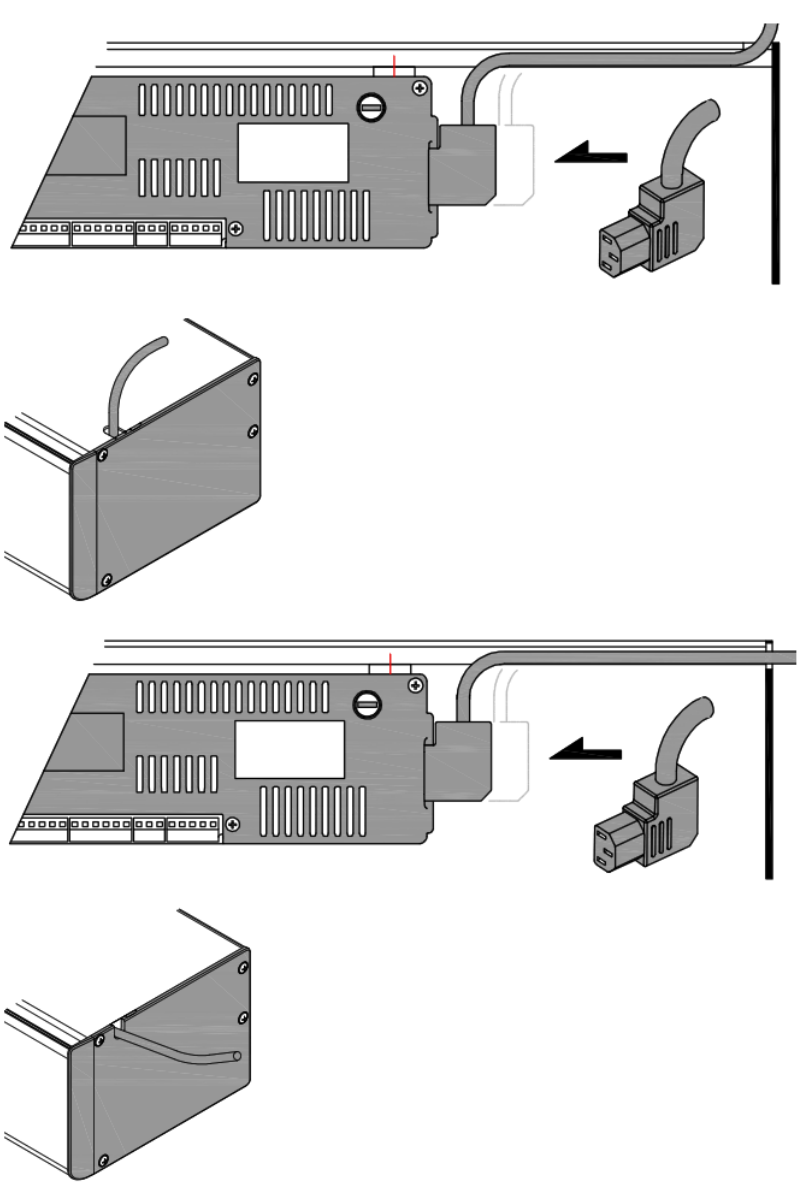
کاور باپیچ A شکل ۱۵ درجای درپوش ها بسته شود؛ گزینه PF25.60اززیر، دو سوراخ C قطر ۵ / ۵ در ۶ میلی متری دو انتها وپیچ ۵×B۱۰ به اینسرت داخل درپوش دارد. گردوغباروبراده ریل / چرخ پاک، پیچ ها، کشش تسمه، بست کابل، محل استاپ ونخوردن بست به پولی کنترل شوند. لته درتمام مسیر روان؛ درابهام با دینامومتر کشش دستی نقاط سفت مشخص شوند.

ریل و تسمه این مدل بدون روانکاری هم کار می‌کنند. در ناهم‌راستایی جزئی، لایه نازک گریس بلبرینگ می‌تواند صدا را کاهش دهد؛ استفاده فقط در صورت نیاز و طبق برنامه متخصص انجام شود. این روش را به تسمه یا ریل مدل‌های دیگر تعمیم ندهید.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

کاور، کنترل مکانیکی و برق

پردازنده فقط برای محصولات DUALCORE ودرمحیط خشک ومحفوظ است. منبع سوئیچینگ قطعات حدود ۶۰۰ ولت دارد؛ پوشش آن باز، شسته یا تعمیر دستی نشود و مایع / شیءفلزی ازروزنه وارد نشود. جزکلیدهای تنظیم، هرکار باقطع دوشاخه L و باتری انجام شود. مسیرکابل برق ازشکاف درپوش یا پروفیل با لاستیک محافظ باشد.



شکل ۳۴ ورودکابل برق و محافظ آن

برد و اتصال ارت

حرف‌شکل ۲۱/۲۲	جزء
A /B	ارتباط PC با مبدل اختیاری SESAMO / ترمینال لوازم

برد و اتصال ارت

حرف‌شکل ۲۱/۲۲	جزء
C /D	انکودر /برق‌موتور
E /F	باتری / کارت شارژ؛ در RD فقط روی Master
G /H	منبع ۲۳۰AC به ۴۰ ولت /فیوزورودی IAT
I /J	نمایشگر وکلیدها / Main Key حافظهجداشدنی
K /L /M	ترمینال حسگر / کانکتور ۹۰ درجهبرق ۲۳۰ / پیچ ارت

RD استفاده شود؛ در ATبا قطب درست وسیم دارای فیوز ۶ ۰ ۳ SESAMO کامل درجایخود باشد. فقط باتری Main Key کارت شارژوباتری تنها Master. پیچ های M و مهره O محکم وپیوستگی الکتریکی ازارت 1Lبه سطح پوسته باابزار کنترل شود؛ نبودارت خطر برق گرفتگی دارد.

