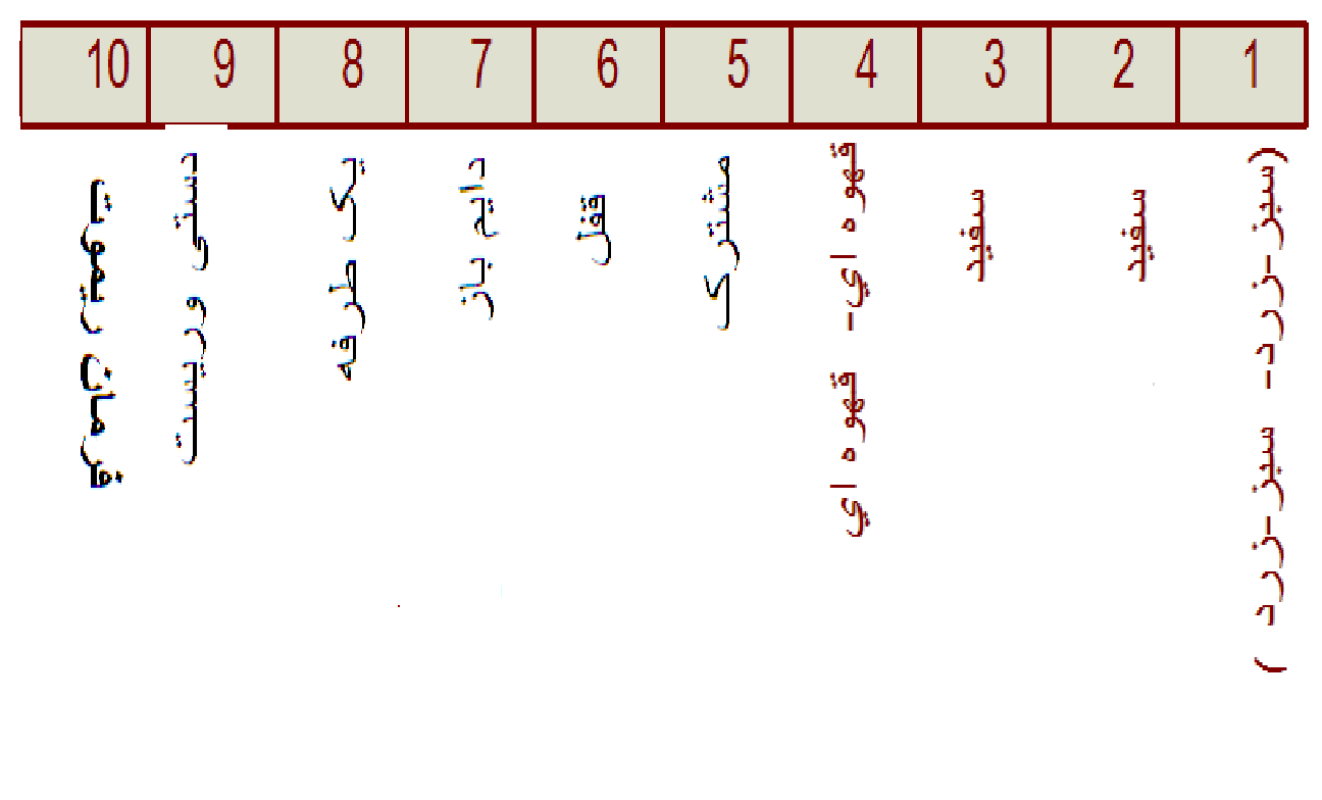
راهنمای نصب و تنظیم کنترلر وستا با کلیدهای UP و ENTER



راه‌اندازی، ترمینال‌ها، اتصال سنسورهای BEA و Active EAT، جدول تنظیمات و عیب‌یابی کنترلر وستا با نمایشگر LCD و کلیدهای UP و ENTER.

راه‌اندازی و کالیبراسیون

۰۱ وصل برق و شناسایی مسیر

پس از وصل برق، سیستم به‌طور خودکار کالیبره می‌شود: درب تا انتهای مسیر باز و سپس بسته می‌شود.

۰۲ انتخاب حالت

پس از بسته‌شدن، درب وارد حالت انتخاب‌شده با کلید تعیین وضعیت می‌شود. اگر کلید تعیین وضعیت وصل نباشد، سیستم در حالت اتوماتیک کار می‌کند.

۰۳ آزمایش حرکت

پس از پایان کالیبراسیون، کلید TEST را بزنید تا درب یک بار باز و بسته شود. اگر حرکت مناسب نیست، تنظیم مربوط را از منو بررسی کنید.

برای ورود به تنظیمات، درب باید بسته باشد. کنترل‌باکس باید دست‌کم ۲۰ سانتی‌متر از موتور فاصله داشته باشد.