برد و اتصال ارت

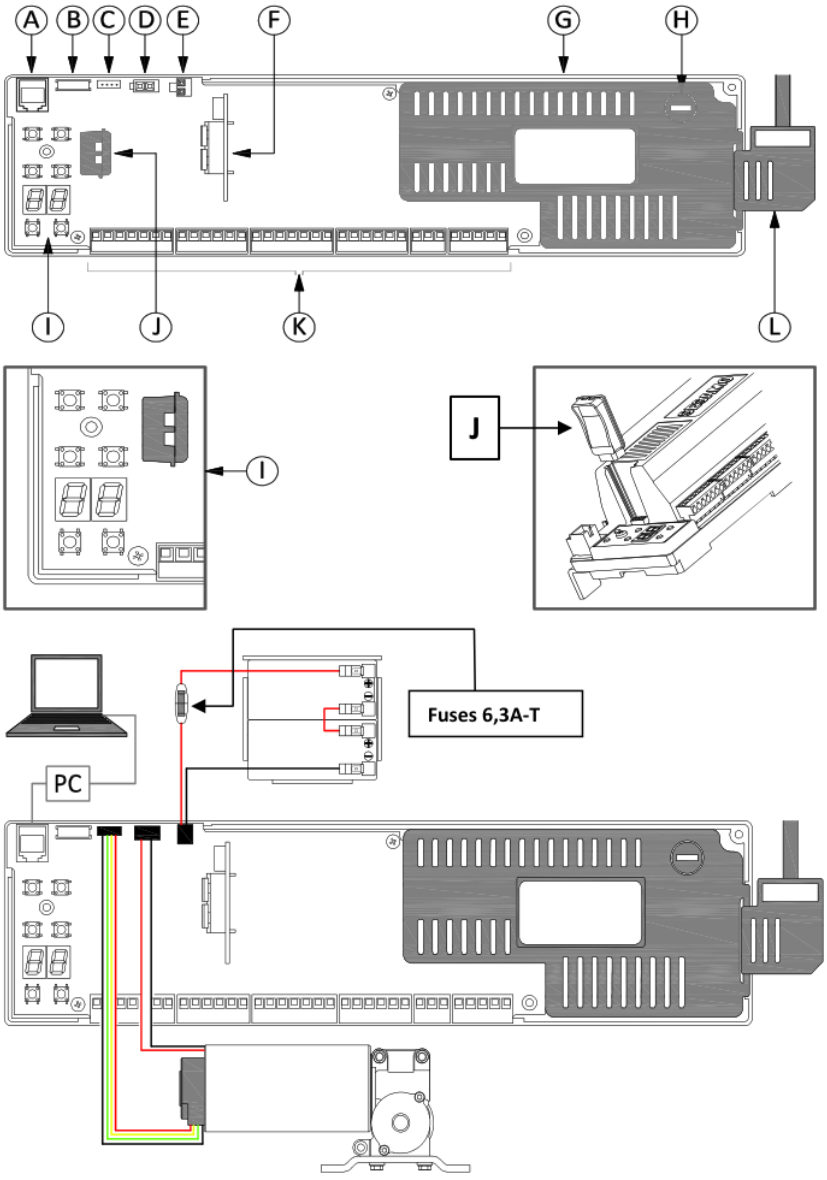


Fig.21

شکل ۲۱ برد، Main Key، باتری با فیوز ۶ / ۳AT وموتور

تماس با درب اتوماتیک جوهری

برد و اتصال ارت

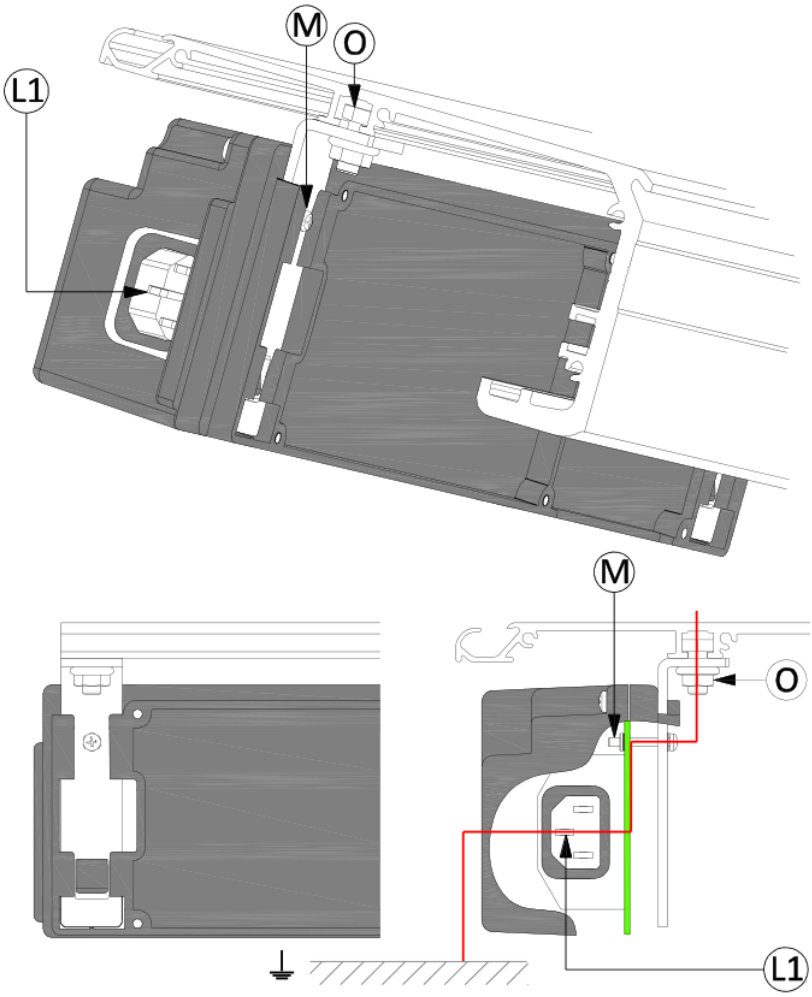


Fig.22

شکل ۲۲ پیچ های ارت M / O وپیوستگی پوسته

تماس با درب اتوماتیک جوهری

برد و اتصال ارت

Fig. 23.1

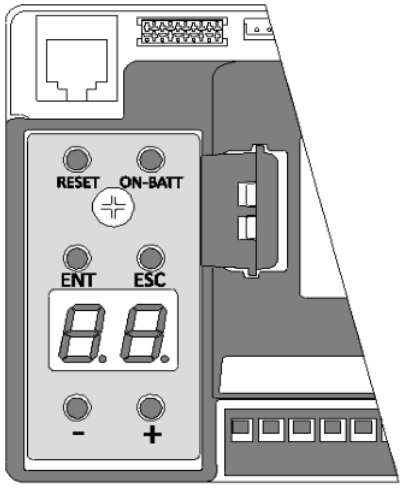
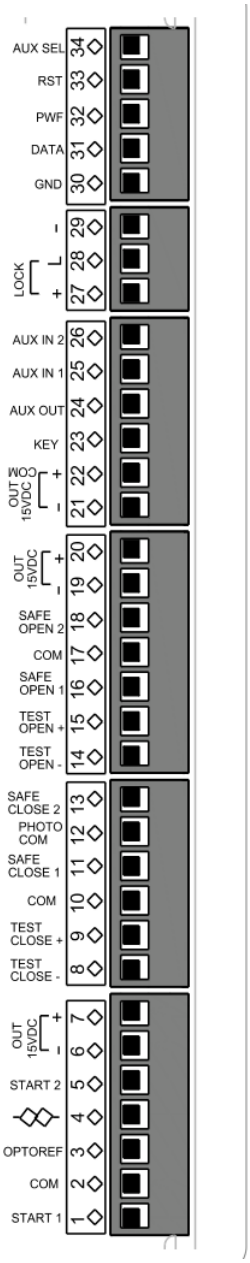


Fig. 23.2



شکل ۲۳ / ۱ کلیدها و ۲۳ / ۲ شماره گذاری ترمینال ها

حسگرها و ترمینال های ۱ تا ۲۰

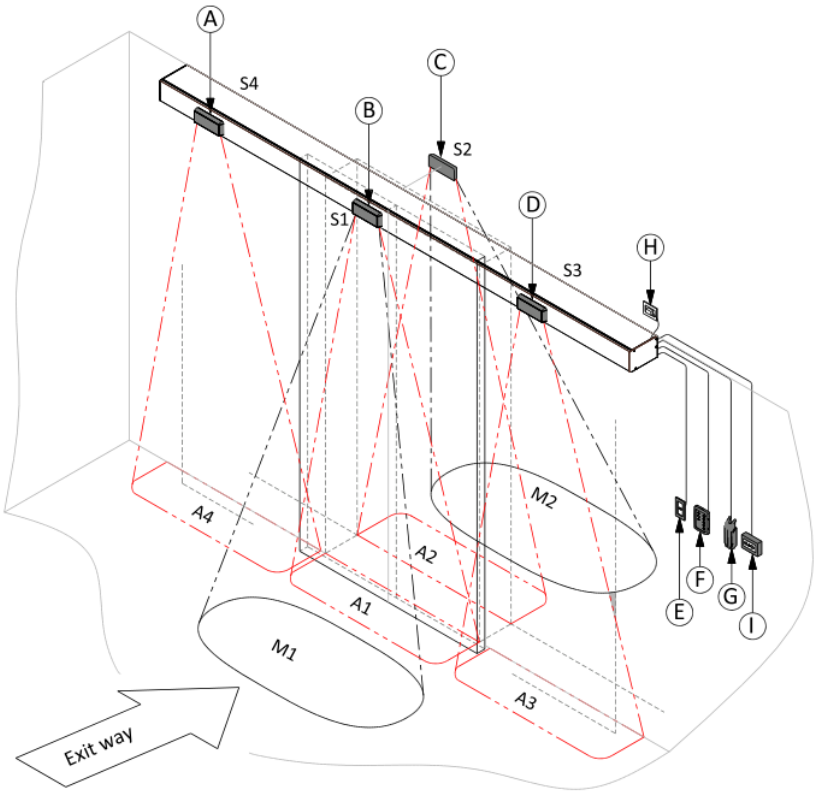
توجه

برد P56001با فتوسل مستقیم روی ترمینال کارنمی کند و اتصال و روشن کردن می تواند برد را برای همیشه خراب کند. فقط کیت فتوسل و Firmware اختصاصی آن مجازاست.

در شکل ۴، A / D ایمنی بازطرفین و B / C حسگر فرمان باز+ایمنی بستن اند. B / C ناحیهحرکت M1 / M2و حضور A1 / را می بینند و تست ایمنی باز دارند. نبودپاسخ درستA4 / A3 ناحیه A / D را می بینند و تست ایمنی بستن دارند؛A2 مانع حرکت مربوط است. ارزیابی ریسک معماری، تردد ونیرو، محل وتعدادحسگررا تعیین می کند.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

حسگرها و ترمینال های ۱ تا ۲۰



WARNING!! Exit way ONLY for RD100

Fig. 4

شکل ۴ ناحیه های فرمان / حضور؛ مسیرخروج فقط RD100

ترمینال	نام / کارکرد پیش فرض
۱	فرمان بیرون START1؛ NO
۲	فقط RD ۱ ؛ درLH برای ۱ و ۵ در COM
۳، ۴	هر دو بردپل برداشته وطبق ۲۵ وصل RD پل، در LH وپل؛ در OPTOREF
۵	سیگنال جریانی ویژه RD فرمان داخل؛ در START2؛ NO

تماس با درب اتوماتیک جوهری

حسگرها و ترمینال های ۱ تا ۲۰

ترمینال	نام / کارکرد پیش فرض
۶ /۷	منفی / مثبت ۱۵ ولت حسگرداخل / بیرون؛ حداکثر ۰ / ۲۵ آمپر
۸ /۹	منفی /مثبت TEST CLOSE
۱۰	برای ۱۱/۱۳ COM
۱۱	A2 حضوربیرون NC ؛SAFE CLOSE1
۱۲	؛ استفاده نشودPHOTO COM
۱۳	A1 حضورداخل NC ؛SAFE CLOSE2
۱۴ /۱۵	منفی /مثبت TEST OPEN
۱۶ /۱۷ /۱۸	SAFE OPEN1 /COM /SAFE OPEN2؛ NC
۱۹ /۲۰	منفی / مثبت ۱۵ ولت طرفین؛ حداکثر ۰ / ۲۵ آمپر

حسگر	تغذیه-/+	فرمان	ایمنی	تست
A	19 /20	—	NC ؛17/ 16	NO ؛15/ 14
B	6 /7	NO ؛5/ 2 در LH	NC ؛13/ 10	NC ؛9/ 8
C	6 /7	NO ؛2/ 1	NC ؛11/ 10	NC ؛9/ 8
D	19 /20	—	NC ؛18/ 17	NO ؛15/ 14

توجه

شرح فنی راست / چپ A / D را دردو بخش جابه جا نامیده و درشرح ۱۹ / ۲۰ مثبت / منفی را معکوس نوشته است. برای سیم بندی، شماره، علامت- / +روی برد و نقشهحسگر ملاک اند؛ ۱۹ منفی و ۲۰ مثبت طبق نمادونقشه است.

ترمینال های ۲۱ تا ۳۴ و نقشه حسگرها

ترمینال	کارکرد
۲۱ /۲۲	منفی / مثبت ۱۵ ولت جانبی؛ حداکثر ۰ / ۲۵ آمپر؛ ۲۲ همچنین COM فرمان
۲۳	فرمان‌شب NC ؛KEY
۲۴	AUX OUT
۲۵ /۲۶	AUX IN1 /AUX IN2
۲۷ /۲۸	LOCK+ /LOCK L
۲۹	آماده سازی-؛ کاربرددیگری تعریف نشده
۳۰–۳۳	انتخابگر GND، DATA، PWF، RST
۳۴	خروجی‌کمکی AUX SEL

حدتغذیه هرشاخه و حدجمع ۱۲ وات هر دو رعایت شوند. پل ورودیدارای حسگر برداشته شود؛ قطب NC / NO و خروجی تست مطابق مدل حسگر انتخاب شود. در LH برای 2 / VIO DT1وIXIO DT1شکل ۲۴، برای Axis T شکل ۲۶؛ طرفین شکل ۲۸ با ۳۱=۰ است. نقشه های عمومی ۲۹ / ۳۰ و لوازم ۳۱–۳۳ نیز Presence T ،شکل ۲۷ باپارامتر ۳۱=۱ IXIO/VIO ST آمده اند. رنگ سیم ها: Yellow زرد، White سفید، Brown قهوه ای، Green سبز، Blue آبی، Red قرمز، Grey خاکستری، Black مشکی، Orange نارنجی، Pink صورتی.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

ترمینال های ۲۱ تا ۳۴ و نقشه حسگرها

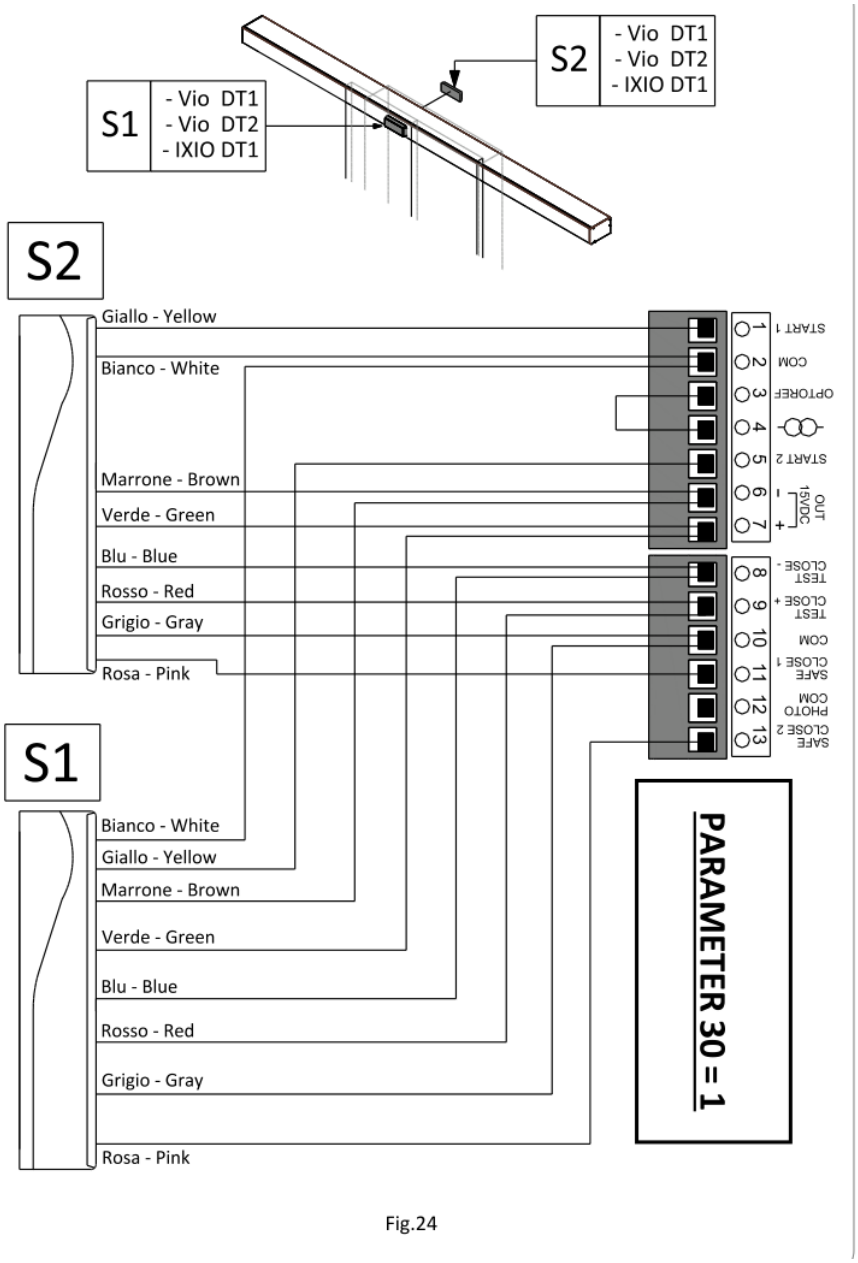


Fig.24

شکل ۲۴: VIO DT1/2 یا IXIO DT1؛ پارامتر ۳۰=۱

تماس با درب اتوماتیک جوهری

ترمینال های ۲۱ تا ۳۴ و نقشه حسگرها

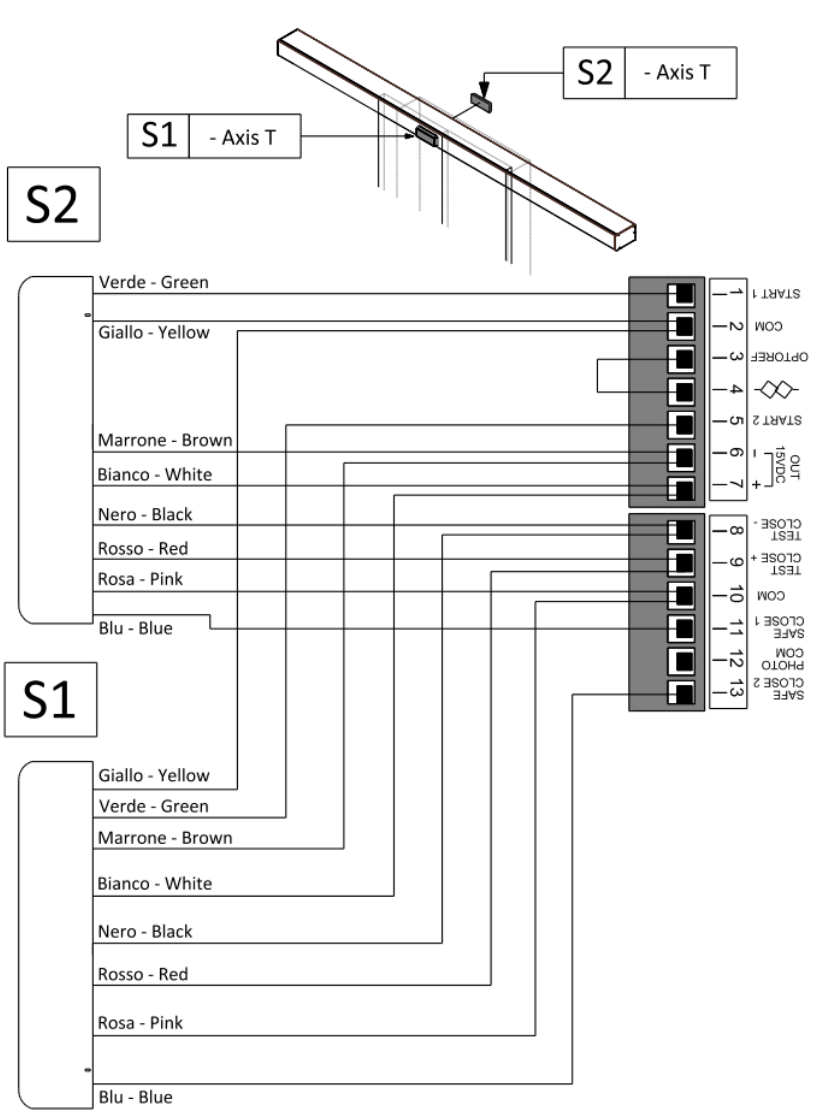


Fig.26

شکل ۲۶؛ Axis T داخل/بیرون

تماس با درب اتوماتیک جوهری

ترمینال های ۲۱ تا ۳۴ و نقشه حسگرها

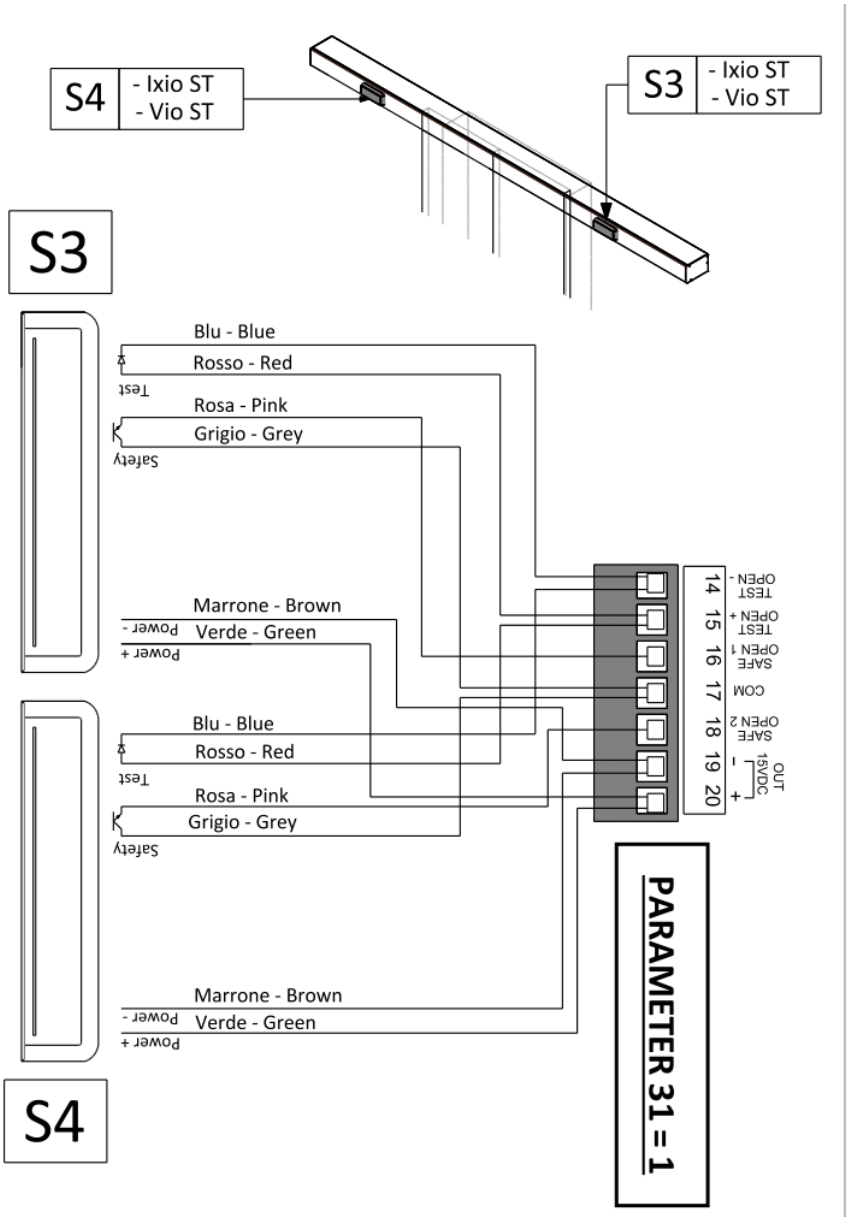


Fig. 27

شکل ۲۷؛ IXIO ST/VIO ST؛ پارامتر ۳۱=۱

تماس با درب اتوماتیک جوهری

ترمینال های ۲۱ تا ۳۴ و نقشه حسگرها

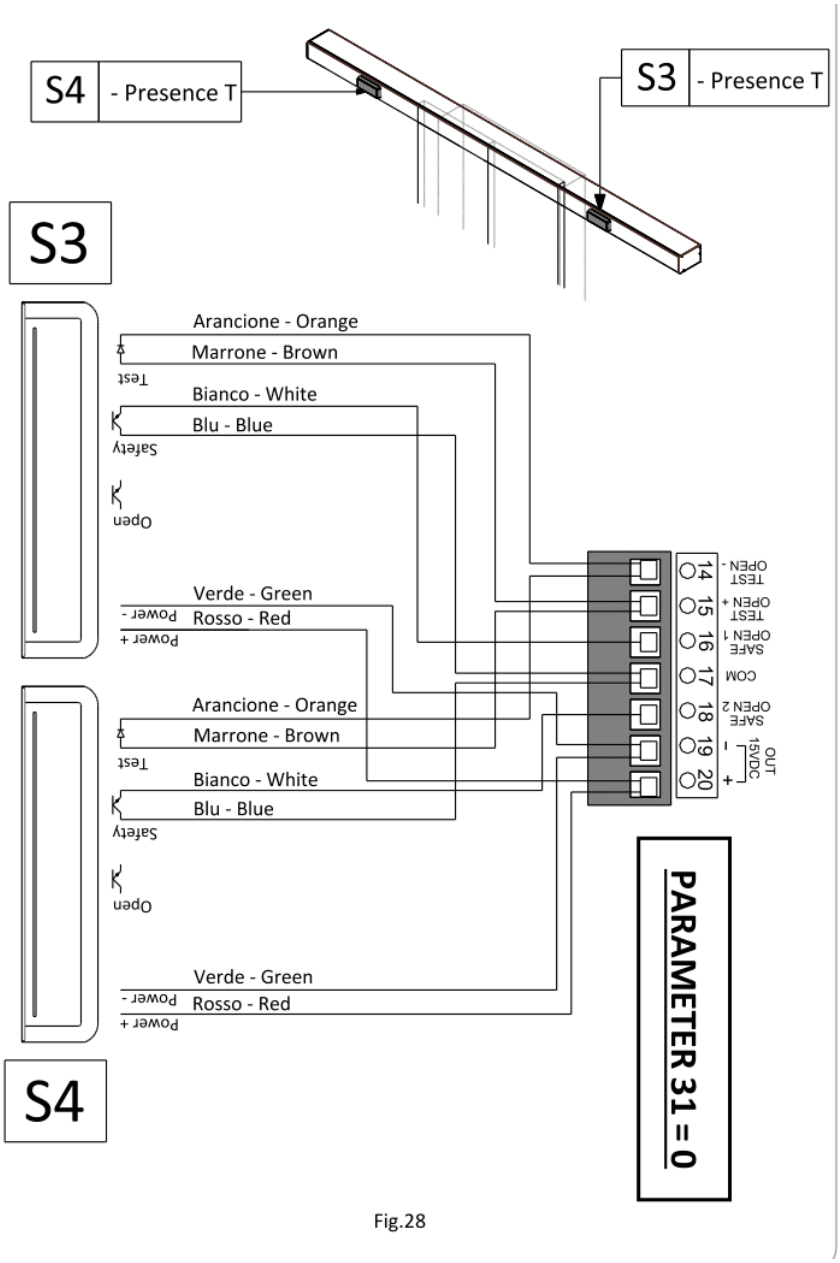


Fig.28

شکل ۲۸؛ Presence T؛ پارامتر ۳۱=۰

تماس با درب اتوماتیک جوهری

ترمینال های ۲۱ تا ۳۴ و نقشه حسگرها

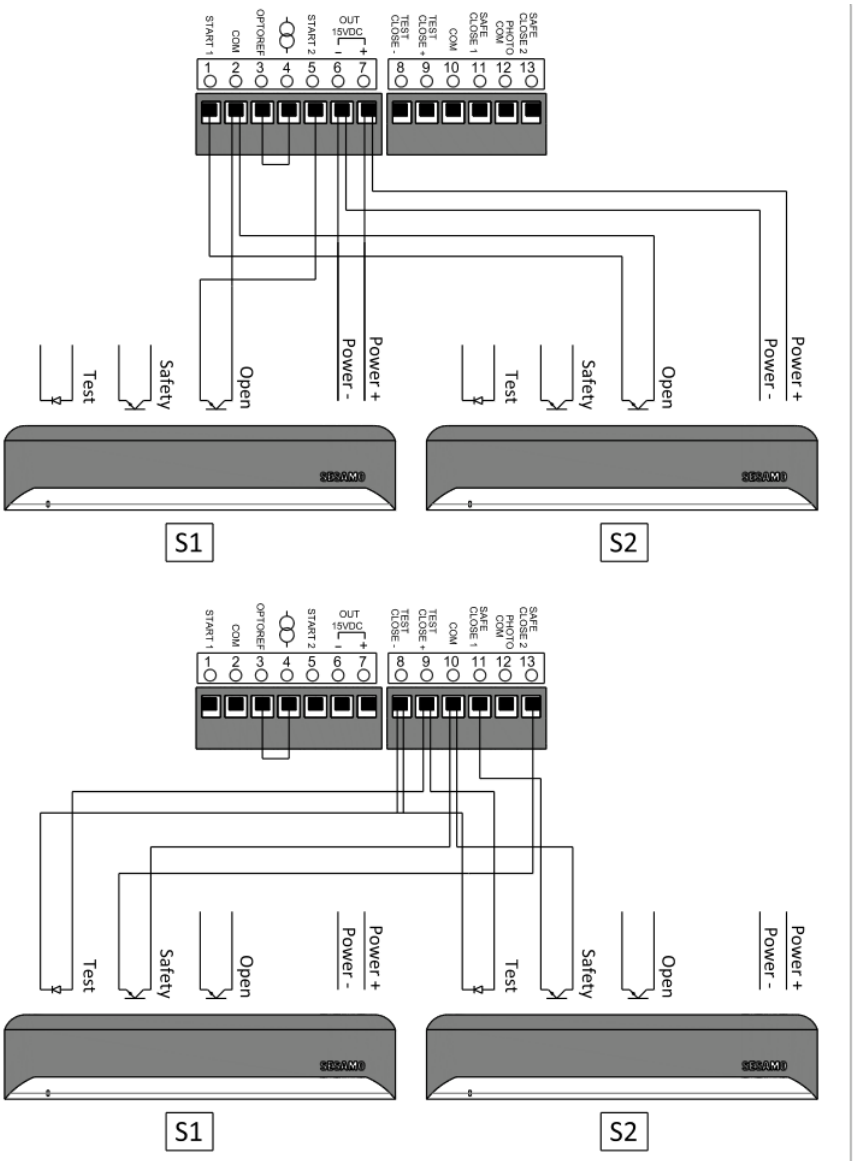


Fig.29

شکل ۲۹؛ دو آرایش عمومی فرمان / ایمنی بستن