اگر جهت موتور برعکس است، برق سیستم و باتری پشتیبان را قطع کنید؛ سپس جای سیم قرمز و مشکی موتور را عوض کنید و دوباره برق را وصل کنید.

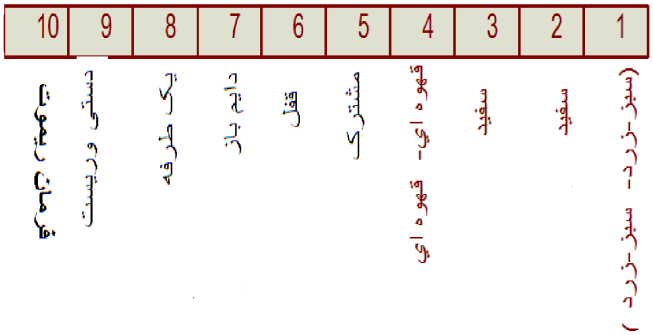
ترمینال‌ها و کلید تعیین وضعیت

ترمینال	کارکرد
۱	منفی؛ GND
۲	فرمان سنسور داخلی؛ in eye
۳	فرمان سنسور بیرونی؛ out eye
۴	مثبت ۲۴ ولت
۵	مشترک کلید تعیین وضعیت و منفی
۶	قفل
۷	باز دائم
۸	یک‌طرفه

ترمینال‌ها و کلید تعیین وضعیت

ترمینال	کارکرد
۹	دستی و ریست؛ عنوان درج‌شده کنار شکل
۱۰	فرمان ریموت
۱۲	منفی؛ در بخش نکات متن ذکر شده و در شکل ردیف ۱ تا ۱۰ نشان داده نشده است.

کلید تعیین وضعیت به ترمینال‌های ۵ تا ۹ متصل می‌شود. ترمینال‌های ۱، ۵ و ۱۲ در متن جزوه، زمین منفی معرفی شده‌اند. از ترمینال ۴ برای مثبت ۲۴ ولت استفاده می‌شود.



ردیف اتصالات و ترتیب پایه‌های کنترلر

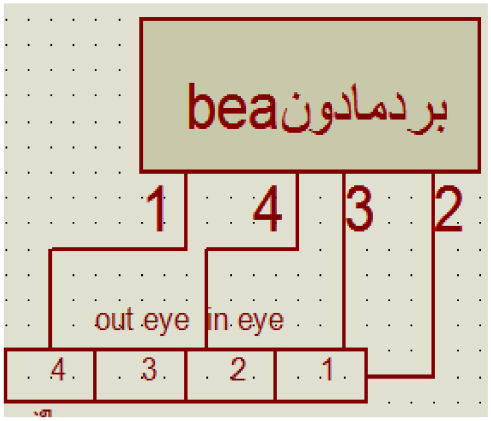
سنسور BEA و برد مادون قرمز

رنگ‌بندی نقشه اصلی برای سنسور پرکاربرد BEA آمده است: منفی تغذیه به ترمینال ۱، مثبت ۲۴ ولت به ۴، فرمان داخلی به ۲ و فرمان بیرونی به ۳ می‌رود.

ترمینال وستا	رنگ و اتصال در نقشه BEA
۱؛ منفی	سبز و زرد سنسورها
۲؛ فرمان داخل	سفید سنسور داخل
۳؛ فرمان بیرون	سفید سنسور بیرون
۴؛ مثبت ۲۴ ولت	قهوه‌ای سنسورها

اتصال برد مادون قرمز BEA در شکل جداگانه چنین است: پایه ۱ برد BEA به ۴ وستا؛ پایه ۴ به ۲ وستا؛ و پایه‌های ۲ و ۳ برد BEA هر دو به ۱ وستا متصل شده‌اند. در این شکل، ترمینال ۳ وستا به برد مادون قرمز وصل نشده است.

سنسور BEA و برد مادون قرمز



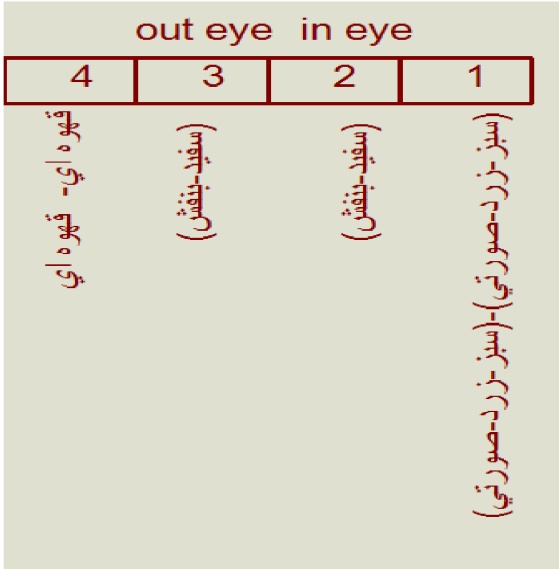
سیم‌بندی برد مادون قرمز BEA مطابق شماره‌های شکل

سنسور Active EAT

در نقشه سنسور Active EAT ، تغذیه و فرمان‌های داخل و بیرون روی ترمینال‌های ۱ تا ۴ کنترلر نشان داده شده‌اند.