تماس با درب اتوماتیک جوهری

ترمینال های ۲۱ تا ۳۴ و نقشه حسگرها

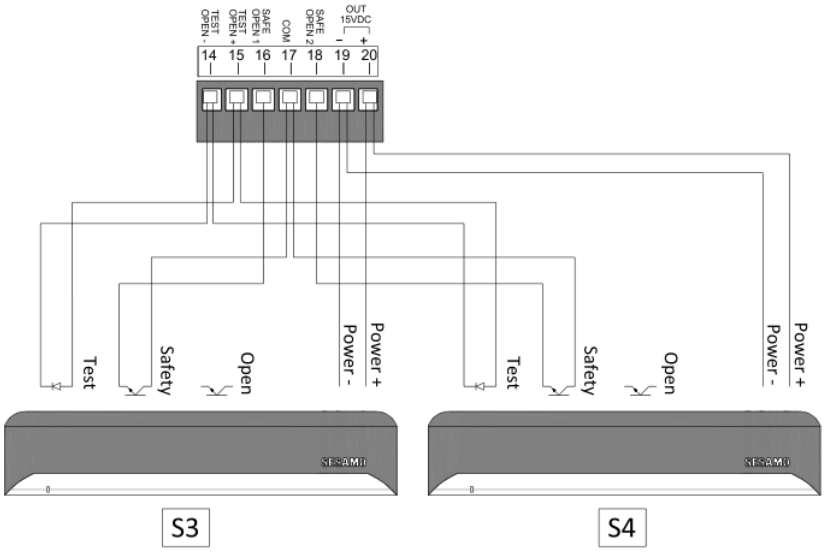


Fig.30

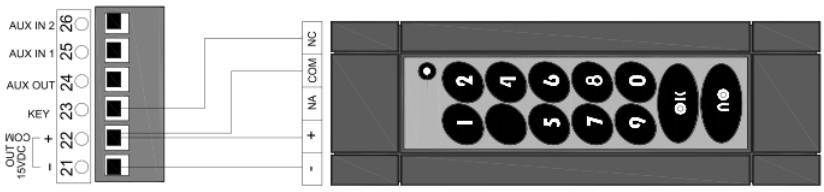


Fig.31

شکل ۳۰ ایمنی بازعمومی و ۳۱ جانبی

تماس با درب اتوماتیک جوهری

ترمینال های ۲۱ تا ۳۴ و نقشه حسگرها

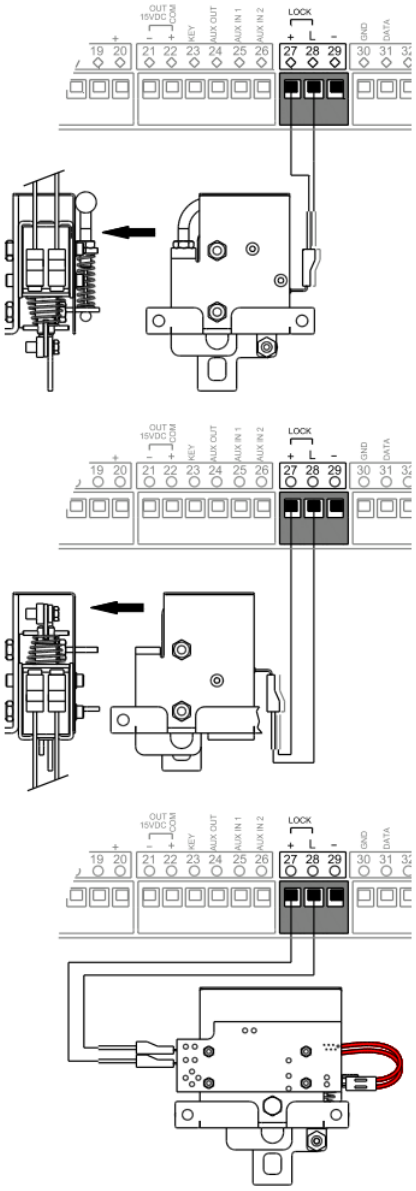


Fig.32

شکل ۳۲ قفل معمول ۱=۱۳، معکوس ۲=۱۳ و دوپایا LH=۳ / RD=۴

تماس با درب اتوماتیک جوهری

ترمینال های ۲۱ تا ۳۴ و نقشه حسگرها

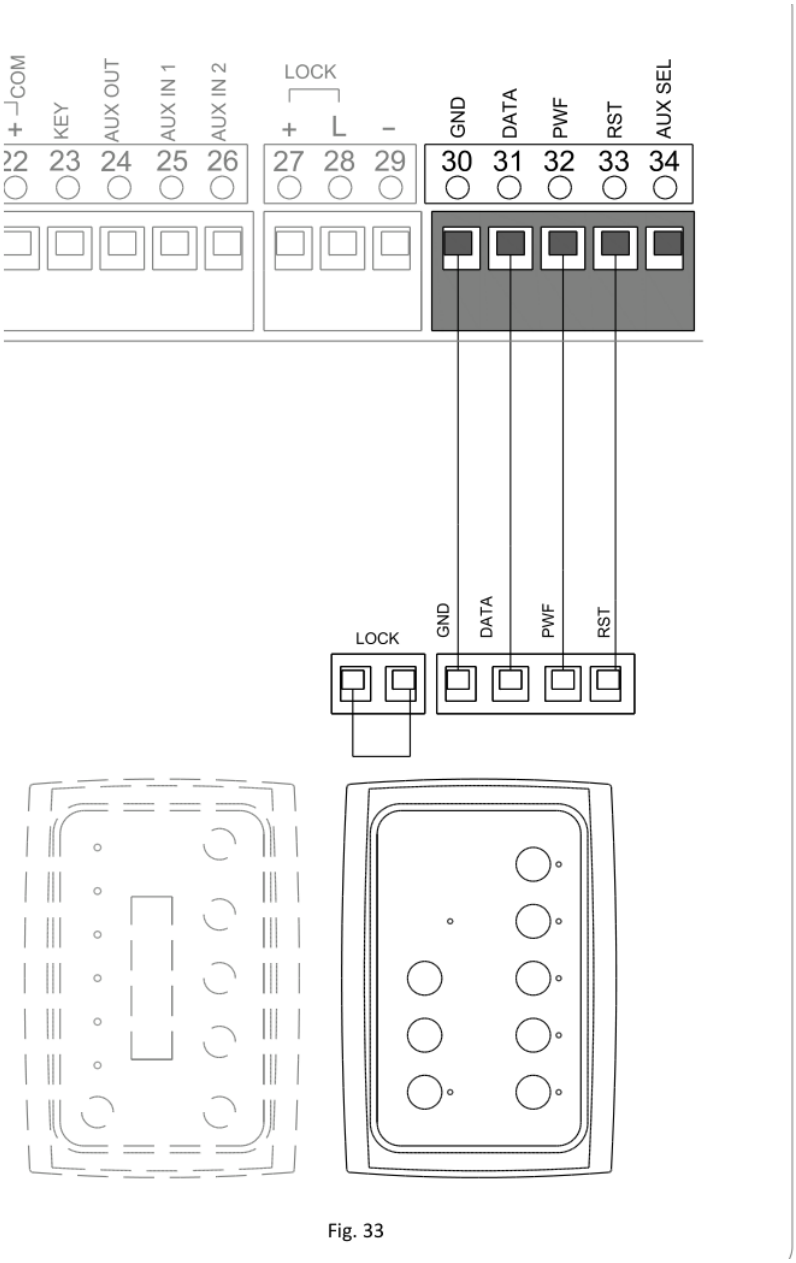


Fig. 33

شکل ۳۳ انتخابگر و خطوط GND/DATA/PWF/RST

راه اندازی ویژه RD100

همهلوازم روی MasterS وصل و Master / Slave طبق ۲۵ متصل شوند. Main Key اصلی SM با نمایش C2و Slave ازنوع SS با C3باشد؛ LP / LS وپارامترها فقط روی Master انجام شوند. پارامتر ۲۱=۱ و ۲۷=۱ برای NC؛ پارامتر ۱۳=۴ برای قفل دوپایای ایمنی و ENT پنج ثانیه نگه دارید تا Master بپذیرد؛ بدون تأیید به پیش فرض ۱ برمی گردد. حسگرخروج ؛. پل ۳ / ۴ روی هر دو برد برداشته شودCurrent با خروجی رادارIXIO DT3 فقط B

تماس با درب اتوماتیک جوهری

راه اندازی ویژه RD100

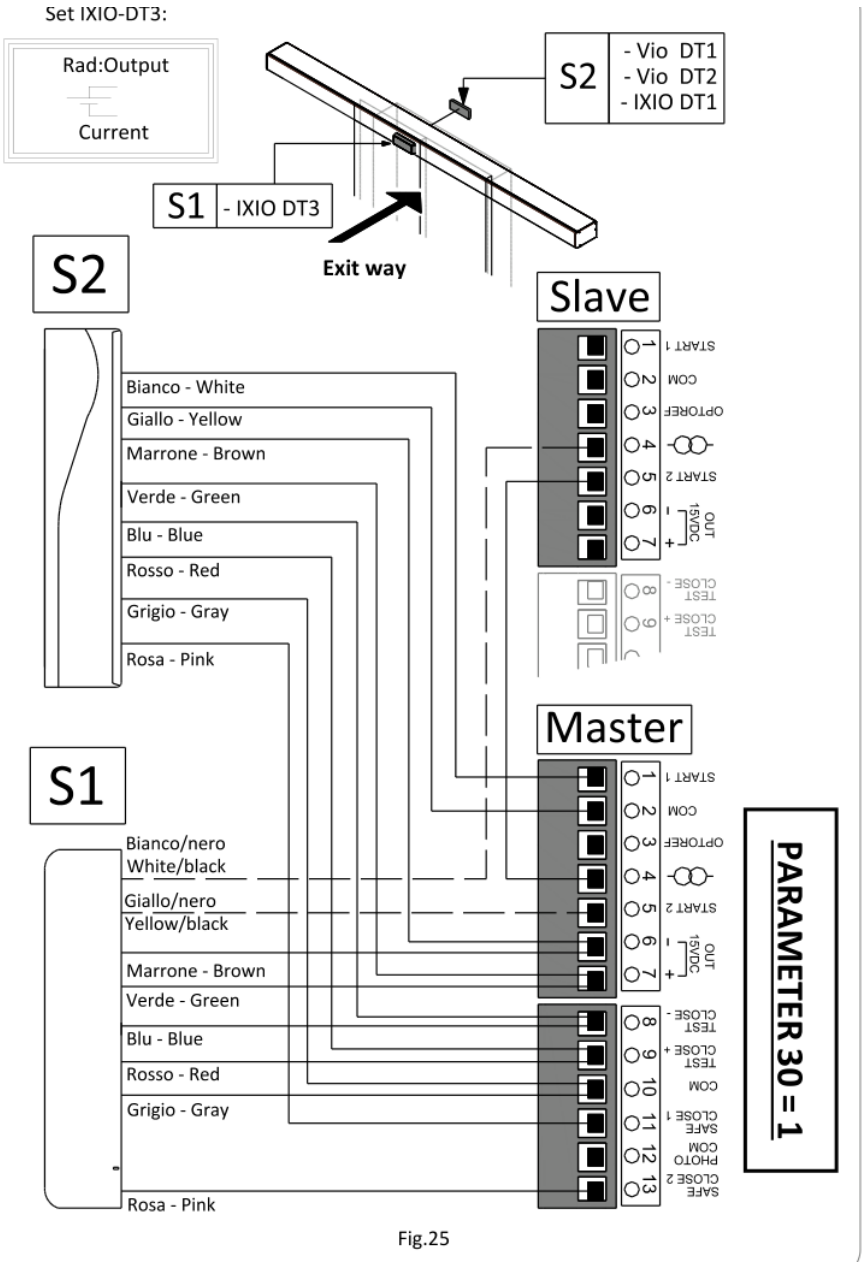
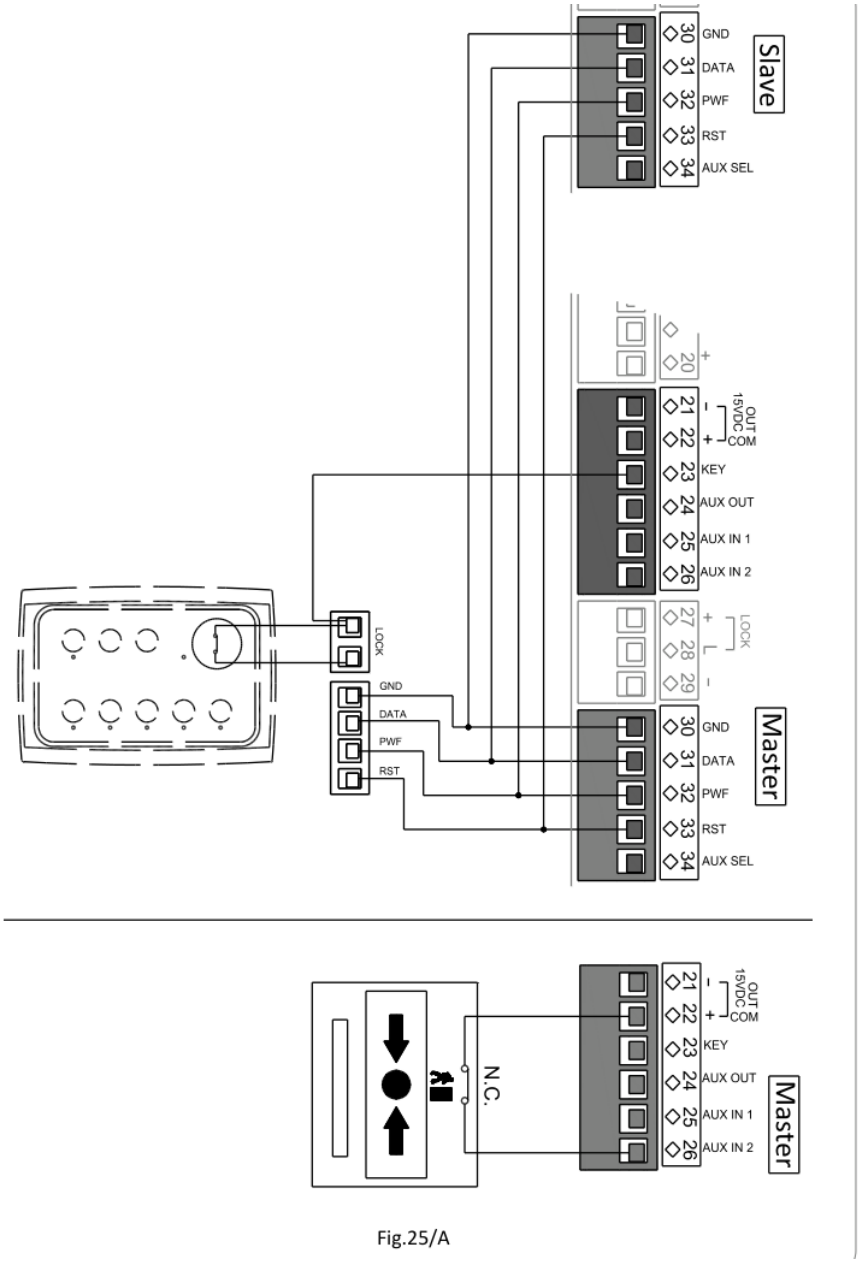


Fig.25

شکل ۲۵؛ RD100، IXIO DT3جریانی وارتباط دو برد؛ ۳۰=۱

تماس با درب اتوماتیک جوهری

راه اندازی ویژه RD100



شکل ۲۵A؛ انتخابگر، کلید و شستی اضطراری RD100

LED AUX یعنی کنتاکت بسته و ON روشن باشد. شستی اضطراری KEY وچراغ ON با انتخابگرسری است؛ کلیدروز KEY تعیین می شود. اینترلاک ونیمه خودکاربستن Main KeySM وپارامتر ۳۳=۳ با Master روشن. باتری وشارژرفقطIN2 دستی در RD100قابل استفاده نیستند.