ترمینال وستا	سیم‌های نشان‌داده‌شده
۱؛ منفی	سبز، زرد و صورتی هر سنسور
۲؛ فرمان داخل	سفید و بنفش سنسور داخل
۳؛ فرمان بیرون	سفید و بنفش سنسور بیرون
۴؛ مثبت ۲۴ ولت	قهوه‌ای سنسورها

سنسور Active EAT



گروه‌بندی رنگ‌ها در اتصال Active EAT

این گروه‌بندی رنگ‌ها مخصوص سنسور و نقشه این دفترچه است؛ برای مدل متفاوت، برچسب و نقشه همان سنسور مبنای سیم‌بندی است.

ورود به منو و جدول تنظیمات

۰۱ ورود به تنظیمات

وقتی درب بسته است، کلیدهای UP و ENTER را هم‌زمان یک ثانیه نگه دارید و رها کنید. عبارت setting program روی LCD ظاهر می‌شود.

۰۲ انتخاب گزینه و مقدار

با UP شماره تنظیم را انتخاب و با ENTER وارد آن شوید. با UP مقدار دلخواه را انتخاب کنید.

۰۳ خروج از منو

اگر ۱۵ ثانیه هیچ کلیدی فشار داده نشود، سیستم خودکار از منوی تنظیمات خارج می‌شود.

گزینه	کارکرد	بازه
۱	سرعت بازشدن	1-12 ؛ کمینه ۱ و بیشینه ۱۲
۲	سرعت بسته‌شدن	1-12 ؛ کمینه ۱ و بیشینه ۱۲

ورود به منو و جدول تنظیمات

گزینه	کارکرد	بازه
۳	ترمز انتهای بازشدن	1-9 ؛ کمینه ۱ و بیشینه ۹
۴	ترمز انتهای بسته‌شدن	1-9 ؛ کمینه ۱ و بیشینه ۹
۵	زمان بازماندن	1-9 ؛ کمینه ۱ و بیشینه ۹
۶	پارشال؛ بازشدن جزئی	۵۰ تا ۹۰ درصد
۷	سرعت دوم در زمان بازشدن	1-17 ؛ کمینه ۱ و بیشینه ۱۷
۸	قدرت موتور	1-9 ؛ کمینه ۱ و بیشینه ۹
۹	بازگشت به تنظیم کارخانه	0-1 ؛ مقدار ۱ بازگشت به تنظیم کارخانه

در جزوه، روش تنظیم با سیستم Tormax مشابه دانسته شده است. مقادیر جدول، سطح تنظیم هستند؛ برای ردیف‌هایی که واحدی ندارند نباید ثانیه، سرعت خطی یا نیروی مشخص فرض کرد.

عیب‌یابی

نشانه	بررسی‌های درج‌شده در جزوه
درب در بازشدن به انتهای مسیر نمی‌رسد.	ابتدا گیر مکانیکی را بررسی کنید؛ سپس گزینه ۷ و بعد گزینه ۳ را افزایش دهید.
درب در بسته‌شدن به انتهای مسیر نمی‌رسد.	ابتدا گیر مکانیکی را بررسی کنید؛ در جزوه افزایش گزینه ۴ و سپس گزینه ۳ آمده است.
هنگام بسته‌شدن با تحریک سنسور، درب به‌جای بازشدن توقف می‌کند و دوباره بسته می‌شود.	گزینه ۸ را افزایش دهید.
در پایان بازشدن ضربه دارد.	گزینه ۷ را کاهش دهید.
در پایان بسته‌شدن ضربه دارد.	گزینه ۴ را کاهش دهید.

عیب‌یابی

نشانه	بررسی‌های درج‌شده در جزوه
موتور هیچ حرکتی ندارد.	فیوزهای کنترل‌باکس را بررسی کنید؛ در جزوه سپس افزایش گزینه ۳ آمده است.

در دو ردیف عیب‌یابی، گزینه ۳ با عنوان ترمز انتهای بازشدن برای مشکل بسته‌شدن یا بی‌حرکتی نیز ذکر شده است. این ارجاع عین محتوای جزوه است؛ پیش از تغییر، با نسخه برد و رفتار واقعی آن تطبیق داده شود. تغییر قدرت یا ترمز نباید جای رفع گیر مکانیکی را بگیرد.

جزوه آموزشی سیستم وستا در پاییز ۱۳۹۲ تنظیم شده است. شماره پرسش‌های فنی درج‌شده در خود جزوه 09128182183 است.