یادگیری پارامتر LP

ترتیب راه اندازی: برق ۲۳۰ وباتری، LP، LS، تنظیم احتمالی، کنترل پیچ / ضدخروج / اتصال پوسته و آزمون نهایی همهایمنی ها باابزارمناسب. متن فهرست، Learn Sensors راسهوا LP نامیده؛ کد درست آن LS است. اگر KEY اختیاری نیست، در LH ترمینال ۲۲ / ۲۳ پل می شود؛ RD آرایش سری خاص خودرا دارد.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

یادگیری پارامتر LP

توجه

جدا انجام می شود؛ منطقه باید بسته و بدون تردد باشد. پل های موقت فقط آرایش A / B / C / D با حسگرهای LP آموزش همان مدل اند؛ دستور عمومی پل ۳ / ۴ در صفحه LP شامل RD نمی شود، زیرا RD صریحاحذف آن را می خواهد. پس از LP حسگرها وصل، پل های مربوط برداشته و LS انجام شود.

۰۱ آمادگی

ریل، چرخ، هنگر، ضدخروج، تسمه، راهنمای کف و برس / درزبند بدون اصطکاک اضافی؛ لته ها کاملابسته وهنگر به استاپ بسته تماس داشته باشد. در LH پل های ۳ / ۴، ۱۶ / ۱۷ / ۱۸ و ۲۲ / ۲۳ طبق آرایش آموزش کنترل شوند.

۰۲ شروع LP

برق ۲۳۰ وصل؛ E1چشمک زن؛ با-کد LP انتخاب و ENT؛ نمایش -- ؛ دوباره ENT حدود ۵ ثانیه تاچرخش سگمنت ها، سپس رها. St وحدود ۱۵ ثانیه انتظار.

۰۳ یادگیری و اتصال ایمنی

حداکثر ۵ حرکت باز / بسته برای عرض، جرم و جهت؛ پایان کاملابازو Op. سپس حسگرها مطابق مدل وصل و LS اجرا شود.

یادگیری حسگر LS و همهکدهای نتیجه

۰۱ تنظیم ورودی

،حدود ۵ ثانیه تاشمارش ۶۰ ENT ؛ دوباره -- و LS، ENT همهحسگرها و برد با هم سازگار باشند. با+ / -کد NC / NO ۰...۵۹، سپس رها.

۰۲ خالی‌کردن میدان

۶۰ ثانیه برای بستن کاور، جای درست حسگر و دورکردن هرمانع است. ESC می تواندشمارش راقطع ومرحلهثبت رابلافاصله شروع کند. ثبت حدود ۱۰ ثانیه و پایان با Standby حسگرها مشخص می شود.

۰۳ تأیید یا رفع خطا

کاور بازوکدخوانده شود؛ S ترکیب حسگرهای پایش شده را نشان می دهد. فقط اگربا نصب واقعی یکسان است ENT ذخیره؛ درغیرآن ESC، بررسی و تکرار. F چشمک زن یعنی ورودی درجای استراحت فعال است؛ جدول کدپیدا، ESC و علت رفع شود.

تماس با درب اتوماتیک جوهری

یادگیری حسگر LS و همهکدهای نتیجه

نتیجه LS	Safe Open2	Safe Open1	Safe Close2	Safe Close1
S0	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد
S1	ندارد	ندارد	ندارد	دارد
S2	ندارد	ندارد	دارد	ندارد
S3	ندارد	ندارد	دارد	دارد
S4	ندارد	دارد	ندارد	ندارد
S5	ندارد	دارد	ندارد	دارد
S6	ندارد	دارد	دارد	ندارد
S7	ندارد	دارد	دارد	دارد
S8	دارد	ندارد	ندارد	ندارد
S9	دارد	ندارد	ندارد	دارد
SA	دارد	ندارد	دارد	ندارد
SB	دارد	ندارد	دارد	دارد
SC	دارد	دارد	ندارد	ندارد
SD	دارد	دارد	ندارد	دارد
SE	دارد	دارد	دارد	ندارد
SF	دارد	دارد	دارد	دارد

دارد / ندارد در جدول S یعنی تشخیص حسگر فعالدارای تست، نه صرفاوجود برق حسگر. کدهای A تا F نمایش هگزادسیمال اند؛ روی نمایشگر برخی حروف کوچک دیده می شوند.

یادگیری حسگر LS و همهکدهای نتیجه

خطای‌حین LS	Safe Open2	Safe Open1	Safe Close2	Safe Close1
F1	آرام	آرام	آرام	فعال
F2	آرام	آرام	فعال	آرام
F3	آرام	آرام	فعال	فعال
F4	آرام	فعال	آرام	آرام
F5	آرام	فعال	آرام	فعال
F6	آرام	فعال	فعال	آرام
F7	آرام	فعال	فعال	فعال
F8	فعال	آرام	آرام	آرام
F9	فعال	آرام	آرام	فعال
FA	فعال	آرام	فعال	آرام
FB	فعال	آرام	فعال	فعال
FC	فعال	فعال	آرام	آرام
FD	فعال	فعال	آرام	فعال
FE	فعال	فعال	فعال	آرام
FF	فعال	فعال	فعال	فعال

علت های F: قطب تست / ورودی اشتباه، NC / NO ناسازگار، شخص / شیءدرمیدان یاخرابی قطعه. پس ازرفع، LS ازابتدا؛ ESC درهرمرحله خروج می دهد. هر تغییر سیم بندی، تعداد یا پیکربندی حسگرپس از LS نیازمند اجرای دوبارهآن است؛ تأیید ترکیب ناقص خطرناک است.

همه‌پارامترهای ۰۱ تا ۴۲

پس از LS / LP، با+شماره، ENT مقدار، + / -تغییر و ENT تأیید؛ ESC خروج. بی عملی ۱۰ ثانیه به کارعادی برمی گردد. مقدار هر پارامتر پیش ازخروج ذخیره شود.

کد	کارکرد	تنظیم	پیش‌فرض
01	سرعت باز	۲۰–۷۰cm/s۵ ؛ گام ۵	۶۰
02	سرعت بسته	۱۰–۴۰cm/s۵ ؛ گام ۵	۲۰
03	مکث	۰–۶۰ ثانیه؛ گام ۱	۰
04	ضدله‌شدن باز	۱ کمینه–۹ بیشینه	۹
05	ضدله‌شدن بسته	۱–۹	۷
06	درصد جزئی	۳۰–۹۰ ٪	۵۰
07	سرعت نزدیک‌شدن	۳–۱۰cm/s۱ ؛ گام ۱	۵
08	شتاب	۱۰–۳۰؛ گام ۱	۲۴
09	کاهش‌شتاب	۵–۲۰؛ گام ۱	۱۶
10	فضای نزدیک‌شدن	۴–۴۰ سانتی متر؛ گام ۱؛ بازنصف بسته	۲۰
11	محدودکردن بازشو نسبت به کورس	۰–۵۰ ٪؛ گام ۱	۲
12	نیروی نگهداری بسته	۰ غیرفعال تا ۹ بیشینه	۰
13	نوع قفل	۰ ندارد؛ ۱Fail Secure؛ ۲Fail ؛ ۳ دوپایا؛ ۴ دوپایایSafe ایمنی / قفل موتوری با KEY فعال	۱
14	منطق قفل یا موتور	۰ غیرفعال؛ ۱ یک رادار؛ ۲ دو رادار؛ ۳ هر دو؛ بدون قفل، موتورنگه می دارد	۱

همه‌پارامترهای ۰۱ تا ۴۲

کد	کارکرد	تنظیم	پیش‌فرض
15	AUX IN1	۰ بازاضطراری؛ ۱ اینترلاک ؛ ۲ اینترلاکMaster ؛ ۳Slave داروخانه؛ ۴ تکرار Start2؛ ۵ نیمه خودکار؛ ۶ توقف؛ ۷ یک فرمان جزئی؛ ۸ جزئی کردن همهورودی ها؛ ۹ نیمه خودکار بستن خودکار	۱
16	AUX IN2	۰ بازاضطراری؛ ۱ اینترلاک ؛ ۲ اینترلاکMaster ؛ ۳Slave داروخانه؛ ۴ تکرار Start2؛ ۵ نیمه خودکار؛ ۶ توقف؛ ۷ یک فرمان جزئی؛ ۸ جزئی کردن همهورودی ها؛ ۹ نیمه خودکار بستن خودکار	۰
17	AUX OUT	۰ ندارد؛ ۱ اینترلاک؛ ۲ درب باز؛ ۳ بسته؛ ۴ خرابی؛ ۵ زنگ؛ ۶Start2V؛ Start1 ؛ ۸ منطق فقط خروج؛ ۹ قفل فعال	۱
18	نشانی Multi Master	۰ غیرفعال؛ ۱–۱۵ نشانی یکتا	۰
19	جرم هرلته	۰ یادگیری؛ ۱ زیر ۵۰kg؛ ۲ از ۵۰ تا ۱۰۰؛ ۳ بیش از ۱۰۰	۰
20	قطب Start1	۰NO؛ ۱NC	0
21	قطب Start2	۰NO؛ ۱NC	0
22	قطب Safe Open1	۰NO؛ ۱NC	1
23	قطب Safe Open2	۰NO؛ ۱NC	1
24	قطب Safe Close1	۰NO؛ ۱NC	1
25	قطب Safe Close2	۰NO؛ ۱NC	1

همه‌پارامترهای ۰۱ تا ۴۲

کد	کارکرد	تنظیم	پیش‌فرض
26	قطب Aux In1	۰NO؛ ۱NC	0
27	قطب Aux In2	۰NO؛ ۱NC	0
28	قطب KEY	۰NO؛ ۱NC	1
29	قطب Aux Out	۰NO؛ ۱NC	0
30	قطب Test Safe Close	۰NO؛ ۱NC	1
31	قطب Test Safe Open	۰NO؛ ۱NC	0
32	KEY	۰ دوپایا؛ ۱ تک پایا؛ ۲ دوپایا بدون حرکت در بازفعال سازی؛ ۳ تک پایا بدون حرکت	۰
33	باتری	۰ ندارد؛ ۱ کار عادی؛ ۲ اضطراری؛ ۳ ایمنی باکنترل ظرفیت فقط RD100	۰
34	مدیریت‌نشده	حتما ۰؛ تغییرخطرخرابی برددارد	۰
35	حرکت آهسته Safe Open	۰ خاموش؛ ۱ روشن	۰
36	مدیریت‌نشده	مقدار تازه برای آن تعریف نشده	—
37	کشسان	۰ ندارد؛ ۱ دارد	۰
38	سرعت Reset	۵–۱۵cm/s۵ ؛ گام	۱۰
39	مکث بازاضطراری	۰–۶۰ ثانیه؛ گام ۱	۵
40	مدیریت‌نشده	مقدار تازه برای آن تعریف نشده	—

همه‌پارامترهای ۰۱ تا ۴۲

کد	کارکرد	تنظیم	پیش‌فرض
41	تأخیر باز	۰–۹۹؛ گام ۰٫۱ ثانیه	۰
42	برای‌درب‌بسته Safe Close	۰ فرمان باز نمی دهد؛ ۱ فرمان بازمی دهد	۰

پارامتر ۳۴ حتماصفر. با ۳۳=۰ چراغکمبودباتری هشدارنمی دهد؛ نوع واقعی باتری را تعیین کنید. درنیمه خودکار، حدودSafe Close1 وسپسStart1 پس از AUX OUT این حالت راندارد. زنگ RD بسته می کند؛ AUX IN باز و2 / Start1 ۲ ثانیه فعال و در Stop Closed یا One Radar غیرفعال است.

توجه

بند KEY تک پایا، کنتاکت NO بین ۲۲ / ۲۳ وپارامتر ۲۸=۱ راهم زمان می نویسد، درحالی که جدول ۱ را NC تعریف می کند. این اختلاف چاپی اصلاح حدسی نشده است؛ قطب / حالت KEY همان نسخه درآزمون تأیید شود.

کارخانه، رمز و داده های تشخیصی

کنترل ایمنی و حسگرها ،Main Key ،حدود ۵ ثانیه تاخاموشی لحظه ای. نسخهکنترل کاربر ENT ؛ -- و Sd، ENT با-کد: Sd سپس E1دیده می شوند. پارامترهاکارخانه، ولی LS پیشین حفظ می شود؛ LP و در صورت نیاز LS تکرار شود.

رمزگذاری: -تا Sp، ENT وصفرچشمک؛ +تایک، ENT۵ ثانیه تاصفر؛ چهاررقم با+ / -و ENT جدا واردشوند، مثلا ۵، ۳، ۹، ۲. دوثانیه خط وچرخش سگمنت؛ کاربا تنظیم قبلی ادامه و+ / -پیام Ps می دهد. برای تغییر / Sd / LS / LP بایدبازشود. رمزدرجای امن ثبت شود.

بازکردن: -تا Ps، پس از ۲ ثانیه صفر؛ رمزچهاررقم وارد؛ دوثانیه خط وسپس ۱؛ -تا Sp، ENT و ۱ چشمک؛ -تاصفر، ENT، روی S / N حدود ۵ ثانیه تاکد دورقمی؛ کد و ESC ،صفر / Ps رمزغیرفعال و بردآزاد می شود. درفراموشی: -تا ESC. برچسب برای دریافت روش بازیابی به پشتیبانی مجاز همان مدل ارائه شود.

منوی In؛ کد	داده
۰/۱	کنترل کاربر / کنترل ایمنی Firmware
۲	نوع C0LH100با Main KeyLI؛ C1LH140با Pk؛ C2RDMaster با SM؛ C3RDSlave با SS
۳	جرم کل: P0صفر–۱۰۰kg؛ P1صد–۲۰۰؛ P2دویست–۳۰۰؛ دردولته مجموع هر دو
۴	شمارکل‌عملیات

کارخانه، رمز و داده های تشخیصی

منوی In؛ کد	داده
۵	ترکیب S حسگرها

-تا In، ENT وصفر؛ +کد، ENT نمایش ۲۰ ثانیه؛ ESC یاانتظار بازگشت و ESC دوباره خروج. هر برق / Reset ترتیب ۰ / ۲ / ۱ و S نمایش داده می شود. جرم، نوع اپراتور وترکیب ایمنی ذخیره شده باید با نصب یکی باشند.

وضعیت و تمام خطاها

پیام	معنی
ثابت /چشمک OP	باز /درحال‌بازشدن
ثابت /چشمک CL	بسته /درحال‌بستن
ثابت St	توقف ازضدله شدن، ایمنی باز یا KEY

نشانه	علت /اقدام
بازمی ماند؛ Op ثابت	انتخابگر Stop Open یافرمان Start / ایمنی / اضطراری فعال؛ ورودی بررسی
بازنمی شود / LP نمی رود؛ St	فعال؛ آرایش کلید بررسی KEY
دربستن برمی‌گردد	تحریک اشتباه رادار / ایمنی B / C یااصطکاک؛ تنظیم حسگر / رفع اصطکاک
۱۵ سانتی متر مانده به بازمی ایستدومی بندد	ایمنی بازتحریک؛ تنظیم حسگر A / D
در بازمی ایستدومی بندد	اصطکاک؛ رفع مانع مکانیکی

خطای‌کارعادی	اقدام
چشمکF1 /F2	پایش Safe Close1 /2ناموفق
چشمکF3 /F4	پایش Safe Open1 /2ناموفق

وضعیت و تمام خطاها

خطای‌کارعادی	اقدام
F8	ارتباط Safety Controller؛ فقط درایست هشدار
F9	آزمون خروجی ایمنی ناموفق

فرق دارند. پیش از هرحرکت تست ایمنی ودرخرابی عدم حرکت است؛ LS حین F در کارعادی باجدول بیتمپF4 تاF1 میدان خالی، سیم سالم وقطب هاکنترل شوند. F8 / F9اگرخودبه خودپس ازمدت کوتاه رفع نشدند، احتمال نقص داخلی پردازنده / قطع اضطراری موتور ونیازبه تعویض تخصصی است.

خطای‌آغاز	معنی /اقدام
E1	LP انجام‌نشده؛ LP
E5	نیست / تنظیم نیست؛ جاگذاری یا تعویض کلیدصحیح Main Key
E6	حسگرپایش شده آموخته نشده؛ LS
E8-1	اتصال موتور / انکودر؛ سیم و سپس مجموعه بررسی
E8-8	تشخیص خرابی انکودر؛ تعویض موتور / انکودر

خطاهای گذرا: E8-4، E8-3، E7-F، E7-C، E7-b، E7-A، E7-9، E7-8، E7-7، E7-6، E7-5، E7-4، E7-3، E7-2، E4، E3، E8-5، E8-6، E8-7، E8-9، E8-A، E8-b، E9. اگرپایدارشدند، برد تعویض و باکدخطا برای سازنده فرستاده شود.

فقط RD100	معنی /کنترل
A1	ارتباط Master/Slave؛ سیم و Firmware یکسان
A2	خرابی Slave روی Master؛ اتصال وتغذیه Slave
A3	خرابی Master روی Slave؛ اتصال وتغذیه Master
A4	باتری؛ شارژ، کارت شارژداخل Master، اتصال‌وفیوز
A5	قطع برق اصلی؛ برق ورودی

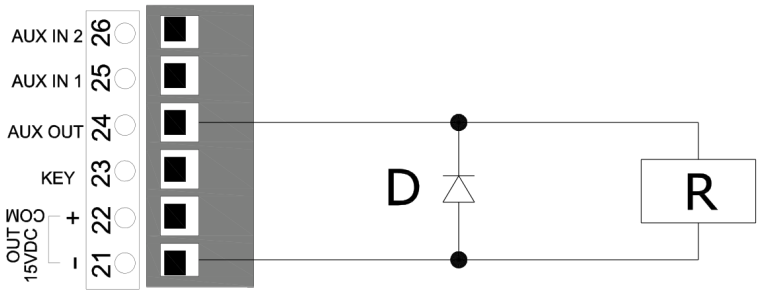
وضعیت و تمام خطاها

فقط RD100	معنی /کنترل
A6	ناهماهنگی حسگر باز؛ اتصال B به هر دو برد
A7	باتری اضطراری خالی؛ تعویض باتری

رله و اینترلاک LH

خروجی کمکی باپارامتر ۱۷ وکارت رله اختیاری PF11.52سیگنال می دهد؛ رله ۱۲ ولت DC حداکثر ۱۰۰ میلی آمپر با دیودحفاظتی است. اینترلاک فقط LH و برای حرکت یک درب درهرلحظه است؛ RD100نمی پذیرد. برد AMaster با ۱۵=۱، ۱۷=۱؛ برد BSlave با ۱۵=۲، ۱۷=۱. کلیددوقطبی C توصیه شده ولی همراه نیست؛ ON فعال و OFF غیرفعال. شماره هاوسیم مشترک طبق نقشه اند.

Install the optional relay board to use the auxiliary output for obtaining a signal according to parameter settings no.17 - connect as follows:



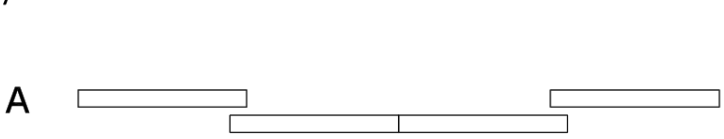
R = Relay 12V DC - 100mA MAX **D** = Protection diode
Note: relay board art.PF11.52 is available on request

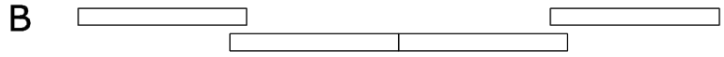
رله ۱۲ ولت / ۱۰۰ میلی آمپر و دیودحفاظتی

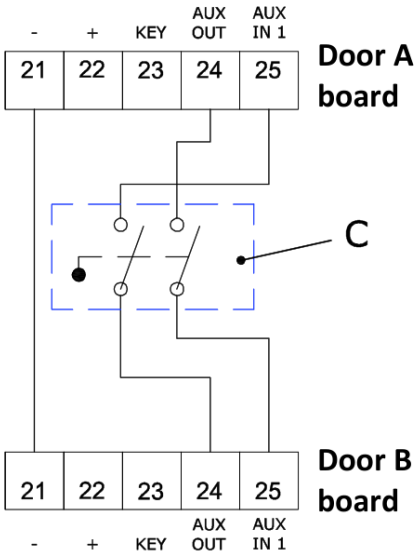
تماس با درب اتوماتیک جوهری

رله و اینترلاک LH

system at a time. The interlock function cannot be used on RD100.





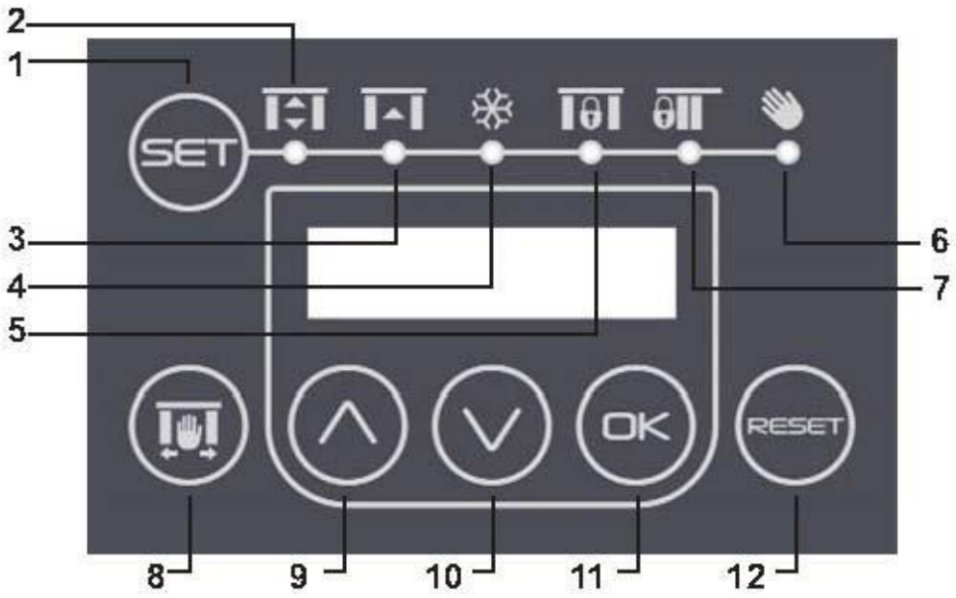


A = MASTER parameter settings 15=1, 17=1

ارتباط A/B وکلیددوقطبی اینترلاک

انتخابگرهای LH و RD

پس ازنصب/Reset، بدون انتخابگر دو رادار و با انتخابگر حالت انتخاب شده اعمال می شود. باوصل ۲۳۰ ولت یک حرکت بستن آهسته انجام و اگرقبلابسته است همان جا می ماند؛ چندثانیه بعد آماده است. انتخابگر حالت پیش ازقطع برق را نگه می دارد. مکث وبستن خودکار با سرعت کمتر ازباز، یا بستن دستی درنیمه خودکار LH، تابع تنظیم اند. دربی برقی وبدون باتری، پس ازخلاص قفل حرکت دستی ممکن است.

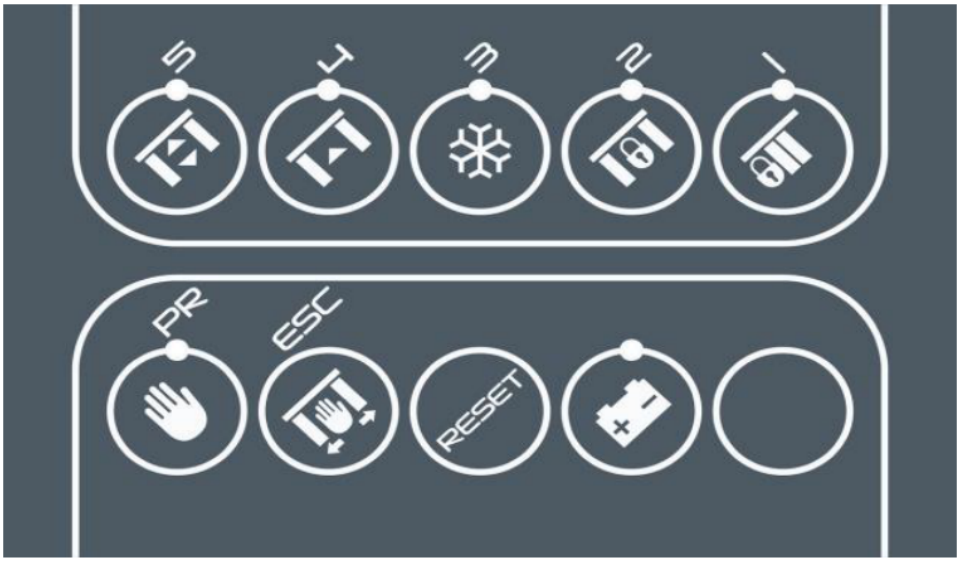


انتخابگرپیشرفته LH و شماره کلیدها

تماس با درب اتوماتیک جوهری

انتخابگرهای LH و RD

پیشرفته LH	کارکرد
۱؛ SET	تکرارفشار تا LED مطلوب؛ پس ازچندثانیه ثابت وذخیره
۲ /۳	ورودوخروج بدون قفل / فقط خروج با قفل هردر بسته
۴	جزئی پیش فرض ۵۰ ٪؛ ترکیب با ۲ / ۳ / ۵
۵ /۶ /۷	بازبماند / فقط فرمان کلید ۸ / بسته و قفل بماند
۸	فرمان‌باز
۹/۱۰/۱۱	منویزمان بندی / تنظیم؛ راهنمای اختصاصی
۱۲	چندثانیه؛ درادامهخرابی سرویس Reset



انتخابگرپایه LH

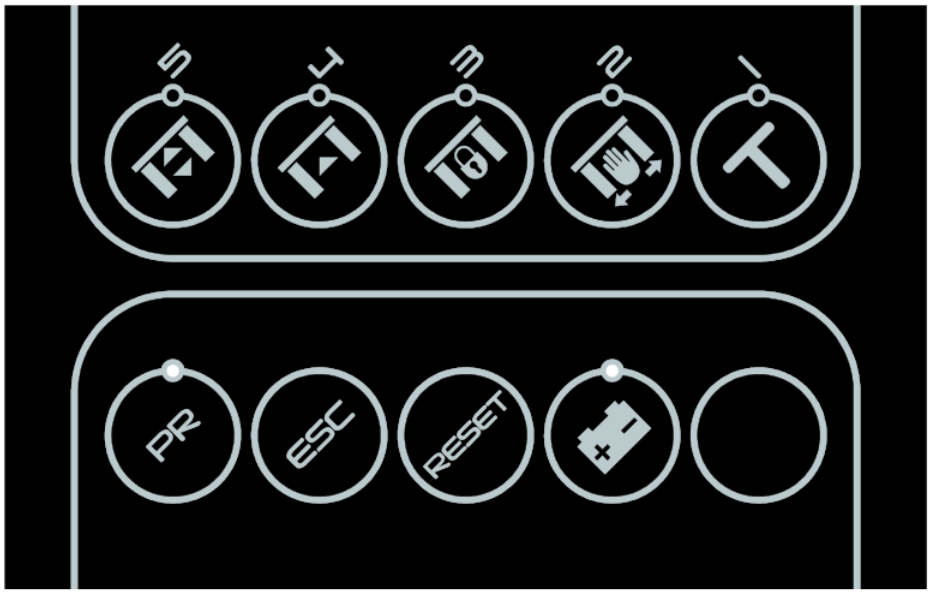
پایه LH	کارکرد
۱ /۲	بسته وقفل بماند / بازبماند
۳	جزئی ۵۰ ٪؛ ترکیب با ۲ / ۴ / ۵

انتخابگرهای LH و RD

پایه LH	کارکرد
۵/ ۴	فقط خروج با قفل پس ازبستن / ورودوخروج بی قفل
PR /ESC	باز / دستی فقط با PR؛ کارثانوی متخصص برای تنظیم
باتری/ Reset	چندثانیه بازنشانی / ثابت بی برقی وکارباتری، چشمک کمبودشارژ

توجه

شرح انگلیسی Stop closed درهر دو انتخابگر LH سهوا «بازمی ماند»نوشته و سپس قفل شدن را ذکر می کند. دراینجا معنی عنوان و عملکردقفل یعنی بسته ماندن حفظ و خطای چاپ صریح شده است.



انتخابگر RD100وکلیدشب

RD100	کارکرد
۱؛ T	آزمون‌ایمنی
۳/ ۲	فرمان باز / بازبماند
۴	فقط خروج؛ قفل برقی نمی بندد، موتوردرمقابل بازکردن دستی مقاومت می کند

انتخابگرهای LH و RD

RD100	کارکرد
۵	ورودوخروج‌بی‌قفل
کلیدشب	می بندد وقفل برقی یا نگهداری موتور؛ LED آخرین حالت چشمک
کلیدروز	دوچرخه باز / بسته آزمون ایمنی، سپس حالت قبلی
PR/ESC	برای‌متخصص‌وتنظیم
باتری/ Reset	مانندپایه؛ کمبودشارژاگرپس ازچندساعت رفع نشدسرویس / تعویض

خلاص دستی، تمیزکاری و سرویس

اهرم کناراپراتور / درپوش، قفل راخلاص و حرکت دستی را آزاد می کند؛ برگرداندن اهرم قفل را بازمی گرداند. شلی، کثیفی، سایش وخوردگی مکانیزم دوره ای بررسی شوند. کلیدالکترونیکی / سلکتورکلیدی ازبیرون مستقل ازحالت پنل بسته وقفل می کند؛ قطع برق پس ازآن باعث بازشدن نمی شود. هر باراستفاده بین حالت عادی / قفل می چرخد و در بازگشت به عادی یک چرخهکامل برای ورود انجام می شود.

باتری اضطراری / Panic در قطع برق بازنگه می دارد و با Stop Closed یاکلید RD می توان بست. کارپیوسته باتری تاقابل شارژبودن حالت قبلی راادامه می دهد؛ نوع در نصب تعیین می شود. در RD باتری جزءایمنی و فقط حالت Panic ممکن است.

سطح	تمیزکاری
رنگ‌شده	آب‌وصابون
آنودایز	آب وصابون غیرقلیایی pH۵ ـ ۷–۵
انتخابگر	پارچه‌نم‌دار

سرویس متخصص درپرتردد / محیط خورنده، ساحل، بادزیاد یا ضربهچرخ خرید، شش ماهه؛ کم تردد سالانه دراین چاپ توصیه شده است. برق دوپل قطع، کاورباز، باتری جدا؛ پیچ های هنگر / اجزا، سیم حسگر / برد، ریل باپارچه بدون شوینده و سلامت آن، شاغولی و حداقل ۵ میلی متر فاصله لته تا کف، چرخ هنگر / سایش و تسمه بررسی شوند. در صورت نیاز لایهنازک گریس بلبرینگ طبق بندمدل، و تعویض قطعات فرسوده؛ سپس برق وباتری وصل.

راهنمای کف، استاپ، قفل، خلاص دستی وبرگشت، کابل آزادکن، حسگرهای فرمان / ایمنی، ترمز ونزدیک شدن، همهحالت ها، بازده باتری باقطع موقت برق و حفاظت اضطراری نصب شده آزموده شوند. در RD تعویض

خلاص دستی، تمیزکاری و سرویس

پیشگیرانهموتور Master، موتور Slave، تسمه وچرخ هنگر در ۱ , ۰۰۰ , ۰۰۰ چرخه برای هرمورد ذکرشده؛ شمار از Master خوانده می شود و Slave هر دوچرخه یک بازشدن دارد. این تمایز درثبت کارکرد رعایت شود.

تحویل و مدارک فنی

کاور معکوس مراحل بازکردن بسته و دوپیچ آن محکم؛ برچسب های شیشه نصب و راهنمایاستفاده / نگهداری به مسئول تحویل شود. طبق چاپ، نصابموتوردارکردن سازندهدرب نهایی درمعنای2006 / 42 / CE است؛ پروندهفنی پیوست VII حداقل ۱۰ سال، اظهارنامه II-A و نسخه برای کاربر و نشان CE طبق ۱ / ۷ / ۳ پیوست I را فراهم می کند؛ حسگرپایش شدهلازم EN16005بایدواقعاًآزموده شود.

درچاپ به بازیافت برق / الکترونیک اشاره دارند؛ دستگاه درزبالهخانگی RoHS2011 / 65 / EU و WEEE2012 / 19 / EU یا محیط رها نشود و مسیر بازیافت محلی / تحویل تجهیز معادل رعایت شود. نمادسطل خط خورده بیان همین تفکیک است.

تماس با درب اتوماتیک جوهری